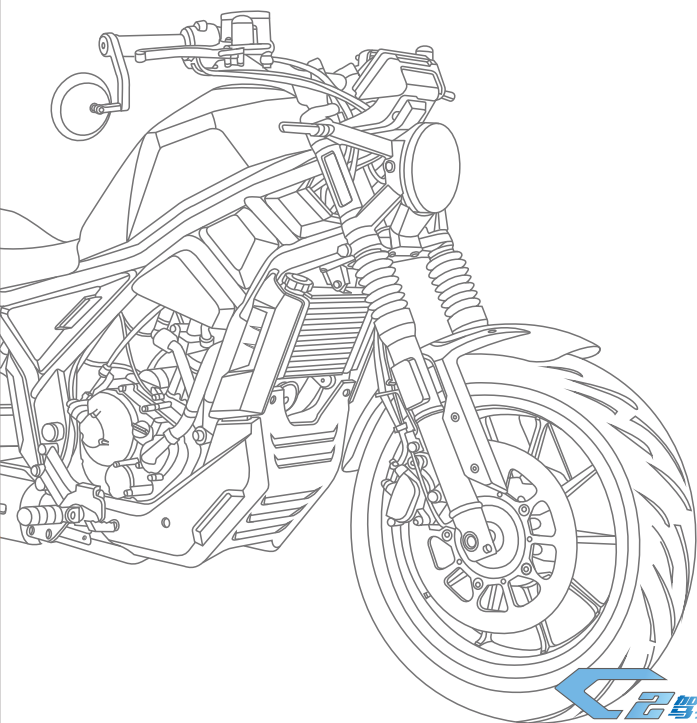




前言

本《用户手册》中的整车信息为最新生产信息。广东大冶摩托车技术有限公司保留随时修改本手册内容以及设计的权利，并且不就此承担任何责任。

本《用户手册》内容更新较快，最终以官网为准，本手册PDF文件在官网提供下载。

本《用户手册》中图示的车辆仅供参考，一切以您实际的车辆为主。

本《用户手册》的最终解释权为广东大冶摩托车技术有限公司所有。

《三包事项说明》在升仕商城APP的车辆宣传页面或联保车辆页面均可查看。

未经许可，不得复制或复印本手册任何内容。

如需下载最新用户手册，请登录我司官网：

PC官网：<http://www.kiden.cn/> 手机官网：<http://m.kiden.cn/>

或扫描本页下方启典商城二维码，点击对应车型后，点击“说明书”即可进行下载。

扫码关注，了解更多内容。



启典PC商城官网



启典手机商城官网



启典公众号



用户须知

安全注意事项：

您和他人生命安全十分重要，请务必遵守交通规则，安全驾驶。

为了帮助您安全驾驶，我司在车身标贴以及本手册提供了详细的操作教程和其他相关的信息，防止您或他人受到潜在的危險。

本说明书的标准信号词有：危险、警告、注意。

以下信号词和标识出现在本说明书和您的车上。当这些词和标识出现时意味着已涉及到您的安全。请在阅读本说明书之前熟记这些标识的含义：



如不遵守危险提示，将会造成严重的人员伤亡。



如不遵守警告提示，可能会造成严重的人员伤亡。



如不遵守注意提示，将会造成摩托车损坏以及财产受损。

目录

目录	2	离合器手柄自由行程	36
用户须知		怠速	36
安全驾驶须知	3	燃油蒸发污染物控制系统	37
驾驶安全措施	3	燃油管	37
改装	3	USB接口	37
熟悉摩托车和驾驶技能	3	传动链条	38
阴雨天气的警惕	3	检查传动链条	38
车速限制	3	传动链条的清洗和润滑	38
产品配置说明	3	传动链条的调整	39
驾驶要领	4	制动系统	
行车	5	制动液	41
新车的磨合	6	制动片	42
编号位置	7	制动盘	43
消声器的维护和保养	7	后制动踏板调整	43
零部件的安装部位	8	轮胎	
手把控制系统	9	轮胎气压和载荷	44
换挡杆	11	轮胎的存放	44
后制动踏板	11	轮胎状态和规格	44
后减震弹簧	11	轮胎拆卸	45
侧停车架	11	照明与信号	
前脚踏位置调整	12	前照灯灯泡更换	47
PKE使用说明	13	前照灯光束高度调整	47
仪表	16	保险丝	48
燃油、机油、冷却液使用须知	20	触媒	48
检查与维修		积碳清理	48
例行第一次检查	22	故障检修	
驾驶前的检查	22	燃油系统检查	49
定期维护保养表	23	发动机不工作	49
三包事项说明	25	发动机动力不足	49
油箱的检查与维修	27	电喷注意事项	50
工具包	27	故障码说明	50
润滑点	28	加装电装件	52
蓄电池		储存方法	
拆卸蓄电池	29	摩托车	53
蓄电池使用说明	30	燃油	53
充电器使用说明	31	发动机	53
空气滤清器芯	32	蓄电池	53
火花塞		轮胎	53
拆卸火花塞	33	储存期间的维护	53
检查火花塞	33	重新启动的方法	54
安装火花塞	33	预防腐蚀	54
发动机机油		清洗摩托车	55
检查机油的油位	34	运输	55
更换机油	34	规格表	57
机油滤清器	35	电路图	59

用户须知

市场上有各种各样的附件可以装配在您的摩托车上，不适用的附件会危及骑乘人员的安全。因此，对附件的选择和安装，必须特别谨慎。建议通过我们经销单位帮助您选择市场上出售的优质附件，并能正确地将其安装好。



· 附件安装不正确或改装摩托车会改变车辆的操控性，这会引发意外。绝不要使用不恰当的附件，确保附件都正确安装。所有的附件和零部件都应使用本公司的正品。应正确安装附件和零部件，如果有任何问题，请联系本公司授权的售后服务中心或有资质的经销商进行维修。。

安全驾驶须知

额外重量的附件，或是容易顶风的附件如挡风板、靠背、鞍、座袋、旅行箱等，安装位置应尽量低，紧贴车身，靠近重心。安装不牢会使重心偏移，带来危险，安装附件的重点是：注意左右平衡和牢固稳定。附件安装不良或装上设计不良的附件会造成操纵困难，危及行车安全。

额外的电器附件会使电器系统过载，严重的过载可能损坏配线、在驾驶时使发动机停转，甚至烧毁车辆。

当运输货物时，应使货物尽量固定在低的位置，尽量紧贴摩托车。货物固定不正确，会使重心升高，会使摩托车难以控制，严重影响行驶安全。货物的尺寸会影响空气阻力，影响摩托车的操纵性。请平衡摩托车左右侧的物品，并固定好货物。

· 驾驶安全措施

驾驶摩托车需要一些特别的预防措施来保证驾驶员和乘车者的安全。预防措施如下：佩戴符合安全质量标准的头盔，选择优质紧身的骑车服装，最好是穿醒目的、带安全反射材料的服装。

· 改装

随意进行摩托车的改装或拆除原车装置不能保证摩托车的行驶安全，也是不合法的。用户的改装将会丧失品质保证的权利。

· 熟悉摩托车和驾驶技能

您的驾驶技术和机械知识，是安全驾驶的基础。先在空旷少车的地方练习，直到您能完全熟悉摩托车的机械性能和操作方法。任何时候都要在自己的熟练范围内驾驶。了解自己的技能限度而不勉强，才能避免发生意外。

· 阴雨天行车的警惕

阴雨天行车要格外注意，牢记制动距离是晴天时的两倍。行车时避开路面标记油漆、井盖、油污路面以免打滑。途经铁路道口、铁栅和桥梁要特别小心行驶。在不能明确判断路面状况的情况下，应该减速行车。

· 车速限制

任何时候都不要让车速过高，也不要让发动机转速过高，避免发生意外。

· 产品配置的说明

本说明书中的摩托车有多种配置，本说明书中的插图仅能表示一种或几种配置，不能表示所有的配置，具体配置应以实物为准。



· 加到机车上的配件或货物，若改变了机车的重量分布，对稳定性及操作可能产生不良影响。为了避免发生事故的可能性，请不要超载与私自改装。

驾驶要领



危险

- 如果您初次驾驶这种车型，我们建议您在非公共的道路练习，直到您熟悉此车的控制方法和操纵方法。
- 单手驾驶是很危险的，应双手牢牢握把，双脚放在搁脚踏上行驶。不论任何情况，不可双手离把行驶。
- 在要转向之前把速度减低到安全车速。
- 路面潮湿光滑，轮胎摩擦力小，制动能力和转弯能力自然降低，因此必须提前减速。
- 横风通常最容易发生在隧道出口、山谷或是大型车辆由后面超车时，您必须小心镇定，减速行驶。
- 遵守交通规则和限制速度。



危险

- 本摩托车装配有点火电路和启动电路的互锁开关。发动机只能在如下条件下启动：收起侧停车架，并握紧刹车手柄。
- 倾倒开关在摩托车侧翻时，会切断电源，停止供油和点火，而使摩托车熄火，并且故障指示灯会亮起。重新启动摩托车，需将熄火开关关闭，等1分钟后，重新打开熄火开关，并启动发动机。

发动机的启动:当车辆解锁后，整车通电，此时检查熄火开关是否在 $\odot$ 位置。当发动机在冷机状态时

1. 收起侧停车架。
2. 油门控制手把处于怠速位置。
3. 先捏离合，挂空挡，再按电启动按钮  启动。

当发动机在冷机状态难启动时

1. 收起侧停车架。
2. 先捏离合，挂空挡，转开油门1/8开度，再按电启动按钮  启动。
3. 发动机启动后，让发动机继续运转至充分预热。
4. 当发动机多次启动仍难以启动时，可能已经淹缸，执行清缸程序：油门全开，按下启动按钮3秒。



注意

- 天气越冷，发动机需要预热的时间越长。发动机充分预热后行驶，可减少发动机的磨损。

当发动机在热机状态时

1. 收起侧停车架。
2. 油门控制手把处于怠速位置。
3. 先捏离合，挂空挡，再按电启动按钮  启动。

当发动机在热机状态难启动时

1. 收起侧停车架。
2. 先捏离合，挂空挡，转开油门1/8开度，再按电启动按钮  启动。
3. 当发动机多次启动仍难以启动时，可能已经淹缸，执行清缸程序：油门全开，按下启动按钮3秒。



警告

- 养成习惯，在启动时把挡位挂在空挡，油门完全回位，握紧离合器手柄后再启动。避免万一出错，启动时向前冲出。
- 启动时，必须握紧离合器手柄，或使发动机处于空挡，否则不能启动，同时不要忘记收起侧停车架。缺失燃油、机油时，不要启动摩托车。

行车

启动着车后，如果需要让车辆走动起来，请松开刹车并缓慢加大油门，当车速加快使车辆能够保持平衡了，再收起双脚放在脚踏板上。



· 本摩托车配置了侧停车架和点火的互锁开关。当支起侧停车架时，发动机将停止运行。



· 上坡时不能让发动机转速过高，否则，容易损坏发动机内部机件。
· 下坡时不可熄火滑行，以免降低消声器内触媒寿命。

制动和停车

- (1) 把油门控制手把向前转动，使油门完全回位。
- (2) 同时使用前制动手柄和后制动踏板制动。
- (3) 如果摩托车要用侧停车架在缓坡路面停车，尽量使车头向上坡的一面，以免因侧停车架转动而翻车。
- (4) 把右手把上的熄火开关打到熄火档，发动机停止工作。
- (5) 把方向把打到最左边，按“”按钮2-3秒，整车自动锁住方向把，整车断电。
- (6) 摆动方向把，确认方向把已上锁。



· 车速过高，制动距离会相应加长。一定要保证前面车辆或物体与您的距离，足够让您制动摩托车，否则引起追尾。
· 只使用前制动器或后制动器是很危险的，这种制动方法会引起打滑而失控。湿滑路面以及转弯的地方，都要小心轻轻使用制动系统。在不平的路面或光滑路面上的紧急制动，会使摩托车失去控制。
· 转弯时紧急制动，会使车辆失去控制。在转弯前制动，降低车速。
· 发动机工作和刚停转不久时，消声器的温度很高，请勿触碰以防烫伤。
· 只用后制动器制动将使制动系统加速磨损，而制动距离越来越长。



· 如果使用了其它的防盗锁，像U形锁、制动盘锁、链条锁来防盗，在驾驶前要取下防盗锁。



严禁车辆在熄火情况下长时间让后轮处于运转状态，对于在这种情况下导致的车辆（包含发动机）的损坏，均属于人为操作不当导致，将不予三包服务。

新车的磨合

新车的磨合

正确的新车磨合能延长摩托车的使用寿命，同时也能充分发挥新摩托车的性能。下面列出磨合的正确方法。

发动机的磨合

下面表格推荐了在磨合期间最大的发动机转速。

最初500公里	5500转以下
直到1500公里	8000转以下
超过1500公里	9800转以下

发动机的转速

为保护发动机零部件，发动机限制转速为9800转，当发动机转速达到限制转速后，转速会在限制转速附近自动调整，转速会有波动，属于正常现象。

轮胎的磨合

像发动机的磨合一样，新轮胎需要正确的磨合才能保证更好的性能。在使用新轮胎的最初150公里内，逐渐增加转弯的倾斜角度来磨合轮胎的接地表面以达到更加好的性能。在使用新轮胎的最初150公里内避免急加速、急转弯和紧急制动。



· 如果轮胎磨合不好，会造成轮胎打滑，失去控制。更换轮胎后，驾驶要格外小心。按照本节内容正确磨合轮胎，在使用轮胎的最初150公里，避免急加速、急转弯和紧急制动。

避免长时间全油门运转

由于发动机处于全新状态，在最初的1500公里切勿过度施加载重。在磨合期间，发动机内的各零件会自我彼此磨损与抛光，以达到正确的运转间隙。在此期间，必须避免长时间全油门运转，或是导致发动机过热的任何条件。

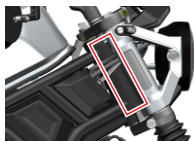
驾驶前先让机油循环

无论在热机状态或冷机状态，起步以前，都应让发动机有充分的怠速运转时间。以使机油流到所有润滑部位。



严禁车辆在熄火情况下长时间让后轮处于运转状态，对于在这种情况下导致的车辆（包含发动机）的损坏，均属于人为操作不当导致，将不予三包服务。

编号位置



①



②



③

车辆识别代号和发动机的号码是为登记摩托车时使用的，当订购配件或委托特殊服务时，该编号能使经销单位为您提供更好的服务。

①车辆识别代号刻在车架前立管右侧，②3C铭牌固定在车架前立管底部。

③发动机号码压印在右曲轴箱

请将号码写在下面对应的空格里，供您将来查阅。

车辆识别代号：

发动机号码：

消声器的维护和保养

本车辆消声器装有触媒，可以有效减少摩托车运行过程中有害物质向大气排放。为让此装置有效工作，请参考“保养”一节里的定期检修表。

为提高消声器使用寿命，避免因不正常使用和维护而导致消声器锈蚀、触媒转化效率降低等故障。

请务必遵守以下事项：

- 禁止长时间原地高转速轰油门。
- 禁止长时间大负荷低速行驶。
- 禁止向消声器内加防锈油或者机油。
- 禁止在热车状态下用冷水直接冲洗消声器。
- 禁止熄火滑行。
- 禁止使用劣质机油。
- 使用无铅汽油。
- 及时清除消声器表面和尾部的污物。
- 保持发动机良好的运转状态，定期保养与检查。避免发动机燃烧不良导致尾气在排气管内二次燃烧导致触媒烧结失效。
- 安装消声器时，务必正确安装发动机排气口密封垫。
- 消声器装饰罩安装时，务必在各螺钉点安装石棉防烫垫，避免消声器高温烤坏装饰罩或造成起火危险。



危险

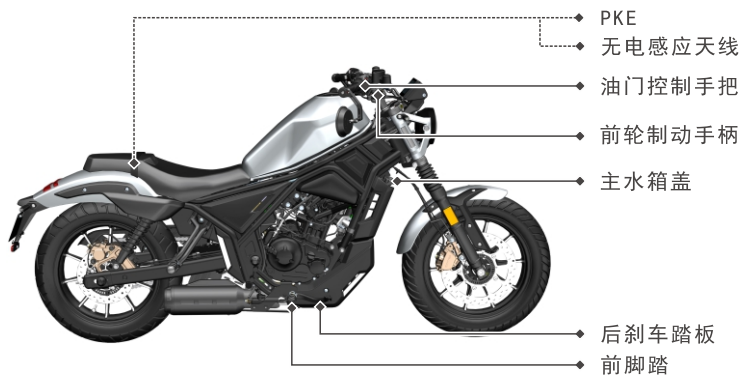
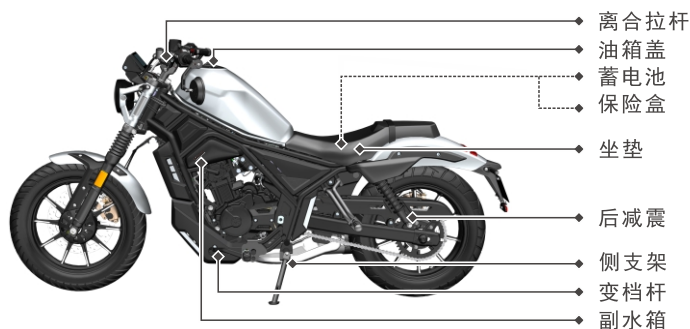
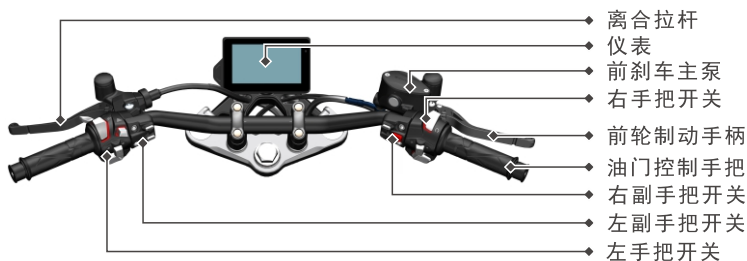
- 请注意下面所述事项及类似事项，如有违反极可能会引起零件或车辆损毁，甚至骑乘人员的伤亡。
- 行车时必须将侧停车架收起，以免转向时车辆翻倒，造成骑乘人员伤亡。
- 行车时必须检查制动系统是否正常工作，如有问题请立即检修。



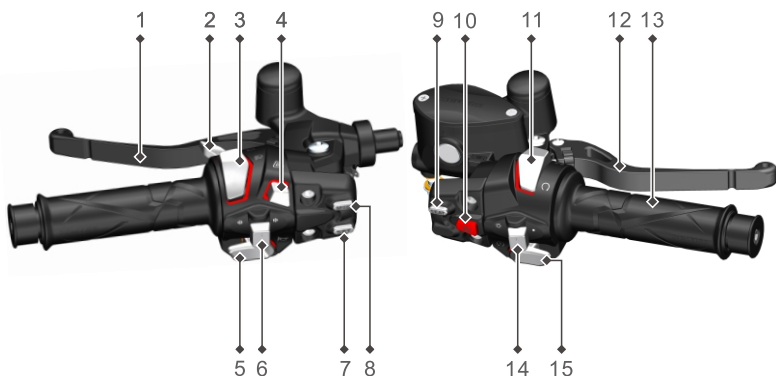
危险

- 非专业人员不可拔掉燃油管排出燃油，以免遇到明火损毁车辆；不要让摩托车的消声器接触异物，以免引起火灾，摩托车的使用、存放环境不得有火灾隐患。
- 车辆维修需要更换零件时，一定要用本公司的纯正部品，使用非纯正部品，特别是电器零部件，可能会损坏摩托车，甚至烧毁车辆。
- 请不要随意增加附件，特别是电器零部件，若接线不当或电器负载过大，可能会烧毁车辆。

零部件的安装部位



手把控制系统



1. 离合器拉杆

当启动发动机或换档时，握紧此手柄使离合器摩擦片分离，以切断动力传递。

2. 超车警告灯

当加速超车时，按此按钮警告前方车辆。

3. 变光开关

远近光操作：当变光开关放在 $\Rightarrow$ 位置时，远光灯点亮。与此同时仪表盘面上的远光指示灯同时点亮。将开关变为 $\Rightarrow$ 时，近光灯点亮。

4. 危险警告按钮

按下按钮，前后四个转向灯闪烁，用来提示和警告周围车辆注意安全。

5. 喇叭按钮

按下按钮，喇叭则鸣响。

6. 转向信号操作

把开关推向左 $\Leftarrow$ ，左侧转向灯闪烁，当推向右 $\Rightarrow$ 时，右侧转向灯闪烁。仪表盘面上对应的转向指示灯同时点亮。



· 行驶中每逢换车道，转向之前一定要养成先打转向信号灯的习惯，完成变道后一定要关闭转向信号灯。

7. SET: 进入主菜单/确认选择。

8. MOD: 选择下一个(移动光标选中选项)。

9. 坐垫开关锁

在发动机不启动的情况下，坐垫锁紧状态时，按动“SEAT”按钮，坐垫锁自动打开。

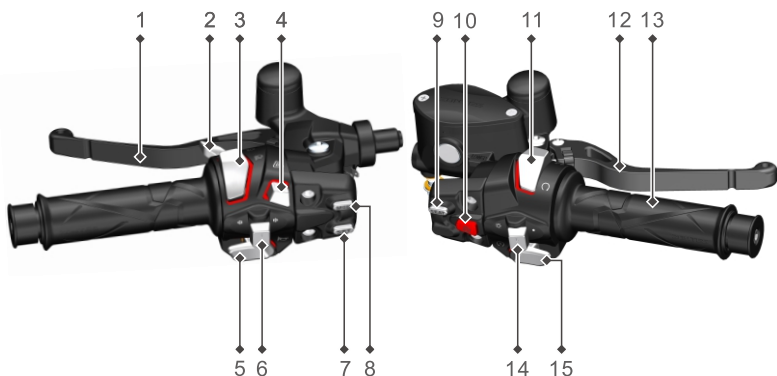
10. 红色通电按钮

在主机休眠状态下，短按“ ⏻ ”按钮唤醒主机，检测到钥匙的应答信号和龙头锁的解锁信号后，整车开机；长按“ ⏻ ”按钮，主机进入休眠状态，整车关闭。

11. 发动机熄火开关

此开关装在右手把开关总成上，是一种摇板式开关，摇轴设在摇板中心。拨在 ⏻ 位置时，电路接通，电机才能发动。若把开关拨在 ⏻ 位置，启动电路完全切断，电机不能启动（此方法可以紧急熄火）。

手把控制系统



12. 前轮制动手柄

前轮制动时, 需要把右边的制动手柄握紧, 由于该车采用盘式液压制动器, 因此制动时握力不必过大, 当握紧前制动手柄, 制动灯会自动亮起。

13. 油门控制手柄

油门控制手柄用来控制发动机的转速; 向前转动是加速, 向后转动是减速。

14. 灯光开关

●位置: 发动机工作时, 左右手把开关背光灯、前照灯、前位灯、后位灯、牌照灯一起点亮。

●位置: 前位灯、后位灯、牌照灯一起点亮。

15. 电启动按钮

按下此按钮能接通启动电路, 在启动时必须收起侧停支架, 确认发动机熄火开关处于Q位置后, 并握紧刹车手柄, 方能启动。



警告

· 连续启动发动机, 每次启动时间不要超过5s, 因为大量放电会使电路和启动电机异常发热; 试开几次后仍不能启动时, 应停下检查供油系统和启动电路系统(具体请参考“故障检修”第49页)。

变档杆

该车装有六档齿轮变速器，下踩或上挑变档杆进行换挡，在换低档位前，请降低车速或提高发动机转速；在换高档位前，请提高车速或降低发动机转速。这样可以防止传动系统元件和后轮胎不必要的磨损。



· 当档位处于空档，空档指示灯也点亮时，请缓慢松开离合器手柄，以确认是否真正处于空档位置。

后制动踏板

踏下后制动踏板，后轮制动器制动，同时制动灯点亮。

后减震弹簧

后减震器的预载力，可根据驾驶者的愿望、承载状况、驾驶方式和道路条件加以调整。可调节五个档位，只需要把摩托车用侧停车架架稳后，使用后减震器调节扳手将预压调节器转到所需要的位置，顺时针调节减震变硬，逆时针调节减震变软。

侧停支架

当支起侧停车架时，如果没有握紧离合器手柄，并且变速器不在空档时，侧停车架熄火开关将切断电源，发动机熄火。

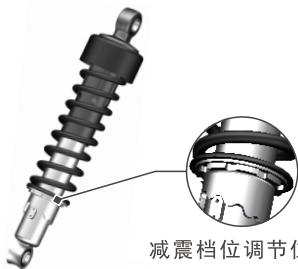
变档杆



后制动踏板



后减震

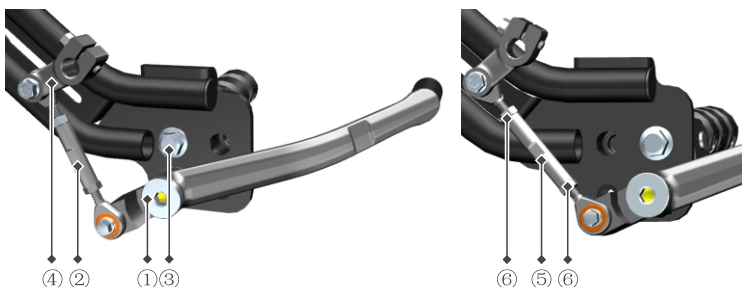


减震档位调节位置

侧停支架



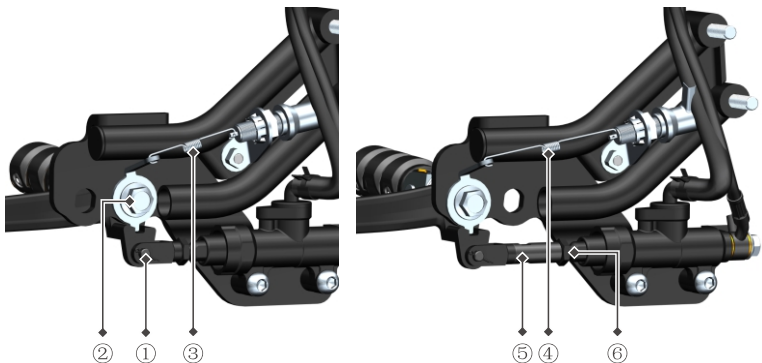
前脚踏位置调整



一、调节前左脚踏位置

工具：8#内六角、14#梅花扳手、8#开口扳手、10#开口扳手

1. 用8#内六角拆下M10轴位螺栓①；
2. 用8#和10#开口扳手拆下调节螺杆②；
3. 用14#梅花扳手拆下M10×25螺栓③；
4. 将前左脚踏安装到前面位置，打紧M10×25螺栓③；
5. 将变档杆安装到前面位置，打紧M10轴位螺栓①；
6. 将花键摇臂④顺时针旋转1或2个齿，更换较长调节螺杆（随车配件中）⑤，两头拧入螺纹长度尽量一致，调整变档杆到合适高度，打紧调节螺杆锁紧螺母⑥。

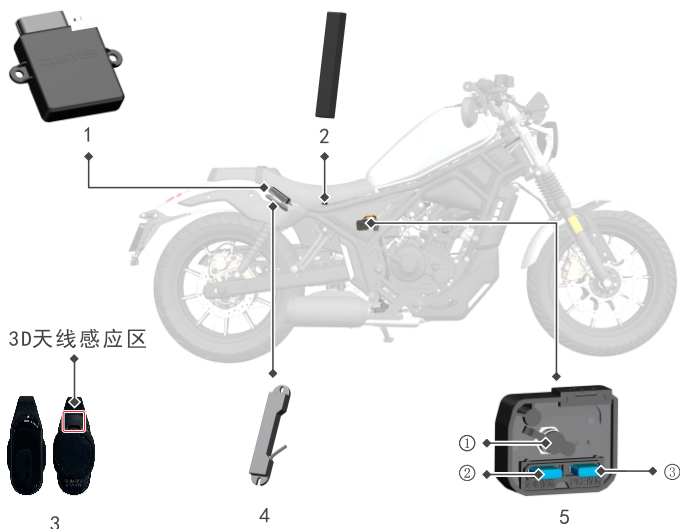


二、调节前右脚踏位置

工具：14#梅花扳手、10#开口扳手、14#开口扳手、尖嘴钳

1. 用尖嘴钳拆下后刹车泵开口销和销轴①；
2. 用14#梅花扳手拆下M10×25螺栓②；
3. 取下后刹车泵开关弹簧③；
4. 更换较长后刹车泵开关弹簧（随车配件中）④；
5. 将前右脚踏安装到前面位置，打紧M10×25螺栓②；
6. 将后刹车泵加长推杆（随车配件中）⑤安装到后刹车泵推杆上，连接刹车踏板装入后刹车泵开口销和销轴①，调整刹车踏板到合适高度，打紧后刹车泵推杆锁紧螺母⑥。

PKE使用说明



PKE（无钥匙进入系统）使用说明：

PKE系统由PKE主机（图1）、低频发射天线（2）、钥匙（图3）、无电感应天线（图4）和PKE充电口（图5）五部分组成。

PKE附件（图5）功能说明：

①电池充电DC接口 ②充电保险 ③PKE保险

1. 感应钥匙的使用

该车配备有两个感应钥匙，其中一把请妥善保管以供备用。两个感应钥匙上均贴有编号，与PKE主机的编号相互对应。PKE主机可自动识别靠近车辆的对应的一个感应钥匙，无需激活。



注意

· 感应钥匙上有绿色和红色两颗LED，当感应钥匙的电池电量充足时，在主机开机状态下每隔3秒左右会闪一下绿色灯，当电量不足时，会闪红色灯（刚装上钥匙电池时钥匙灯会闪一下，可以根据钥匙灯来判断钥匙电池状态）。因受钥匙电池规格容量限制，电池正常使用寿命约24个月，如果您的感应钥匙不灵敏或感应钥匙指示灯闪红灯了，请考虑更换电池（感应钥匙后盖有撬开口，撬开即可更换，电池为2032纽扣电池）。

2. PKE上电

PKE第一次接通电源（如接上电池电源、插上主保险、先后插上充电保险和PKE保险）时，钥匙不在车辆感应范围时，车辆会滴滴响4声，分别代表

- （1）PKE正常复位工作提示。
- （2）开机按键按下提示（类似于按下“”按键），如果检测到钥匙就会开机，否则就立刻转入无电感应模式开启。
- （3）长按开机按键，无电感应模式感应开启提示。
- （4）无电感应模式感应关闭提示。

PKE使用说明



注意

- 无电感应检测时间在第三声和第四声之间，检测时间为5秒。

3. PKE开机：

短按右副手把上的“”按键，转向灯双闪两次，龙头锁自动解锁，随后蜂鸣器“滴”1声提示，电路接通。



注意

- 如果龙头锁没解锁成功，可能是手把别住了龙头锁锁止轴，轻轻转动手把，让锁止轴自由活动，或是电池电量过低导致无法开锁，请检查电池电量是否正常。当龙头锁开锁失败时，有30秒的时间允许开启油箱锁和坐垫锁，此时短按“”按键不起作用，长按“”按键或超过30秒后自动退出此模式。



危险

- 使用无电感应强制开机时，请务必将方向把打到最左边，确认龙头锁锁芯已经收回后再使用车辆



注意

- 若检查电池电量正常后，短按“”按键，车辆不能开机但主机发出“滴”1声提示，请检查钥匙电池电量并尝试使用无电感应启动模式（具体操作看后续说明）。若电池电量正常，主机没有发出“滴”一声提示，请检查车辆主保险、充电保险和PKE保险（图5）是否正常，更换保险务必更换同规格保险。
- 当电池没电时，请充电完成并拔掉充电器后再尝试开机。



注意

- 车辆在打着火或者移动状态时，右副手把开关的所有按键均被屏蔽，只有车辆停稳且熄火状态时才能使用。

4. PKE关机：

整车停稳后，发动机熄火，手把摆到最左边，长按（2-3秒）右手把上的“”红色通电按钮，转向灯双闪两次，龙头锁自动上锁，然后蜂鸣器“滴”1声提示，整车断电。



注意

- 关机后，请检查龙头锁止状态，如果龙头未锁止，请把手把摆到最左边，车辆会自动上锁。手把没摆到最左边关机后，禁止推车、车辆滑行，防止手把摆到最左边龙头锁止，发生危险。推车或下坡滑行时，确保PKE已开机（龙头锁处于开锁状态）。

5. 无电感应启动模式：

当感应钥匙电池电量不足或者没有钥匙电池时，可通过无电感应模式开机，具体步骤如下：

(1) 关机状态下选择下面其中之一的操作：

- a. 长按手把红色“”按键后听到“滴”一声
- b. 长按手把红色“”按键后听到第二次“滴”一声
- c. 进行重新上电操作（如接上电池电源、插上主保险、先后插上充电保险和PKE保险），听到第三次“滴”1声。

(2) 5秒内将钥匙感应区（图3）紧贴无电感应区域（图4）。



注意

- 也可以先将钥匙感应区（图3）紧贴无电感应区域（图4），然后在进行步骤1的操作。
- 无电感应开机后不再检测钥匙，离开车辆时请注意关机。

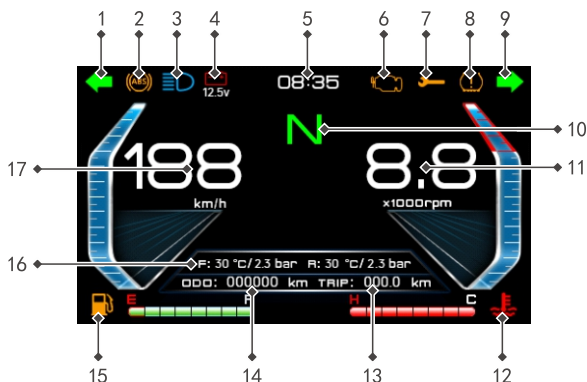
PKE使用说明

6. PKE故障提示

当检测到车辆异常情况时，车辆会通过长短不一的蜂鸣器声音和故障代码来提示客户，具体含义如下表所示：

START按键卡键	一长二短	每次开机后检测到按键卡死，10秒后报警一次（只报警一次）
油箱锁键卡键	一长四短	按键卡死后开机，10秒后警报一次并动作一次：开机后卡死，卡死10秒内警报一次并动作一次
坐垫锁键卡键	二长	按键卡死后开机，10秒后警报一次并动作一次：开机后卡死，卡死10秒内警报一次并动作一次
高频接收异常	二长一短	每次正常开机检测到PKE主机高频接收异常，警报一次（只警报一次，无电感应开机APP开机不检测此项）
没有配对遥控器	二长三短	每次按红色开机时检测到PKE主机没有配对遥控，警报一次（报警一次）
遥控器电量低	三长	每次正常开机时检测到应答器电量异常信号，警报一次（只警报一次，无电感应开机和APP开机不检测此项）
龙头锁开异常	五短	每次开机时检测到开锁信号异常，警报一次（只警报一次）
龙头锁关异常	五短	每次开机时检测到上锁信号异常，警报一次（只警报一次）
低频发射天线异常	三长一短	每次正常开机时检测到低频发射天线异常，警报一次（只警报一次，无电感应开机和APP开机不检测此项）
遥控器远离检测区域	八短	正常开机后，PKE主机工作时接收不了应答器对答信号后报警并关机（无电感应开机和APP开机不检测此项）

仪表



该仪表分别有休闲、简约两个界面组成，可根据环境使用场景和个人喜好切换使用。如图仅用休闲界面做仪表的简要说明。随着仪表功能更新，可能内容会发生变化，请以您的实车为准。

短按“”开机键，整车通电，仪表进行开机自检，液晶屏显示所有内容，同时发动机转速扫描至最大刻度后回落，进入正常动作模式。



- 禁止用高压水直接冲洗仪表。
- 禁止用汽油、煤油、酒精、制动液等有机溶剂擦拭仪表否则仪表会因接触有机溶剂而产生局部裂纹或变色。

1. [左转向灯]

当转向灯开关推向左时，左转向灯闪烁。

2. [ABS提示灯]



提示ABS工作情况。时速 $\geq 5\text{km/h}$ 时熄灭，若无熄灭，说明ABS系统有故障。请联系本公司售后点检查。

3. [远光指示灯]



使用前照灯的远光灯时，远光指示灯便会点亮。

4. [蓄电池低电压提示符号]



发动机未启动情况下，检测到蓄电池电压小于11.9V时，该提示符号闪烁报警（闪烁频率1Hz，大于12.1V自动解除报警）。发动机启动情况下检测电压小于12.6V显示符号闪烁报警（闪烁频率1Hz，大于12.8V自动解除报警）。电瓶低电压提示符号闪烁时，说明该车电压低于设定值。如果长期显示，则为非正常现象，请联系本公司售后点检查。若是电瓶没电的话，给电瓶进行充电即可恢复正常，如果是电瓶损坏则需更换电瓶。



- 若发现电压显示大于16V，必须立即停止使用车辆，同时联系本公司售后点检查。

5. [时钟] **00:00**

时间按24小时制显示。

仪表

6. [电喷故障信号灯]



发动机启动成功后,在正常运转时,电喷故障灯处于熄灭状态,若此时电喷故障灯点亮,表明电喷系统有故障。

7. [维修保养提示灯]



首次提示为1000km,第二次提示为仪表里程数5000km时,后续每行驶5000km,维修保养提示灯闪烁,长按SET键清除。每次提前200km,开机闪烁5秒提示保养。



注意

- 当维修保养提示灯亮时,表示摩托车已行驶一定里程,需要更换机油保养发动机,不保养而继续驾驶摩托车会损坏发动机和传动系统。
- 当维修保养提示灯亮时,请关闭发动机,请检查发动机机油的油位,确定机油是否正确和是否需要更换机油。

8. [胎压提示灯]



当出现胎压和温度异常时,闪烁报警,需要维修检查。

9. [右转向指示灯]



当转向灯开关推向右时,右转向指示灯闪烁。

10. [空挡指示灯]

本车采用国际挡,仪表盘1、N、2、3、4、5、6挡显示。

11. [发动机转速表]

显示发动机的转速,表示发动机转轴每分钟旋转的圈数。

12. [水温表]



开机之后,将熄火开关打开,电喷上电以后才显示水温状态,显示一格代表水温低于或等于60℃,61-70℃显示两格,71-80℃显示三格,81-90℃显示四格,91-100℃显示五格,101-110℃显示六格,111-120℃显示七格,121℃以上显示八格。水温大于111℃时,水温指示开始报警,需要检查冷却系统。



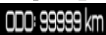
注意

- 若发现电压显示大于16V,必须立即停止使用车辆,同时联系本公司售后点检查。

13. [TRIP小里程]

该显示器显示区有两个功能:TRIP小里程表和ODO总里程表。TRIP可以记录单次行驶累计里程,长按MOD键可以清零,最大记录值999.9。

14. [ODO总里程表]



ODO总里程表记录了该摩托车从开始到目前,总共行驶的里程数,不能清零,最大记录值999999。

15. [燃油油位表]



燃油油位表显示燃油箱剩余燃油量。燃油油位表显示8段,表示燃油箱已满。当剩余油量不多时燃油标识闪烁,应尽快补充燃油。



注意

- 当摩托车用侧停车架支撑停放时,由于油箱倾斜,燃油油位表显示的油量有一定的误差。将车辆扶正到正常行驶的状态,再打开整车电源通电,燃油油位会更新显示当前准确的油量。

16. [行车信息]

记录显示油耗、平均速度、续航里程、轮胎温度和气压等车辆信息,车辆静止时显示平均油耗,车辆开动后显示瞬时油耗。

仪表

17. [车速表]

 km/h 车速表指示行车速度是每小时多少公里(/英里)。



图1



图2



图3



图4

主菜单 (图1)

菜单操作：在主界面短按SET键进入主菜单，任何时候长按SET键可退回主界面，或者8秒不作任何操作将会自动退回主界面，短按MOD键，光标向下循环移动，短按SET可进入二级菜单或者设置选项。

①界面风格

两种界面风格分别为休闲和简约。

短按MOD键移动光标选中选项，短按SET确认选项，自动返回上一级。

②时钟设置

时钟和分钟都是按照数字位的方式进行单独设置方式。进入时钟设置时，从左到右的顺序按数字位设置，短按MOD键数字递增，循环回圈，短按SET键确定当前数字设置，同时切换到下数字位设置，最后一位设置完成后短按SET键确定，界面自动返回上一级菜单。

③仪表背光亮度调节 (图2)

短按MOD键循环变换背光亮度档位 (自动、1、2、3、4、5)，短按SET键确认选择。

④单位设置

短按SET键交替切换单位显示，速度在mph、km/h之间切换，与之对应，里程单位在mile、km切换。

⑤语言设置

短按SET键切换简体中文和英文。

仪表

⑥蓝牙连接

蓝牙功能打开时，可连接蓝牙后OTA升级仪表程序（仅用于专用APP进行OTA使用）。

⑦车辆信息（图3）

当前故障码、胎压故障、剩余保养里程，软件版本号，车型。

胎压监测功能（图4）

轮胎温度和压力数据可以在主界面通过短按MOD切换行车信息或者进入“主菜单—胎压设置”里面查看。

压力单位有psi、kpa、bar三种，短按SET键切换，短按MOD确定及跳转下一项。

胎压监测功能打开时，时刻监测胎压数据，有异常时胎压提示灯亮起。胎压监测功能关闭时，不会提示有关胎压的相关数据。

胎压功能描述：

1、胎压温度报警

当仪表接收到传感器传来的胎压温度信息超过极限值时，仪表界面显示对应的胎压温度报警文字，胎压指示灯常亮。

2、低电压报警

当胎压传感器检测到电池电压值低于2.6V后，界面显示传感器电池电量低，该报警一直不消失，直至重新匹配新的传感器，胎压指示灯常亮。

3、漏气报警

传感器检测到胎压变化（减压），则提示漏气报警，胎压指示灯常亮。

4、未学习报警

当仪表未匹配传感器，胎压设置界面显示“未学习”时，主界面显示“未学习报警”，胎压指示灯常亮。

5、传感器丢失故障报警

当收不到传感器的信号时，仪表显示传感器丢失故障，胎压指示灯常亮。解除报警：收到有效数据，报警消失。

6、传感器故障报警

当仪表接收到传感器芯片故障信息时，故障信息显示传感器故障报警，胎压指示灯常亮，此时则需要更换传感器，否则胎压信息不能正常显示。

7、系统故障报警

当仪表内部接收信号的芯片出现故障时，故障信息界面显示系统故障报警，胎压指示灯常亮，此时则需要更换仪表，否则胎压信息不能正常显示。

8、学习匹配功能

①先把摩托车仪表调成学习模式，即：仪表上电→进入菜单→胎压设置界面→操作仪表按键将前（后）轮设置为“学习中...”，等待胎压传感器的学习信息。

②给对应的前轮或者后轮持续充气或者放气，直到显示传感器ID码说明学习成功。

③当仪表接收到胎压传感器的匹配信号，匹配成功后，胎压设置界面“学习中...”文字会显示为“成功”，此时仪表可接收传感器的胎压温度信息。如果学习不成功，需要重复以上操作。

9、胎压高、低压报警：

高于280kpa报警，低于180kPa报警；解除报警：低于269kpa解除高压报警，高于191kpa解除低压报警。

燃油、机油、冷却液使用须知

燃油

必须使用清洁的95#或以上无铅汽油，只有在应急时方可短时间内使用清洁的92#无铅汽油，否则会缩短发动机寿命。

如果根据经验判断有敲击声，可用辛烷等级更高的汽油或者使用其它油品销售商的汽油。因为不同品牌之间有差异。

经济油耗

“经济油耗”对以燃油为动力的摩托车，是指车辆以消耗燃油最少的某一车速等速行驶的油耗。

机油

请选用“ZONTES机油（SN5W—40）”摩托车四冲程发动机油，各授权经销商均有销售。



· 非无铅汽油、劣质燃油和机油会损坏电喷系统零部件，会缩短火花塞和消声器内触媒的使用寿命。不洁净的燃油会堵塞油路，导致发动机工作异常，千万不要使用。



· 请妥善处理废弃的发动机油，不要对环境造成污染。我们建议您将废油装进密封的容器内送到当地的回收中心。不要将其倒入垃圾箱或者直接倾泻到地面上。

发动机冷却液(防冻液)

使用适用于铝散热器的，由冷却液(防冻液)浓缩液与蒸馏水按一定比例混合的冷却液(防冻液)。若室外温度未达到该冷却液(防冻液)的冰点以下，该冷却液(防冻液)就可以使用。添加或更换冷却液(防冻液)时，请使用以乙二醇为基础，并适用于铝散热器的冷却液(防冻液)。



· 吞咽或吸入冷却液(防冻液)均会对人体产生危害。使用时，请勿进食、饮水或吸烟。每次作业后，要彻底清洗手部、脸部等任何暴露的皮肤。如果误吞，立即联系中毒控制中心或医院；如果吸入，立即到有新鲜空气的通风环境中；如果不慎溅入眼睛，立即用大量流动的水冲洗眼睛，并及时求医/就诊。让小孩和宠物远离冷却液(防冻液)。



· 溅出的冷却液(防冻液)有可能会损坏摩托车的漆面，请小心添加，防止溅出。如果溅出，立即将溅出的冷却液(防冻液)擦干。

冷却液(防冻液)用的蒸馏水

如需加水，只能使用蒸馏水。其他的水可能会造成对发动机冷却系统的腐蚀等不良影响。

冷却液(防冻液)

冷却液(防冻液)可以抑制生锈并润滑水泵。因此，只要室外气温没有达到冷却液(防冻液)的冰点以下，冷却液(防冻液)均可以使用。



· 使用冷却液(防冻液)请参考冷却液(防冻液)产品的使用说明。
用户添加冷却液(防冻液)/蒸馏水时，确保在冷机下进行，热机切勿打开水箱盖，可能会发生危险！
· 重新加防冻液需排气：拧松节温器和水泵放气螺栓4-5圈（注意不要让螺栓掉下来），打开加水口盖子，添加防冻液，等两颗放气螺栓处渗出防冻液时再打紧螺栓；启动车辆，怠速，继续添加防冻液，中途可以扶正车，左右晃动车子，使得加水口液位更快下降；仪表温度上升两格后（70度以上），拉油门5000转左右，10s左右，反复几次后，用手触摸前面散热器，有烫手感觉为正常，加满水箱防冻液后拧紧盖子。（仪表温度高温异常或散热器凉手，则重复上述操作至正常）
· 副水箱冷却液(防冻液)加至“L”和“H”之间。

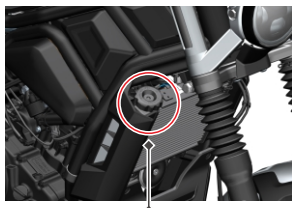
燃油、机油、冷却液使用须知

冷却液(防冻液)使用量

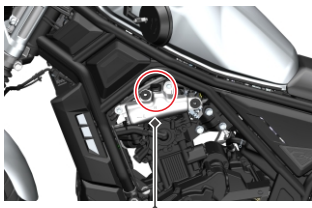
冷却液(防冻液)量(总量): 860ml(含副水箱200ml左右)。



▪ 请依据摩托车驾驶的气温环境选择合适的冷却液(防冻液)(冰点低于当地的最低气温)。



主水箱盖



副水箱盖

一、任何时候, 副水箱中的冷却液(防冻液)液面位置都应保持在H线和L线之间。如果冷却液(防冻液)液面在L线以下, 按照下面的步骤添加冷却液(防冻液); 建议每隔3年或3万公里更换一次冷却液(防冻液)。

1. 用侧支架停好摩托车。
2. 拆开左工具箱。
3. 注意胶盖椭圆口朝向外侧, 方便拆出。



注意

▪ 吞咽或吸入冷却液(防冻液)均会对人体产生危害。使用时, 请勿进食、饮水或吸烟。每次作业后, 要彻底清洗手部、脸部等任何暴露的皮肤。如果误吞, 立即联系中毒控制中心或医院; 如果吸入, 立即到有新鲜空气的通风环境中; 如果不慎溅入眼睛, 立即用大量流动的清水冲洗眼睛, 并及时求医/就诊。让小孩和宠物远离冷却液(防冻液)。

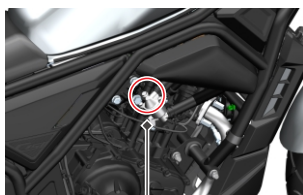


注意

▪ 为能够较准确地检查冷却液(防冻液)的液面位置, 需使摩托车发动机处于冷机状态。如果副水箱空了, 应立即检查并维修冷却系统, 待修理好冷却系统后再向其中添加冷却液(防冻液)。

更换冷却液(防冻液)

建议每隔3年或3万公里更换一次冷却液(防冻液)



放气螺栓



观察副水箱液面

检查与维修

例行第一次检修

初始1000公里时的检修是非常重要的工作。在此期间，所有发动机零部件都已磨合。因此这次检修，应把各零部件重新调整，拧紧所有紧固件，更换被部件磨屑污染的机油。认真进行首次1000公里检修，将保证您的摩托车发挥较好性能并延长其使用寿命。



· 按照本使用说明书中检查和维护保养一节内容执行1000公里检修。请特别注意该节的危险和警告内容。

驾驶前的检查

如果驾驶前没有很好地检查摩托车，而且没有正确维护保养，将增加发生意外的几率和摩托车损坏的几率。每次使用摩托车前总是检查车辆，确定其可以安全运行。参考本使用说明书检查和维护保养的章节内容。

如果摩托车使用了不恰当的轮胎，或者操作摩托车不正确，或者轮胎气压不正确，您会失去对摩托车的控制。一定要使用本使用说明书中规定尺寸和规定规格的轮胎。总是按照检查和维护章节的要求保持适当的轮胎气压。

驾驶前务必细心检查以下各项：

检查内容	检查重点
转向系统	- 转向灵活 - 运动没有妨碍 - 没有窜动与松动
油门	- 油门拉索间隙正确 - 操作平顺，回油门顺畅
制动器	- 制动手柄操作正常 - 制动液在制动液缸的“LOWER”线以上 - 没有制动不灵的“海绵感” - 没有拖曳（拖刹）现象 - 没有漏制动液现象 - 制动盘/片磨损不可超出限定范围
减震器	运行平稳、灵活
燃油	足够行驶计划路程的油量
发动机油	机油量是否足够
灯光	前照灯、尾灯/制动灯、仪表照明灯、转向灯、前位置灯、牌照灯可正常点亮
指示灯	远光指示灯、转向指示灯可正常点亮
喇叭	功能正常
制动开关	功能正常
熄火开关	功能正常
侧停车架/点火互锁开关	操作正常

绝不可忽视这些检查的重要性。在驾驶前需完成全部的检查及必要的维修。



· 做检查时，发动机在运行状态比较危险。如果您的手或衣服被摩托车运动部件卷入，将对您造成严重的伤害。除了检查发动机熄火开关和油门要运行发动机外，执行其它检查时要关闭发动机。

检查与维修

下表所示为每次定期维护保养时应做的检查，其间隔周期应以使用月数或行驶公里数先达到者为准。每次检查都应按照下表中的项目进行。

如您的车曾在恶劣条件下使用过，即持续开过大油门或在大风沙里行驶过，那就应该在驾驶后进行特别检修以保持摩托车的可靠性。这时维修单位可为您提供进一步的咨询。尤其是转向系统、减震器和车轮都属关键性部件，需要专门的技术和精心的维修。为安全起见，我们建议这项工作委托本公司有资格的维修单位去做。

警告

- 初始1000公里维护保养是必须遵循的项目，这可使您的摩托车始终工作可靠，性能优越。不恰当的维修或维修后存在问题会引发意外。为保持您的摩托车在良好的状态。请联系本公司授权的售后服务中心或有资质的经销商进行维修。
- 注意查看每次的定期维护保养，是否完全遵照本说明书的提示，认真进行。初始1000公里维护保养，应按本节所述方法进行。该节中的“危险”与“警告”，应特别注意。更换了不合适的零件会导致摩托车加速磨损，并且会缩短摩托车的使用寿命。当为您的摩托车更换零件时，请选择使用本公司的原厂零件。

注意

- 维护保养过程中产生的废弃物，如清洗剂、废机油等应妥善处理，不要对环境造成污染。
- 维护保养表中规定了最少要做的保养。如果您的摩托车经常在严酷的环境下使用，维护保养应比表中规定的更多，如果您对维护保养周期有疑问，请联系本公司授权的售后服务中心或有资质的经销商进行维修。

定期维护保养表

①：检查（必要时，进行清洁，润滑，调整或更换） R：更换 T：紧固 ★：注解

检查项目	驾驶前 检查	公里 月数	最初1000 最初3	每5000 每15	每10000 每30	备注
消声器悬挂 空心缓冲胶				①		
空气滤清器 （滤芯）				①	R	
离合器手柄 自由行程			①	①		
火花塞					①	
发动机机油	①		R			★ 注解1：当维修保养提示灯闪烁时更换（第25页）
机油滤清器			①		①	
节气门体			①		①	
油门拉索间隙			①	①		
怠速	①					
散热器管				①		

检查与维修

检查项目	驾驶前 检查	公里 月数	最初1000 最初3	每5000	每10000	备注
				每15	每30	
燃油管				①		
传动链条			①	①		每300至500公里检查、清洗、润滑一次
制动器			①	①		
制动液软管				①		每4年更换一次
制动液	①			①		每2年或每2万公里更换一次
燃油液面	①					
前减震器	①				①	
后减震器	①				①	
后平叉耐磨块				①	①	每1000公里清洗，润滑链条时检查磨损程度。
防冻液（冷却液）	①			①		每3年或3万公里更换一次
消声器的螺栓、螺母			T		T	M6螺母: $10 \pm 2N \cdot m$ M8螺母: $22 \pm 4N \cdot m$ M10螺母: $45 \pm 5N \cdot m$
燃油蒸发污染物控制系统					①	
转向机构中的螺栓和螺母			T	T		装饰螺母: $100 \pm 4N \cdot m$ 第一颗调节螺母: $15 \pm 2N \cdot m$ 第二颗调节螺母: 对齐第一颗安装
转向机构中的转向轴承				①		每5000公里检查、清洗、润滑
龙头锁内部活动机构						每10000公里检查、清洗、润滑
车身和发动机安装的螺母和螺栓			T	T		M12螺母: $65 \pm 5N \cdot m$ M16螺母: $80 \pm 5N \cdot m$
气门间隙（冷态检查） 进: $0.10-0.14mm$ 排: $0.18-0.22mm$					①	
轮胎	①			①	①	
车轮、链轮座轴套和油封				①	①	★ 注解2

检查与维修

★ 注解1:最初1000公里或3个月(以先到达者为准)进行首次保养, 仪表实际里程达到5000公里进行第二次保养, 往后每隔5000公里或15个月(以先到达者为准)进行一次定期维护保养。

★ 注解2: 检查轴套是否有磨损凹痕, 油封唇口是否有破损; 如有则需更换。检查轴承是否明显晃动, 是否卡滞; 如有则更换。

三包事项说明

尊敬的启典用户:

非常感谢您选购启典牌摩托车!

为了更好地服务于KD150/200系列水冷车型的启典用户, 公司决定上述车型按以下两点要求操作的用户三包服务可以延长至3年或30000公里(其中一项到期三包服务即到期), 如果没有按以下两点要求操作, 三包期限按基本保修期限: 一年或10000公里。

1) 在启典商城APP(官网或手机应用市场下载)注册登录后-点选“我的”页面-车辆联保-按“+”号新增。资料填写完后提交。

2) 按照《用户手册》中定期维护保养表的要求及时对车辆进行维护保养。更换升仕专用机油、原厂精滤滤芯和空滤滤芯。并且每更换一次机油需在启典商城APP-“我的”页面-机油保养记录, 录入相关信息。

如遇到问题请在启典商城APP填写零部件质量反馈单, 由工程师作出相应判断。

主要零部件延长到3年或30000公里的三包范围:

正常损耗不实行“三包”的零部件	刹车盘(片)、轮胎、各零部件内的轴承、灯泡、保险丝(管)、标准紧固件、贴花、滤芯/胶条、润滑油(脂)、链轮和链条、皮带、火花塞、密封垫片(圈)、离合器摩擦片、油封、橡胶制品、随车工具	本身的质量问题导致的、开箱破损除外
3年或30000公里	曲轴箱、左右边盖、气缸盖、曲轴、主副轴、变速鼓、平衡轴、线圈、飞轮、凸轮、离合器(不包括离合片)、机油泵、活塞、马达、正时链条、车架、消声器、主电缆、上(下)联板(不含轴承)、后平叉、碟刹(含ABS总泵)、油箱、发动机控制器ECU、喷油器、节气门体、温度传感器、减震器(渗油仅质保油封不含减震油)	其中一项三包标准数值到期三包服务即到期
2年或20000公里	开关/灯具/天线/电控锁具、高压包、仪表、整流器、后视镜、PKE总成(含钥匙)、风挡控制器及电机、水箱及机油箱、燃油泵、机油管、水管、节温器、LCM、雷达、PKE充电口座、方向把、铝轮辋(不含轴承)	
1年或10000公里	蓄电池、小电器件、坐垫、拉索、小线束、边箱、尾箱、挡泥板、氧传感器、外观塑料件、各类铁件/铝件、摄像头和胎压传感器、置物箱锁保护基板、氛围灯控制器、行车记录仪、轮辋辐条、USB充电线	
1年或6000公里	辐条轮辋(不含轴承)	

检查与维修

以下情况不在三包服务内，作收费处理，请予谅解：

- (1)因各种原因处理出售的各种车辆(如实验、折价处理的产品)。
- (2)未按启典摩托车《用户手册》的要求使用、维护、保养而造成的损坏。
- (3)因天灾人祸等不可抗力、化学物质侵蚀或不良物理因素影响而引起的损坏。
- (4)易耗类零件“三包”仅限于产品本身质量，属于正常损耗或人为原因的均不属于“三包”范围。
- 灯泡、保险丝(管)、制动蹄块(片)、火花塞、轮胎、链轮、链条、贴花、橡胶件、滤芯/胶条、标准紧固件、润滑油(脂)等。
- (5)未经本公司及授权维修店同意自行拆修、改装或送非本公司指定的授权维修店修理的车辆造成的损坏。
- (6)无投保记录卡或不能提供有效发票的车辆。
- (7)由于使用非启典专用的配件或附件，而引发的故障。
- (8)因修车造成的各种直接或间接的费用(如：电话费、租车费、运费、误工费、食宿费、公共交通费、营业收入、时间损失等)不予承担或报销。
- (9)不在本公司指定的授权维修店修理而产生的费用；
- (10)对于使用劣质汽油或非摩托车专用机油、齿轮油所造成的磨损和损坏。
- (11)无影响或轻微影响车辆正常使用的非重要外观表面的瑕疵，行驶噪声、消声器声音、震动等。
- (12)未按本公司要求进行保修登记及定期维护保养车辆造成的损坏。
- (13)例行保养，如：发动机调整，车轮直线度校正与平衡，燃油系统清洁，冷却系统清洁，制动及离合器的检修调整，传动系统调整以及其它由车辆正常使用而导致的调整。机油、机油滤网、润滑油、专用液体、车蜡、汽油、油脂、清洁剂和易变质的或需要定期更换的用品。
- (13)未详细列出或说明的参照国家三包法规相关规定执行。

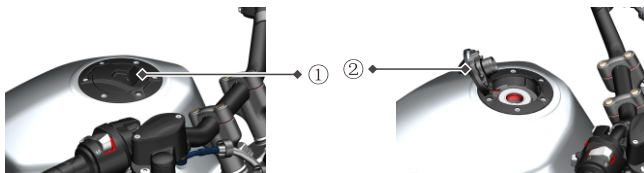


· 所有的附件和零部件都应使用本公司的正品。选用非本公司纯正品零部件及改装件(含防盗器等电器件)，将会影响车辆的性能和可靠性，因之造成的车辆故障和损坏、引起车辆火灾、人员伤害及物品损失等事故，本公司将不承担任何责任。如果有任何问题，请联系本公司的特约经销店或特约维修店。

检查与维修

燃油箱的检查与维修

燃油箱位于坐垫前方，打开外燃油箱盖时，确认发动机熄火开关是否处于关闭状态，必须整车通电才能打开油箱盖。首先扣起油箱盖板①，即可打开油箱盖②。



危险

- 不可过量加油，以免溢出的燃油流到高温的发动机上。加油的油面高度不可超过燃油箱油口底部，否则燃油受热膨胀后会溢出，并会损坏摩托车零部件。
- 加燃油时要关掉发动机，确认熄火开关为关闭状态，不可接近烟火。
- 加油枪不要过度伸入燃油箱，以免损伤燃油传感器。
- 加燃油时要有一些预防措施，否则会引发火灾或吸入燃油蒸汽。加油时要在通风的地方。确定发动机已经关闭，避免燃油溅出，禁止明火，确保周围没有任何热源和火源。避免吸入燃油蒸汽。加燃油时，让小孩和宠物远离。



注意

- 洗车时不要用高压水冲洗燃油箱盖，以免水进入燃油箱。
- 若油箱盖卡滞无法打开时，用力往下按压油箱盖，待整车关机重启后，在尝试打开。

工具包：工具包放在车辆右侧工具箱内，直接拆下工具箱装饰罩即可看到工具包，位置如图所示。



检查与维修

润滑点

为了安全驾驶，要保持工作部件良好的润滑，这能保持操作顺畅，并延长使用寿命。在恶劣的条件下使用后，在车辆被雨淋后，在洗车后，都应进行润滑。润滑点如下：

D: 链条油 G: 油脂

- ① 离合器手柄轴
- ② 左搁脚轴
- ③ 侧停车架轴和弹簧钩
- ④ 传动链条



D: 链条油 G: 油脂

- ⑤ 制动手柄轴
- ⑥ 右搁脚轴
- ⑦ 油箱锁



注意

▪ 润滑开关会损坏开关，不要用润滑脂或润滑油润滑开关。

蓄电池



胶体电池

蓄电池位于驾驶员坐垫下方，首次使用请接好正负极并安装好电瓶盖板即可。拆卸蓄电池请按如下顺序进行：

- 关闭摩托车电源开关。
- 拆下坐垫和电池盖板。
- 拨开黑色保护帽，拆下负极端（—），拨开红色保护帽再拆下正极端（+）。



- 拆卸电池后重新安装电池时，需要注意理顺周边线束，特别需要注意电池正极位置以及其他红色线需要避免碰到车架以及电池等金属，需要把电池完全装入电池盒内。
- 当重新安装蓄电池、启动或骑行中整车有断电现象的、蓄电池休眠重启的、怠速异常的、重新插拔保险等类似情况，注意对电喷个别硬件复位，步骤为：打开电门锁开关和发动机熄火开关，空挡捏离合启动发动机，10秒后，关掉发动机熄火开关，10秒后打开发动机熄火开关，再重复2次。

更换蓄电池，请注意以下事项：

更换蓄电池时应确认蓄电池型号，核实与原蓄电池型号是否一致。蓄电池的规格在摩托车设计时考虑了相对匹配，若换用不同型号蓄电池，可能会影响摩托车的性能和寿命，并有可能引发电路故障。



- 摩托车长期不使用，蓄电池应拆下保管，并每月充电一次。
- 蓄电池要定期检查，如果电压低于12V，建议给蓄电池充电。
- 蓄电池过分充电会缩短蓄电池的寿命。不要让蓄电池过分充电。
- 请使用专用电池充电器对电池进行充电，充电电压不得高于15V。
- 请妥善处理废弃的蓄电池和废弃的电解液，不要对环境造成污染。我们建议您将废蓄电池和废电解液送到当地的回收中心。不要将其丢在垃圾箱里或者直接丢弃在地面上。
- 如果电池电压大于12.3V，点火时仪表黑屏重启，需要短接启动继电器观察是否存在相同情况，如果情况一致，不要长时间点火（并且每次点火时间需要<3s）或者停止点火，需要去就近经销商处检查车辆启动机构是否正常，否则可能会出现烧坏电池的风险。



- 请购买使用我司专用充电器，以确保延长蓄电池的使用寿命，在启典商城有铅酸电池充电器出售，需要的用户可自行到启典商城按照该车型配备的电池购买相应充电器。
- 禁止使用未经检验合格的充电器给原装蓄电池充电。

蓄电池使用说明

1 新蓄电池的启用

蓄电池安装:

- a. 电池安装前检查电池外观，外壳应无伤痕、裂纹，电池上盖应密封良好，无漏液现象，端子应无歪斜、变形等不良。
- b. 先接正(+)极线(红色导线)，后接负(-)极线。注意：不要接反正、负极，否则会损坏稳压整流器等电器件。
- c. 拧紧螺栓后，在螺栓、螺母、端子上涂黄油或凡士林，以免生锈造成接触不良。

2 使用与维护

- 2.1 每次车起动时间不要超过5秒，如果连续几次不能起动，应检查供油系统和起动、点火系统。
- 2.2 以下情况会造成胶体电池过放电或充电不足从而缩短电池使用寿命：
 - a. 频繁车起动；
 - b. 骑行时间短、行驶距离短；
 - c. 长时间开机不点火；
 - d. 加装额外的电器件，如大功率射灯、音响、GPS等用电设备。
- 2.3 起动机转动无力、灯光暗淡、喇叭声音嘶哑以及点火出现仪表黑屏重启等不正常现象时，应立即给电池补充电量。
- 2.4 摩托车长期不使用时，应拆下电池单独存放，或者断开电池的连接线。请在摩托车停止使用前对胶体电池进行补充电，并每个月补充电一次。
- 2.5 充电注意事项：
 - a. 充电时请使用本公司配置的专用充电器进行充电，可以使用车辆自带充电口或者拆下电池单独充电。
 - b. 充电时尽量参照以下充电说明充电，避免高电压、大电流充电，以延长蓄电池寿命。
 - c. 不要给电池过充，过充会导致电池漏液、鼓包甚至炸裂，从而造成不同程度的危险。

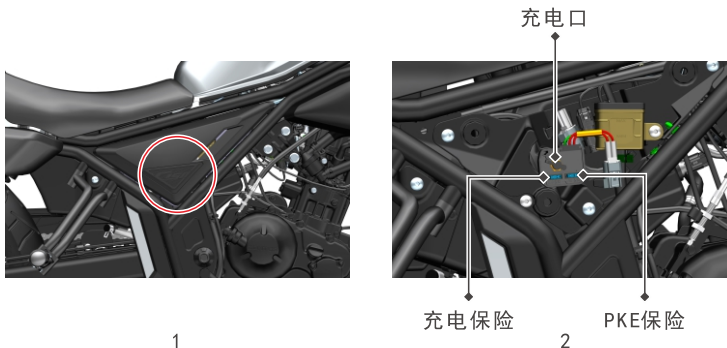
3 注意事项:

- 3.1 此款电池为免维护型胶体电池，严禁私自打开或者改装电池，不要私自添加电解液或水，严禁置于高温、明火场所。
- 3.2 胶体电池使用和充电时严禁靠近明火，并应避免正、负极短路及正、负极端子松动，防止电池爆炸。
- 3.3 使用或充电过程中，蓄电池出现异味，严重发热、变色、变形，请立即将电池从车体或充电器端移离并停用。
- 3.4 该胶体电池为车辆标配，请勿用于该摩托车起动之外的其他用途。
- 3.5 加装防盗器、GPS、射灯等外部设备对电池以及整车电路有一定的影响，添加需选用合格的品牌产品，并接装在我司预留接口，不要私自改接电线，否则将导致我司车辆电路系统工作异常的可能、同时致使胶体电池过度放电等不良。
- 3.6 不要破坏电池，电解液中含有硫酸，应避免溅到皮肤、眼睛和衣服上。一旦接触后请立即用大量清水清洗，并送医院治疗。

充电器使用说明

当车辆长时间不骑行或者其他原因导致电瓶亏电无法启动的时候，请按照以下步骤给电瓶补电：

1. 拆掉图1电器件盒下盖。
2. 将充电器的DC输出线端插头插到PKE充电口中；
3. 充电器输入AC座直接插入家用110-220V电源，充电过程中确保车辆处于关闭状态，充电完成后，拔下充电器。



LED灯指示

胶体电池充电器	红灯	充电模式
	绿灯	电量充满



胶体电池充电器



· 请购买我司专业充电器，启典商城上有售卖；禁止使用其他为经过检验合格的充电器给电池充电。

空气滤清器

空气滤清器位于坐垫的下面。如果空气滤清器被灰尘堵塞，会使进气阻力增加，输出功率下降，油耗上升。按以下步骤检查清理空气滤清器。



- 正常情况下，每10000km需要更换或保养空滤器滤芯，空滤器设有快速保养功能，快速保养后可以继续行驶4000km再继续保养或更换滤芯。
- 如果在多尘的条件下驾驶，应加大清理或更换滤芯的频次。
- 没有安装空气滤清器的情况下运行发动机很危险。没有空气滤清器内部滤芯的阻挡，发动机的火焰会从发动机反喷到空气滤清器进气腔。污物会进入发动机内部，对发动机造成伤害。没有空气滤清器滤芯时，不可运行发动机。



1



2



3

保养/更换滤芯：

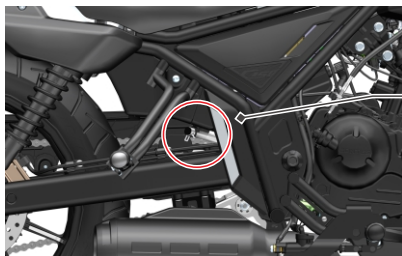
1. 如图1所示，通过按下手把控制系统上的坐垫锁开关，打开并拆下整个坐垫。
2. 如图2所示，先拆下两颗螺钉，然后将空滤器后壳盖取下，并拿掉挂在空滤器后壳盖上的倾倒开关。
3. 如图3所示，抽出滤芯（注意：详细办法请观看官网视频）。
4. 观察抽出后的滤芯，用高压气枪从干净一侧吹气吹落污染物。如有污染严重、被损务必更换滤芯。
5. 按照上述相反顺序安装复原整车。



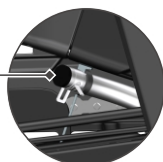
- 如果空气滤清器的滤芯安装位置不正确，灰尘会绕过滤芯进入发动机，会损害发动机。确定滤芯安装在正确的位置。另外，冲洗摩托车的时候，不要让水进入空滤器内部，如果有水进入空滤器，可以通过拔掉积油管放掉，务必确保空滤器内没有积水再使用摩托车。

积油管

1. 如图4所示，积油管位于后平叉的上方。
2. 如图5所示，先在积油管下方的后平叉上垫上废纸或抹布，再用尖嘴钳取下卡箍和管塞，放出废油。



4

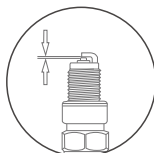
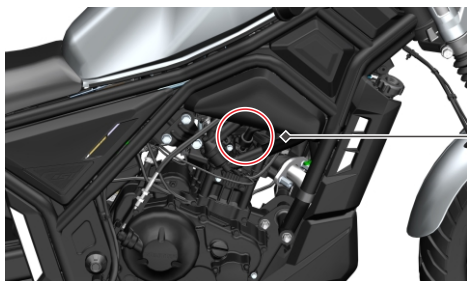


5

火花塞

拆卸火花塞

1. 拔出火花塞高压线。
2. 用火花塞扳手拆下火花塞。



火花塞间隙0.7~0.9mm

火花塞更换指南

1. 用硬铁丝或者钢针把火花塞上附着的积碳清除，再用塞尺将火花塞间隙调整到0.7~0.9毫米之间。
2. 当清除附着的积碳时，需同时观察火花塞瓷尖处的两种颜色，这颜色告诉您标准火花塞是否适用。使用过的正常火花塞点火区域呈淡棕色，若绝缘体呈灼白状，电极烧蚀，改用冷型火花塞较为合适。

火花塞安装

依据维护保养表规定，应定期拆下火花塞进行检查。火花塞的状况能显示发动机的状况。火花塞中间电极四周的陶瓷绝缘体应为浅棕色（车辆正常行驶时的理想颜色）。如果火花塞出现明显不同的颜色，则可能是发动机的运转不良所致。

若火花塞电极出现腐蚀、过度积碳或其他堆积物，应尽快更换。

安装火花塞

扭紧力矩：14N.m

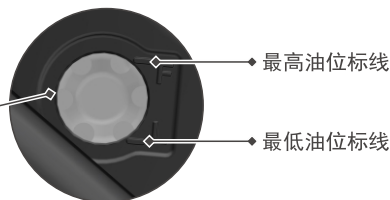
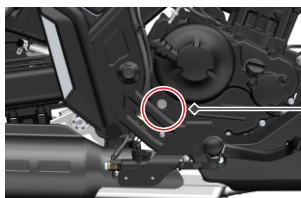
NGK	注解
CPR8EA-9	标准火花塞
CR9E或CR9EI	如果使用环境温度过高导致火花塞呈过热状，就改用这种火花塞。



警告

- 火花塞安装不正确会损坏发动机缸头。安装火花塞的扭矩过大或使螺纹乱扣，也会损坏发动机缸头，因此要仔细地安装火花塞。若安装或更换一个新的火花塞时没有扭力扳手，拧到有阻力后，在拧紧3/8圈（135°）。如果使用旧火花塞，拧到有阻力后，在拧紧1/12圈（30°）。不过，火花塞应尽可能拧到规定的力矩。
- 污物会通过火花塞安装孔进入发动机，会损坏发动机。拆下火花塞后，必须用东西遮挡火花塞安装孔。
- 禁止使用热值低于CPR8EA-9以下的火花塞。

发动机机油



发动机能否经久耐用，选用优质机油和定期更换新油很重要。定期检查机油的油位和定期换油的工作，是维护保养项目里必须进行的两项重要任务。

检查机油的油位

按照下列步骤检查发动机机油的油位。

1. 将摩托车停在水平面上，使其处于直立状态。
2. 启动发动机并怠速运行3-5分钟。
3. 发动机熄火并等3-5分钟。
4. 车辆保持直立状态，观察机油检查窗口，油位应介于最低与最高油位标线之间。



· 发动机机油太多或太少时，运行发动机会损坏发动机；将摩托车停在平坦的地面上，通过机油视窗检查机油的油位，油位必须介于最低与最高油位标线之间。检查油位时，确定摩托车保持直立，摩托车略倾向任一侧都有可能检查错误。

发动机机油的更换

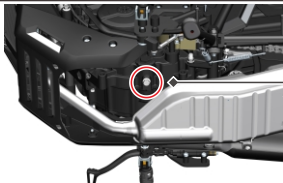
在达到每个维护保养周期时，更换发动机的机油。更换机油应在热机的情况下进行，这样旧机油能排出的更彻底。步骤如下：

1. 用侧车架将摩托车停在平坦的地面上。
2. 逆时针方向旋开机油加油口螺帽。
3. 在发动机放油螺栓下面放置泄油盘。
4. 用14#梅花扳手拆下发动机放油螺栓，并放出旧机油。

严禁在放机油过程中启动或运行发动机，启动发动机前必须保证发动机内有足够的机油。



· 建议在本公司授权的售后服务中心或有资质的经销商进行更换机油，或在专业人员指导下更换。请妥善处理废弃的发动机油，不要对环境造成污染。我们建议您将废油装进密封的容器内送到当地的回收中心。不要将其倒入垃圾箱或者直接倾泻到地面上。



发动机放油螺栓

5. 重新安装放油螺栓及其垫圈（螺栓螺纹确保无杂质异物）。用专业工具拧紧放油螺栓。（拧紧力矩 $25 \pm 3 \text{ N} \cdot \text{m}$ ）

6. 从发动机加油孔加入1000毫升（如果更换了机油滤芯，加入1050毫升）“ZONTES机油（SN5W-40）机油或粘度为SAE5W-40/10W-40/10W-50新的API SN级摩托车四冲程发动机油，然后旋紧机油加油孔塞。

机油滤清器



· 如果没有使用规定的机油，可能会损坏发动机。

7. 用不同的转速运行发动机3分钟。运行时，检查拆装过的零件处是否渗漏。

8. 让发动机怠速运行5分钟，然后熄火停机3分钟，通过机油检查窗口的油位标线检查发动机机油的油位。如果机油低于机油检查窗口最低油位标线时，添加新的机油到最高油位标线。再次检查是否有渗漏。



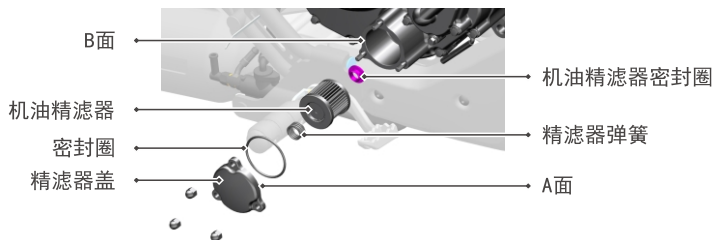
· 发动机处于运行状态时，禁止将加油口螺帽打开，防止高温机油喷溅出来伤到人。

机油滤清器(请正确地回收和处理使用过的机油和机油滤芯)：

1. 在右曲轴箱盖下放置卸油盘。
2. 用专用工具取下机油精滤器盖上的3个盖形螺母，左右轻轻旋转机油精滤器盖使其松动，取下机油精滤器盖。严禁用硬物撬起机油精滤器盖，否则会导致渗油。
3. 取下机油精滤器盖，取下旧的精滤器，机油精滤器密封圈可能会粘在旧的精滤器上，若不更换此密封圈，请取下继续使用，不能漏装此密封圈。
4. 用干净的无纺布将残余的机油及杂质擦拭干净，检查安装精滤器弹簧，更换新的精滤器。



· 正确安装机油精滤器非常重要，请使用原厂机油精滤器，机油精滤器请不要装反，弹簧及精滤器密封圈不要漏装。请务必仔细确认，使用非原厂机油精滤器或不正确的安装可能会因机油污染或缺失导致发动机严重损坏。



5. 重新安装精滤器盖：必要时请更换机油精滤器密封圈及机油精滤器盖上的O型圈，将精滤器盖对准螺孔轻轻用力平行压入安装孔，用手按住精滤器盖并预紧3个盖形螺母，使精滤器盖端面(A面)贴紧安装孔端面(B面)不再弹起，再均匀拧紧3个盖形螺母，标准力矩为 $10 \pm 1.5 \text{ N} \cdot \text{m}$ 。



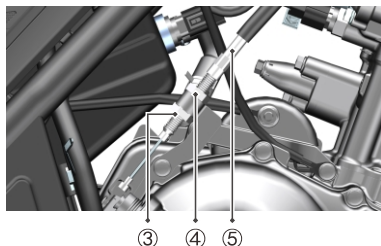
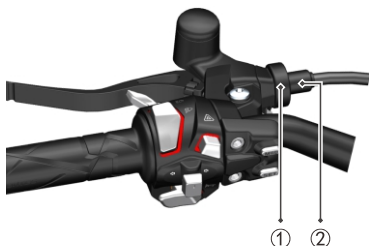
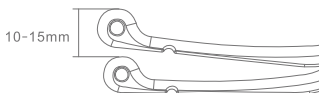
· 在安装精滤器盖之前，请先仔细检查机油精滤器盖上的O型圈是否破损，安装精滤器盖时，O型圈不能出现切边现象，如果有破损或切边应及时请经销商更换，否则会导致渗油。
· 请务必按照正确的步骤安装精滤器盖，否则会导致渗油。

离合器手柄自由行程

测量离合器手柄球头末端自由行程，应在10~15毫米之间，如下图所示。如果自由行程不正确，按下面的方法调整。

离合器微手柄间隙调整：

1. 松开离合器拉索锁紧螺母①。
2. 旋转离合器拉索调整器②，以获得合适的自由行程。
3. 拧紧离合器拉索锁紧螺母①。



大调整

1. 松开离合器拉索调节器的锁紧螺母③和④。
2. 旋转离合器拉索调整器⑤，以获得合适的自由行程。
3. 锁紧螺母③和④。

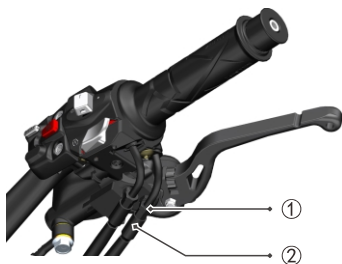


- 离合器手柄自由行程过大，易造成离合器和变档机构磨损和故障。
- 离合器的维护和调整应请联系本公司授权的售后服务中心或有资质的经销商进行维修。

油门拉锁间隙

调整步骤：

1. 松开锁紧螺母①。
2. 方向把保持向右打死状态，转动调整螺杆②以调整拉索间隙，使之在0.5~1毫米之间。
3. 间隙调整完成后，把锁紧螺母拧紧。



- 油门拉索的间隙调整完成后，确保油门手把能自动转回关闭位置，不可因调整拉索而使发动机怠速提高。同时，调整后不能出现转动车头时发动机怠速提高的情况。

注意：

检查发动机的怠速应在热机的情况下进行，发动机的怠速范围应在每分钟1500到1700转之间。



- 如果发动机的怠速不在规定的范围内，请联系本公司授权的售后服务中心或有资质的经销商进行维修。

燃油蒸发污染物控制系统

燃油蒸发污染物控制系统

本车配有一套能防止燃油蒸发至大气中的控制系统。应定期(每10000公里或每30个月)进行以下各项检查:

- (1) 检查每一管路连接是否可靠。
- (2) 检查每一管路和活性炭罐是否龟裂或损坏, 如有损坏请更换。
- (3) 确认每一管路及活性炭罐是否阻塞, 必要时予以疏通或更换。



警告

▪ 如果燃油蒸发污染物控制系统需要检查维修, 请联系本公司授权的售后服务中心或有资质的经销商进行维修。

燃油管

检查燃油管是否有损伤或泄漏, 如果有问题, 必须更换燃油管。



警告

▪ 不要硬将燃油箱抬起。

USB接口

手机充电USB接口参数

输入电压: 12V~24V; 输出电压: 5V; 输出电流: 2A。

特点

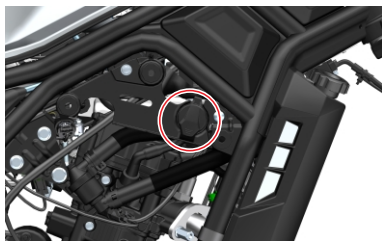
1. 防水罩防水防尘, 延长充电器使用寿命。
2. 智能IC设计, 能根据电池电量和种类自动调节充电速度。
3. 带有过压和过流保护, 确保充电安全。



注意

▪ 下雨、洗车或不使用时必须盖上USB盖子防水, 进水很有可能导致内部元器件损坏, 如果进水可尝试使用电吹风吹USB, 吹干后再使用。

▪ 电池电量不足时请勿使用。



传动链条

传动链条

本车型配置特殊材料制成的循环传动链条。当需要更换传动链条时，请将此工作交给本公司维修单位处理。每天驾驶前检查、调整摩托车的传动链条。按照下面的方法检查维护。



危险

· 为确保安全，传动链条的检查和调整，都应该在驾驶前预先做好。

检查传动链条

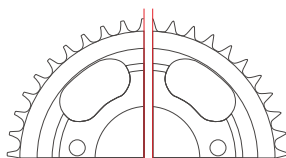
当检查传动链条时，请检查有无以下问题：

1. 松动的销轴。
2. 轮齿是否折断或损坏。
3. 转动不灵活的链节。
4. 过度的磨损。
5. 链条调整不当，后平叉左右刻度标识不一致。
6. 干涩、严重锈蚀或严重污垢。
7. 链条是否已达到使用寿命。



警告

· 如果发现传动链条有问题或调整不当，请联系本公司授权的售后服务中心或有资质的经销商进行维修。



齿形良好

齿形磨损

传动链条磨损往往意味着链轮和后平叉防磨块也已经磨损。请检查链轮和后平叉防磨块是否存在以下问题：

1. 链轮是否过度磨损。
2. 轮齿是否折断或损坏。
3. 链轮固定螺母是否松动。
4. 后平叉防磨块是否磨损到极限，后平叉有无被链条磨到的痕迹。

如果发现有上述任何问题，请联系本公司授权的售后服务中心或有资质的经销商进行维修。



注意

· 检查或更换传动链条时，应检查主从两传动链轮和后平叉防磨块的磨损情况，必要时应同时更换。

传动链条的清洁和润滑

按下述方法定期清洁、润滑传动链条：

1. 从链条上清除污垢和灰尘。
2. 用链条清洁剂或水和中性清洁剂清洗链条，使用细软毛刷清洁油封表面的污垢和灰尘。
3. 擦去链条清洁剂或水，中性清洁剂，晾干链条。
4. 使用摩托车链条专用的链条油，润滑销轴、滚子及内外链板。
5. 在全面润滑链条后，擦去多余的链条油，静置半小时以上使链条油充分渗透和润滑。
6. 保持链条润滑。

传动链条

传动链条的调整

调整传动链条的松弛度到适当的范围内，根据行驶条件增加传动链条的调整频次。



▪ 传动链条松弛度太大，若链条脱链可能会损坏发动机，或者后平叉被松弛度太大又高速运动的链条切割损伤导致变形或断裂，使用摩托车时请检查，调整链条松弛度。

双摇臂按下面的步骤调整传动链条：



1. 取下后轮轴左右保护胶套。
 2. 用19#，21#扳手或套筒松开（不必完全拧下来）后轮轴螺栓②。
 3. 将侧支架放下撑起摩托车。
 4. 用13#开口扳手将调节螺母①调整到一定的位置，使传动链条达到合适松弛度。同时为了保证车轮前后在一条直线上，将左右侧的刻度板调整到后平叉上刻度标识相同的位置。
 5. 完成调整后，重新拧紧后轮轴螺母，安装后轮轴左右保护胶套。
- 后轮轴螺母扭矩：80 N.m。

传动链条



▪ 本车传动链条使用特殊原材料精制而成。更换传动链条强烈建议选用本公司的链条。使用其它的传动链条，若强度过低或者质量低劣，链条断裂可能会损坏车辆或人员受伤。链条磨损拉长到使用寿命后，不能拆除一两节再铆接使用，严重超过链条疲劳寿命，链条断裂可能会损坏车辆或人员受伤。

检查链条寿命：

非油封链条正常保养使用寿命1至1.5万公里，磨损拉长到使用寿命后，请及时更换链条：

1. 建议更换原装正品的520链条；
2. 使用带活接头的开口型链条时，需使用专用工具铆接，铆接前需给销轴油封均匀涂抹专用润滑油，链节需清洁无杂物，铆接涨孔时，建议多次铆接涨孔，销轴孔不能涨碎掉或裂开，涨孔尺寸必须确保铆接处链节转动灵活且外链板在正常骑行中不会偏离或脱落。



▪ 后平叉防磨块失效，高速运动的链条不仅会切割损坏后平叉，链条亦同时受损，后平叉或者链条断裂可能会损坏车辆或人员受伤。

检查后平叉防磨块寿命：

1. 双摇臂后平叉防磨块使用寿命1至2万公里，在更换链条链轮时建议一块更换。
2. 在更换或检查链条松紧度时，须检查后平叉防磨块的磨损情况，如后平叉防磨块被链条磨损到很薄，链条内外链板接触处有比较深的凹槽接近磨穿，必须更换后平叉防磨块，避免后平叉防磨块被链条磨穿。

制动系统

本摩托车前轮和后轮都装配了盘式制动器。正确的制动操作对安全驾驶是很重要的。千万记住要定期检查制动系统，而这项检查请让本公司指定的维修店处理。



- 制动器是保证骑乘者个人安全极重要的部件，应该经常检查、调整制动器，并定期清理制动钳上的泥沙等，防止阻碍活塞的运动。
- 如果制动系统需要维修，请联系本公司授权的售后服务中心或有资质的经销商进行维修。
- 没有定期检查维护摩托车的制动系统，发生意外的几率就会增加。确认每次使用摩托车前都按照驾驶前的检查一节内容检查制动系统。按照定期维护保养表的要求维护制动系统。

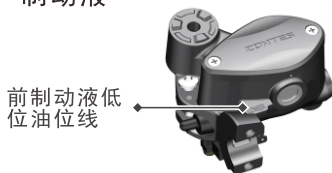
按下列项目检查制动系统：

1. 检查制动液缸的液面位置。
2. 检查前后制动系统是否有泄漏的迹象。
3. 检查制动液软管是否泄漏或破裂。
4. 检查制动盘、制动片的磨损状况。
5. 操作前后制动器，检查是否灵活有效。

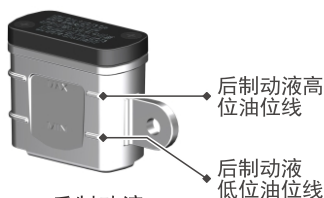


- 盘式制动系统是采用高压制动。为保证安全，制动液软管和制动液的更换，不可超过本说明书中“检查与维修”一节里的规定。

制动液



前制动液



后制动液

检查前后制动液缸内制动液的液面位置。如果液面在MIN（低）标记以下，检查制动片的磨损状况和制动液泄漏情况。



- 不要用高压水直接冲洗制动液缸，如果吞入制动液，会对人造成伤害，甚至是致命的。制动液接触皮肤和眼睛都是有害的。对于动物来说制动液是有毒的。如果吞入制动液。立即联系中毒控制中心或医院。如果制动液进入眼睛，用清水冲洗眼睛，并寻求医生帮助。彻底洗手。让小孩和宠物远离制动液。



- 本车所使用的制动液不可混入水、灰尘和杂质，以及硅酸系或石油系的液体，否则会严重损害制动系统。不可使用存放在开口容器中的制动液。不能使用上次维修留下的制动液。只能使用DOT4制动液。制动液溅到油漆表面或塑胶表面后，会腐蚀这些物质的表层，或导致材质变脆后断裂。制动液溅到仪表表盘。如制动液溅到零部件，请立即用清水冲洗。

制动系统

制动片

检查前后轮制动片是否磨损到极限位置，极限位置是指摩擦材料沟槽底部。如果磨损到极限位置，请到本公司维修单位同时成对更换前制动片或后制动片。



前后轮制动片



危险

- 如果疏于制动片的检查和维护，或在推荐更换时不及时更换，会增加发生意外的几率。如果制动片需要更换，请让公司维修单位完成此工作。按照推荐的方法检查维护制动片。
- 如果在维修了制动系统或更换了制动片后驾驶摩托车，没有操作几下制动手柄或制动踏板，制动效果会变差，会发生意外。维修了制动系统或更换了制动片后操作几次制动手柄或制动踏板，直到制动片可以正常压紧制动盘，并且制动手柄和制动踏板恢复正常的液压阻力。



警告

- 如果仅仅更换了一对制动片中的一个，会导致制动不平稳。同时更换一对制动片。
- 如果制动片的位置不对，请不要操作制动手柄或制动踏板。若操作制动手柄或制动踏板，活塞很难复位，并会导致制动液泄漏。

前轮制动盘：

检查前制动盘：看该制动盘的厚度是否小于4.0毫米。如果厚度小于4.0毫米，就应换新制动盘。

后轮制动盘：

检查后制动盘：看该制动盘的厚度是否小于4.0毫米。如果厚度小于4.0毫米，就应换新制动盘。



危险

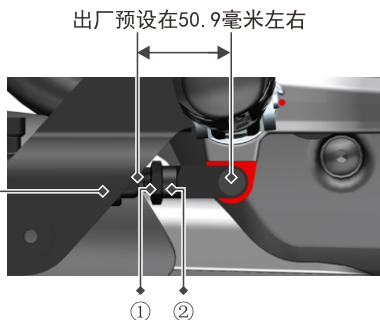
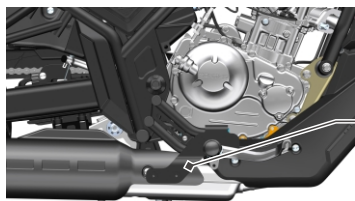
- 刚换上新的制动盘或制动片时，不可马上行驶。先抓放几次制动手柄，让制动盘和制动片充分贴合而恢复正常的握紧力，并使制动液稳定循环。
- 换上新的制动盘或制动片后，制动距离有可能比原来的制动距离长一些，在经过使用300公里左右，制动盘和制动片充分磨合之后，方能达到最佳制动效果，在此之前，驾驶时要注意留出足够的制动距离。

制动系统

后制动踏板调整

后制动踏板应保持适当的位置。否则制动片与制动盘始终摩擦，会损伤制动片和制动盘。按下面的方法调整制动踏板的位置。

1. 松开锁紧螺母①，旋转螺杆②，将制动踏板的位置调节到搁脚顶面合适的位置（出厂预设设在50.9毫米左右）。
2. 锁紧螺母①，保证螺杆②在正确的位置。



· 如果调整不正确，制动片和制动盘会始终受力，会损坏制动片和制动盘，严重时会导致后制动器温度过高，产生气阻，后轮失去制动力。按照本节的内容正确调整后制动踏板。

轮胎



危险

- 不注意下面这些事项可能会因轮胎的失效而引发意外。轮胎连接着摩托车和地面，非常重要。遵守下列规则：
- 检查轮胎状况和轮胎压力，每次使用摩托车前调整轮胎气压，避免摩托车超载。
- 当轮胎磨损到极限时或轮胎表面有裂纹和伤口时更换轮胎。始终使用本使用说明书中规定规格和规定尺寸的轮胎。
- 仔细阅读本使用说明书的本节内容。如果轮胎磨合不好，会导致轮胎发生滑移而失去控制。车辆使用新轮胎时，驾驶必须格外小心。
- 按照磨合一节内容磨合轮胎，避免在更换轮胎后的150公里内急加速、急转弯、紧急制动。

轮胎气压和载荷

正确的轮胎气压和正确的轮胎载荷是重要的因素。超载会导致轮胎故障，并使摩托车失去控制。每次使用摩托车前检查轮胎气压，确定轮胎气压。应在行驶前检查调整轮胎气压，行驶后轮胎会发热，轮胎气压会升高。

轮胎气压过低会造成转弯困难，导致轮胎加速磨损。轮胎气压过高，轮胎与地面的接触面积减小，容易打滑，失去控制。

在常温状况下推荐的轮胎气压：215kPa。



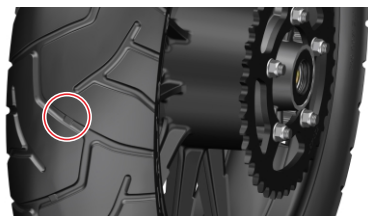
警告

- 定期检查轮胎气压，轮胎气压保持在推荐范围值内。
- 当感觉轮胎压力下降时，检查轮胎上是否有钉子、小洞，轮圈（轮胎）侧面是否损坏。无内胎的轮胎有小洞时会逐渐放气。

轮胎的存放

当摩托车有一段时间不使用时，需要将轮胎气压调整到规定的气压。

轮胎为半热熔配方的橡胶制品，不适合在大寒气温以下的户外天气，否则会引起产品的冻裂，请存放在温度较高的地方或室内。



注意

- 三角形标记指示了磨损条的位置。如果磨损条接触到了地面，说明轮胎已经磨损到了极限。必须更换轮胎。
- 当更换轮胎时，确定更换轮胎的尺寸和型号应符合下面列表的内容。如果更换了不同尺寸或不同型号的轮胎，会影响摩托车的操纵性能，可能会导致摩托车失去控制。

	前轮	后轮
规格	120/80-16	140/70-16



危险

- 使用标准以外的轮胎可能会发生问题，我们诚恳地建议您选用标准轮胎。

轮胎拆卸

轮胎拆卸

前轮拆卸



前轮轴拧紧扭矩：55N.m

前轮轴锁紧螺栓拧紧扭矩：20N.m

前制动钳安装螺栓拧紧扭矩：25N.m

前轮拆卸

1. 用专用支撑架撑起摩托车。
2. 松开前减震器上的连接前制动钳的2个螺栓①，拆下前制动钳。



注意

拆卸前制动钳时不要操作制动手柄。操作制动手柄会导致制动钳活塞顶出，难以回位，如果强迫回位，会使制动液泄漏。

3. 松开轮轴锁定螺栓③。
4. 在发动机下面放置专用装备，顶起摩托车前部，直到前轮刚刚离开地面。
5. 将轮轴②逆时针方向旋转并抽出。
6. 向前移动前轮。
7. 安装前轮按与上述相反的操作进行即可。
8. 安装前轮后，操作几次前制动手柄，使其恢复正常的握紧力。



危险

安装前轮后，制动片位置不正确会影响制动效果，可能会引发意外。在驾驶前，反复操作制动手柄，直到握紧制动手柄时制动片对制动盘有一定的压力，能感觉到手柄恢复了正常的握紧力。还要检查车轮转动是否灵活。

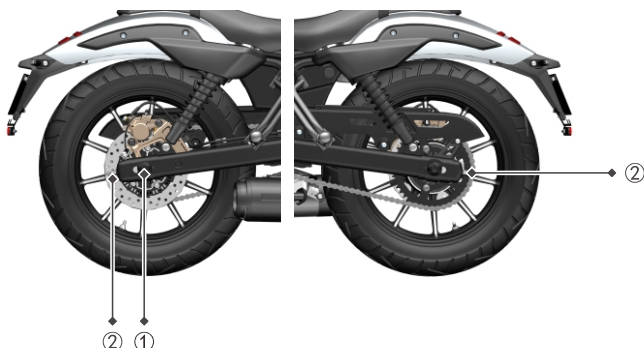
检查轮辋：

1. 停放好摩托车，同时注意地面是否平整坚实。
2. 通过目测检测轮辋的损坏位置。
3. 让专业维修厂检查损坏的轮辋，并在必要时更换，最好是让启典代理商完成此项工作。

轮胎拆卸

轮胎拆卸

后轮拆卸



后轮：

后轮轴螺母拧紧扭矩：80N.m

后轮拆装

1. 用专用支撑架撑起摩托车。
2. 拆下后轮螺母①。
3. 松开左右侧的传动链条调整螺母②。
4. 抽出后轮轴。
5. 朝前移动后轮，从后链轮上拆下传动链条。
6. 向后拆出后轮。
7. 按相反的顺序装回后轮。
8. 调整传动链条的
9. 安装好后，操作几次制动踏板，检查后轮是否转动灵活。



注意

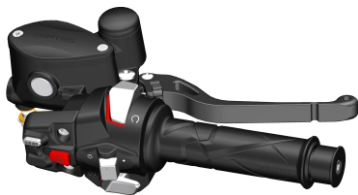
· 拆下后轮时，不要踩下后制动踏板，踩下后制动踏板会使制动片难以回位。



危险

- 如果传动链条调整错误，或轮轴没正确拧紧，会引发意外。安装后轮后，按照传动链条调整一节的内容调整传动链条。
- 确定按照规定的扭矩拧紧轴螺母。如果你不知道如何操作，请让本公司维修单位完成这些工作。
- 安装后轮后，制动片位置不正确会影响制动效果，可能会引发意外。
- 在使用前，反复操作制动踏板，直至制动片对制度盘有一定的压力，能感觉制动踏板恢复了正常的阻力。还要检查后轮是否转动灵活。

照明与信号



前制动开关



后制动开关

照明与信号的检查请参照说明书前面“驾驶前的检查”部分内容。

前制动开关

前制动开关设在前制动手柄上，在握紧前制动手柄稍感压力时制动灯点亮。

后制动开关

后制动开关设在后制动器制动软管螺栓上，在踩下后制动踏板稍感压力时制动灯点亮。

前照灯

灯泡的更换

前照灯采用进口LED光源，在整个摩托车正常的生命周期内，能有效保障大灯的功能性，整个使用周期无需更换光源。

前照灯光束高度调整

1. 拧松大灯左右两边安装点螺栓(图1)。
2. 用手把大灯角度调好，调好后保持大灯位置不动，打紧螺栓即可。

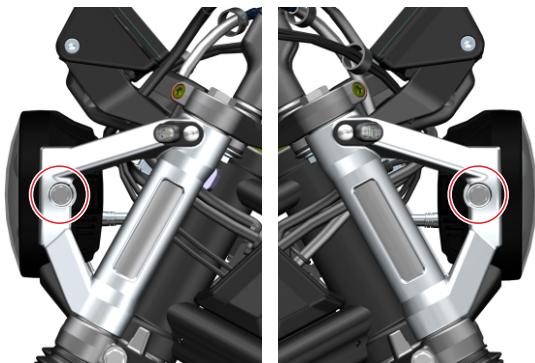


图1

保险丝

保险丝

主保险丝、ECM保险丝、常供电保险丝、液压单元电机保险丝、液压单元ECU保险丝、灯光保险丝、备用保险丝位于两个主保险丝盒中，启动保险丝、ABS保险丝、辅助保险丝、其他保险丝位于副保险丝盒中。

1. 主保险丝保护所有电路。
2. ECM保险丝保护ECM、ECM继电器、油泵继电器等电器件。
3. 常供电保险保护风扇、仪表、防盗器接头。
4. 液压单元电机保险丝保护ABS液压单元电机。
5. 液压单元ECU保险丝保护液压单元ECU。
6. 灯光保险丝保护大灯。
7. 启动保险丝保护启动电路。
8. ABS保险丝保护ABS控制器。
9. 辅助保险丝保护辅助部件（位置灯、转向灯、尾灯、制动灯、牌照灯、喇叭、超车灯）。
10. 其他保险丝保护副手把开关（除龙头锁开关）、仪表、风挡、防盗器接头）。



· 不要使用规定规格以外的其它保险丝或直接搭接。否则会对电路系统产生严重影响，甚至会引起失火或烧毁车辆、丧失发动机动力，这样非常危险。



· 注意选用规定的额定电流的保险丝。不可使用代替品，如铝或铁丝等。如果保险丝经常在短时间熔断，说明电气系统有故障。应立即让维修单位检修。

触媒

触媒能有效的将您的车辆排出的污染物降低，保护我们赖以生存的环境；由于触媒的寿命是在车辆正常使用无铅汽油前提下设计的，禁止在您的爱车上使用含铅的汽油，因为铅会使触媒转化系统的还原组件失效。发动机的正常运转对触媒也非常重要，发动机如若长时间未有效点火或无充足散热，会造成排气油气在触媒处聚集燃烧，造成触媒过热，会永久损坏触媒的转化能力，禁止原地长时间维持发动机高转速。

积碳清理

为尽可能少产生积碳，建议如下：

1. 车辆长时间短途骑行或长时间5000转以下骑行，建议每5000公里或每6个月，清理一次积碳。如果车辆经常有在5000转以上骑行，车辆热机也充分，清理积碳里程可以延长至每10000公里或每12个月。

2. 车辆存在启动困难问题，要及时拆下火花塞清理，并执行清缸程序，空档捏离合油门全开按启动按钮3秒。

积碳清理有以下几种方法：

1. 扫气清理积碳，骑行过程中，条件允许时，在高档位适当加大油门提高发动机转速到7000以上，并累计骑行不低于2分钟，可以有效通过高速扫气清理掉积碳。

2. 使用正规大品牌燃油宝清理积碳，按说明添加，但不建议频繁使用，频繁使用可能导致供油管路损伤。

3. 使用节气门体清洗剂清理积碳，从节气门体上拆下步进电机，向节气门体内部以及阀片四周喷少量节气门体清洗剂，用干净的抹布对步进电机头部积碳进行清理。

故障检修

故障检修的内容可以帮助您查找一般问题的原因。



- 不正确的维修和调整会损坏摩托车而不能确定故障原因。这样的损坏不能三包。如果您不确定如何正确操作，请联系本公司授权的售后服务中心或有资质的经销商进行维修。
- 如果发动机不能起动，按照下面的检查来确定原因。

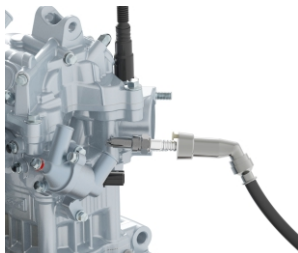
燃油系统检查

如果仪表引擎故障指示点亮，表示燃油喷射系统有问题。将摩托车送到本公司维修单位。

参考仪表一节内容中引擎故障指示灯的内容解释显示的意思。

点火系统检查

1. 拆下火花塞，并连上火花塞帽。
2. 将火花塞贴在发动机上，打开红色通电按钮，发动机熄火开关放在位(○)，将档位放在空档，切断离合器(握紧离合器手柄)。按电起动按钮，如果点火系统正常工作，火花塞电极会发出蓝色的火花。如果没有火花，请联系本公司授权的售后服务中心或有资质的经销商进行维修。



危险

- 不可把火花塞固定在火花塞孔附近来做上述检查。因为气缸里的可燃混合气可能被火花点燃而着火。
- 为减少电击的可能性，火花塞外壳的金属部分，最好贴紧车身上没有涂漆的金属部分。
- 为避免电击酿祸的可能性，凡是有心脏病的人或是配戴心脏起搏器的人都应避免做这项检查工作。

发动机不工作

1. 确认燃油箱内有足够的燃油。
2. 发动机起动成功，运转过程中，如果橙色电喷故障信号灯点亮，报电喷故障，说明电喷系统有异常，请联系本公司售后店检查电喷系统。
3. 检查点火系统是否正常。



危险

- 不要使燃油遍流满地，应收入容器中。别让燃油接近高温的发动机和消声器。在做此项检查时，应远离烟火，同时不要接近任何火源和热源。

发动机动力不足

当发动机动力明显下降时或最高速度较原来有较大下降时，可能是燃油系统堵塞使发动机工作不正常，请立即到本公司经销商维修单位进行检查。



危险

- 燃油系统堵塞可能是汽油不干净等原因造成。

电喷注意事项

电喷注意事项

1. 新车安装电瓶前，需检查电喷零部件线束插件接插牢固可靠，包括安装好氧传感器，并已加好汽油。
2. 安装电瓶时，需用工具将线缆正负极分别牢固安装在电瓶正负极，不可用手随意扭紧。
3. 请保持油箱内燃油不少于3升，否则会影响电喷系统正常运行，请在油量1格或低于1格时尽快补充燃油。
4. 当重新安装蓄电池、启动或骑行中整车有断电现象的、蓄电池休眠重启的、怠速异常的、重新插拔保险等类似情况，请注意对电喷个别硬件复位，步骤为：打开电门锁开关和发动机熄火开关，空挡捏离合启动发动机，10秒后，关掉发动机熄火开关，10秒后打开发动机熄火开关；再重复2次。
5. 车辆长时间静置（停放时间大于3小时），初次启动前请确保油泵完成蓄压（即整车上电，打开熄火开关，等到油箱内呜呜声停止）后再启动。
6. 如多次启动仍无法响机，可能已淹缸，执行清缸程序：油门全开，按下启动按钮3秒。
7. 如果仪表电瓶电压闪烁，表示电瓶电压过低，请及时给电瓶充电；过低的电压，可能导致电喷零部件无法正常工作，无法启动或启动困难，动力不足等。



· 新车或燃油耗尽的车辆，请不要打开熄火开关，一定要在补充燃油后再打开熄火开关，否则燃油泵无油空转会严重影响油泵寿命。



· 不要随意插拔各个零部件的电缆插头，不要用水清洗电喷部件的电缆插头。



· 发动机运行过程中，故障灯未亮，熄火后故障灯闪烁，为历史故障，对整车无任何影响，以后会自行消失。

故障码说明

代码	说明
P0459	碳罐电磁阀对电源短路
P0458	碳罐电磁阀对地短路
P0123	Dk节气门位置传感器电压过高故障
P0122	Dk节气门位置传感器电压过低故障
P1098	倾倒传感器信号电压过低
P1099	倾倒传感器信号电压过高
P0130	氧传感器信号不合理故障
P0131	氧传感器信号电压过低故障
P0132	氧传感器信号电压过高故障
P0134	氧传感器信号电路开路故障
P0133	氧传感器信号老化故障
P0301	1缸失火故障

电喷注意事项

故障码说明

代码	说明
P0262	一缸喷油器控制电路对电源短路
P0261	一缸喷油器控制电路对地短路
P0201	一缸喷油器控制电路开路
P0629	油泵继电器控制电路对电源短路
P0628	油泵继电器控制电路对地短路
P0627	油泵继电器控制电路开路
P0511	怠速执行器控制电路开路
P0509	步进电机驱动线圈对电源短路
P0508	步进电机驱动线圈对地短路
P0300	点火线圈对地短路故障
P0650	MILL灯控制电路故障
P0108	进气歧管压力传感器电压过高故障
P0107	进气歧管压力传感器电压过低故障
P0106	进气歧管压力传感器信号不合理故障
P0105	进气歧管压力传感器信号卡滞故障
P0322	曲轴信号丢失故障
P0053	氧传感器加热不合理故障
P0032	氧传感器加热电压过高故障
P0031	氧传感器加热电压过高故障
P0030	氧传感器加热信号控制电路开路故障
P0692	风扇控制电路电压过高
P0480	风扇控制电路开路
P0691	风扇控制电路电压过低
P0177	非怠速时供油系统偏稀故障
P0113	进气温度传感器电路电压过高故障
P0112	进气温度传感器电路电压过低故障
P0111	进气温度超合理性阈值超限故障
P0114	进气温度卡滞故障
P0118	发动机冷却液温度传感器电路电压过高
P0117	发动机冷却液温度传感器电路电压过低
P0116	发动机冷却液温度超合理性阈值超限故障
P0126	发动机温度卡滞故障
P0563	系统蓄电池电压过高
P0562	系统蓄电池电压过低
P0560	系统蓄电池电压信号不合理
P0444	碳罐电磁阀开路

加装电装件

加装电装件

原车已配备改装端口:如图所示,改装端口位于油箱下方,有对插件接头及导线,直接对接插件上的导线即可,启动发动机才能供电,无需破坏原车线路便可加装射灯。



- 禁止GPS、射灯等用电设备直接在电瓶正负极上取电。
- 禁止用电设备紧贴电瓶四周布线。
- 加装用电设备必须远离电喷ECU、继电器组合、PKE控制器300mm以上。
- 擅自破线改装和加装位置不符合要求,导致的后果由消费者承担。
- 外接用电设备总功率不得超过60W,且急速时请勿使用射灯。

防盗器插头:如图2所示,在座垫下方预留有防盗器插头(6pin),可供防盗器或者GPS等电器件加装使用,线色和定义分别是:

序号	线 色	定 义
1	蓝白	发动机转速信号
2	红	电源12V
3	绿	电源0V
4	浅蓝	右转向灯信号
5	橙	左转向灯信号
6	黑	ACC 12V

另外预留两根红色短接单线用于应急辅助使用。



储存方法

存储方法

如果您的摩托车有一段时间不使用，需要特殊的保养，这需要一些特殊的材料、装备和技术。因为上述原因，建议您选择本公司维修单位完成这些保养工作。如果您想自己完成这些工作，请按下面的方法：

摩托车

彻底地清洁摩托车。用侧停车架停好摩托车，停在平坦的地上。将车把转向左侧，长按手把上的红色通电按钮，整车断电，车头锁自动上锁。

燃油

用虹吸的方法或者其它合适的方法将燃油箱中的燃油排入容器中。

发动机

1. 拆下火花塞，将一汤匙的新机油灌入每个火花塞孔中，重新装好火花塞，并让发动机曲轴旋几圈。
2. 彻底放干机油，重新加入新机油。
3. 用含有新机油的抹布遮住空气滤清器的进气口和消声器的排气口，避免潮气进入。

蓄电池

1. 参考蓄电池一节内容拆下蓄电池。
2. 用中性肥皂水清洗蓄电池表面，从端子和配线接头上清除锈蚀。
3. 将蓄电池存放在零摄氏度以上的室内。

轮胎

将轮胎气压调整到规定的气压。

摩托车表面

1. 将橡胶保护剂喷涂在树脂和橡胶件表面。
2. 将防锈漆喷涂在没有表面处理的零件表面。
3. 用汽车蜡涂覆油漆表面。

存储期间的维护

请使用我司专属充电器，每个月给蓄电池充电一次；胶体电池充电器充电（充电电压14.5V-14.8V）；蓄电池充电不低于8H。

重新启用的方法

重新启用的方法

1. 彻底清洁摩托车。
2. 清除空气滤清器进气口和消声器排气口的抹布。
3. 放净发动机机油。按照本使用说明书相关内容，更换机油滤芯，加入新发动机机油。
4. 拆下火花塞。让发动机转几圈。重新安装上火花塞。
5. 参考蓄电池一节内容重新安装蓄电池。
6. 确认摩托车润滑正常。
7. 按照本使用说明书中驾驶前的检查一节内容执行检查。
8. 按本使用说明书相关内容启动摩托车。

预防锈蚀

仔细维护摩托车，避免锈蚀很重要，这样很多年后摩托车看起来像新车一样。

预防锈蚀的要点

导致锈蚀损坏的因素：含盐道路的盐分、污物、潮气、化学品的累积。喷漆件表面被小石头或沙砾损伤，或被磕碰划伤。含盐道路、海风、工业污染和高湿度的环境都会导致锈蚀。

如何预防锈蚀

1. 至少每个月清洗一次摩托车。尽量保持车辆干净、干燥。
2. 清除摩托车表面的污物。含盐道路的盐分、化学品、沥青、树液、鸟类粪便和工业排放等物质都会损害您的摩托车。尽快清除这些污物。如果难以用水清洗干净，就用清洗剂清洗。使用清洗剂时须遵照清洗剂产品要求。
3. 尽快清理损伤。仔细检查摩托车油漆件表面的损伤。如果找到任何毛刺或刮痕，立即修理平整，避免继续损坏。如果毛刺和刮痕贯穿整个零件表面，请让本公司指定的维修单位维修。
4. 将摩托车放在干燥、通风的地方。如果您经常在水库中清洗摩托车，并且停在里面，水库会变得很潮湿。高湿度会增加锈蚀。如果空气不流通，即使在高温的环境中，潮湿的摩托车也会锈蚀。
5. 罩上摩托车。避免中午的太阳晒到摩托车，如果晒到会导致油漆件、塑料件变色，仪表褪色。使用高质量、可透气的外罩能避免太阳中紫外线照射摩托车，并能减少污物和空气污染沉积在摩托车上。本公司的经销单位可帮助您选择合适您摩托车的外罩。

摩托车清洁

按照下面的指导清洗摩托车：

经常、彻底的清洗车辆，不仅可以使其外观，而且可以提高其常规性能，延长许多组件的使用寿命。清洗、清洁和抛光也会让您有更多机会更加频繁的检查您的车辆情况。在雨中或海边骑行时，请务必清洗车辆，因为盐会腐蚀金属零件。



注意

在寒冷的天气里，可能会用撒盐的方式进行道路除冰时，充分清洗车辆以去除道路盐并避免腐蚀是很重要的。车轮辐条、螺栓/螺母及其他未上漆的金属零件特别容易受到道路盐的腐蚀。清洗车辆并干燥后，请给所有易损零件涂抹防腐产品。

清洗

等待发动机、消声器、制动器和其他高温部件冷却后再进行清洗。

1. 用低压软管接水彻底冲洗摩车，清除松散的污垢。
2. 如有必要，可用海绵或软毛巾蘸着柔性清洁剂除去上面的尘垢。
 - 清洁前照灯透镜、面板和其他塑料组件时要特别小心，防止划伤。请避免水直接进入空气滤清器、消声器和其他电气部件。
3. 要用足量的清水彻底冲刷摩托车，并用干净的软布擦干。
4. 擦干摩托车后，润滑所有活动部件。
 - 确保没有润滑油溅到制动器或轮胎上。受到油污染的制动盘、制动片、其制动性能会大大降低，可能会导致事故。
5. 清洗并烘干摩托车后，立即润滑驱动链。
6. 打蜡可以防止腐蚀。
 - 避免使用含有强力去污剂或化学溶剂的产品。这些物质会损伤摩托车的金属部件、漆层及塑料部件。
 - 轮胎和制动器请勿打蜡。
 - 如果您的摩托车上装有哑光漆面的部件，请勿在这些哑光漆面上打蜡。



注意

清洗摩托车不要使用含碱性、酸性的清洗剂，不要使用汽油、制动液或其它会损坏摩托车的溶剂。清洗只能使用软布和中性清洗剂的温水。

- 摩托车覆盖件漆面避免用下列清洗剂清洗。
- 发动机外表清洗剂（机头水）、油烟机洗液、卫浴清洗剂、化油器清洗剂、链条清洗剂、含漂白成分的清洁用品，尽量避免接触碟刹油、强酸、强碱、以免发生腐蚀。



危险

制动器潮湿时驾驶摩托车非常危险。潮湿的制动器不能提供像干制动器那样的制动力。这会引发意外。清洗摩托车后，用低速测试制动系统。如果需要，操作几次制动器，使制动片干燥。

清洗时请遵循下列指南：

1. 不要使用高压水枪：
 - 高压水枪会损坏活动部件和电气部件，致使无法修复。
 - 进气口的水分可能被吸入到节气门体或进入空气滤清器中。
2. 不要用水直接冲洗消声器：
 - 消声器进水可能导致无法启动和消声器生锈。
3. 弄干制动器：
 - 水会降低制动性能。清洗后，间歇性地在低速下操作制动器，会有助于干燥。
4. 不要用水直接冲洗座垫下方：
 - 水进入座垫下方的电器件，造成电器件短路或其他零件的损坏。

摩托车清洁

5. 不要用水直接冲洗空气滤清器：
 - 如果空气滤清器进水，发动机可能无法起动。
6. 不要用水直接冲洗前照灯附近：
 - 在清洗后或在雨中行车时，前照灯的内部透镜可能会暂时起雾。这不会影响前照灯的功能。
 - 但是，如果您发现透镜内积聚了大量的水或冰块，请交给启典旗舰店或经销商检修。
7. 不要在哑光漆面上打蜡抛光：
 - 使用软布或海绵、足量的水和温和清洁剂清洁哑光漆面。用干净的软布擦干。

清洗后请遵循下列指南：

1. 使用毛巾或吸水巾擦干摩托车。
2. 驱动链条的车型：擦干驱动链条并加以润滑，避免生锈。
3. 在所有金属零件喷上防腐剂，警告！请勿在座垫、方向手把、置脚踏或轮胎上涂抹防腐剂或喷油雾。否则这些零件可能变得很滑，后而造成车辆失控。操作车辆之前，请彻底清洗这些零件表面。
4. 橡胶零件、塑料零件和无烤漆的塑料零件，应使用合适的保养产品进行保养。
5. 使用非研磨腊或车辆专用喷雾将所有烤漆表面打腊。
6. 清洗结束后，启动引擎，怠速连续数分钟，即可烘干残留的湿气。
7. 如果前照灯透镜起雾，起动引擎，开启前照灯，即可去除湿气。
8. 车辆完全干燥后，才可存放或覆盖车辆。



警告

- 刹车或轮胎上残留的污染物可能会造成车辆失控。
- 确定刹车或轮胎上没有润滑油或腊。
- 必要时，使用温水和中性清洗剂清洗轮胎。
- 必要时，使用刹车碟盘清洗剂或丙酮清洗刹车碟盘和刹车片。
- 在以较高的车速骑行之前，请测试刹车性能和转弯特性。

规格表

尺寸和整备质量

长 (mm)	2175
宽 (mm)	845
高 (mm)	1120
轴距 (mm)	1480
离地间隙 (mm)	150
坐垫高度 (mm)	700
整车干质量 (kg)	137
整车整备质量 (kg)	148

发动机

型式	单缸、立式、四冲程、水冷
气缸数	1
缸径 (mm)	58.0
冲程 (mm)	56.7
排量 (ml)	150
压缩比	12.5:1
起动方式	电起动
润滑方式	压力飞溅式
功率 (kw)	14

变速器系统

离合器	湿式多片式
变速器	六挡齿轮变速
前进挡	3.333
齿轮比	一档 3.273
	二档 2.133
	三档 1.526
	四档 1.238
	五档 1.043
	六档 0.920

驱动形式

主要性能指标	滚子链
经济油耗 (L/km)	1.8/100
最高车速 (km/h)	113
制动距离 (m)	8

规格表

行车系统

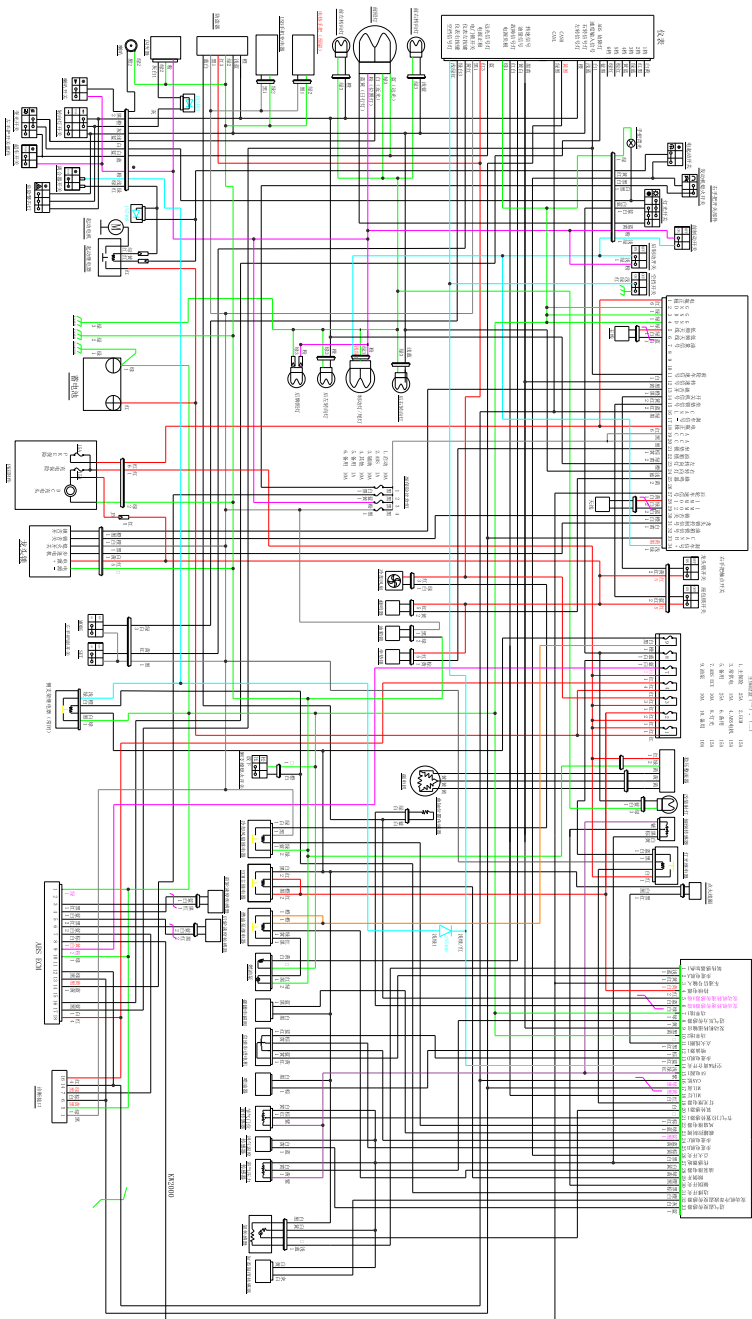
转向角	-----	37度
前轮胎规格	-----	120/80-16 真空轮胎
后轮胎规格	-----	140/70-16 真空轮胎
电器系统点火方式	-----	电感放电式
火花塞型号	-----	CPR8EA-9
蓄电池规格	-----	12V, 9Ah
保险丝规格	-----	10A/15A/25A
前照灯规格	-----	12V, 23W/15W
前位置灯规格	-----	12V, 1.68W
转向灯规格	-----	12V, 2.2W
尾灯/制动灯规格	-----	12V, 1.68/4.3W
后牌照灯规格	-----	12V, 0.4W

容积

燃油箱有效容积	-----	16.5L
发动机机油容量	-----	1300mL
发动机定期更换机油, 同时更换机油滤清器时	-----	1050mL
发动机定期更换机油, 不更换机油滤清器时	-----	1000mL

图例：1、2、3、4

- 1. 主电源 200 A 400V 15A
- 2. 主电源 200 A 400V 15A
- 3. 主电源 200 A 400V 15A
- 4. 主电源 200 A 400V 15A





WWW.KIDEN.CN