

驾驶手册

150-H MANUAL

前言

感谢您选用本品牌摩托车，我们以先进的科技为您设计、试验、制造出这款摩托车，让您的驾驶更加安全、充满乐趣。当您完全熟悉本手册里各项要领后，就会觉得驾驶摩托车更是一种令人振奋的运动，从中获得美妙愉悦的享受。

本手册概述了摩托车的正确维修和保养方法。只要依照规定来做，您的摩托车将会经久耐用并能远离故障。我们的摩托车经销单位拥有受过专业训练的技术人员，以齐全的工具和完善的设备，随时为您提供优质的检修和售后服务。

本手册中收集的全部资料：插图、照片和规格参数均是根据手册出版时的新产品进行编制的。但由于产品的不断改进提高，以及其它方面的改变，因此，您的摩托车可能与本手册存在某些不一致的地方。我们的摩托车经销单位将随时为您提供正确的指导。

版权所有© 广东大冶摩托车技术有限公司
没有广东大冶摩托车技术有限公司的书面授权任何人不得再版、复制及
摘录本手册。
如订购本手册请与当地经销商联系。

目录

综述

用户须知	1
有关安全的重要提示	1
安全驾驶须知	2
编号位置	2
零部件的安装部位	3

操纵

钥匙	5
点火开关	5
车头锁	5
仪表盘	5
左把手控制系统	6
右把手控制系统	7
停车架	8
化油器起动加浓装置	8
燃油开关	9

变档杆	9
后制动踏板	10
起动杆	10
工具箱	10

驾驶

有关摩托车磨合的知识	11
驾驶要领	11
驾驶前的检查	11
发动机的起动	12
行车	12
使用变速装置	12
爬坡驾驶	13
制动和停车	13

保养

新车的磨合	14
-------	----

目录

燃油和机油使用须知	15	后轮制动器	30
定期检修	16	制动灯开关	31
蓄电池	19	轮胎	
空气滤清器	19	轮胎气压	32
火花塞	20	轮胎花纹	32
燃油开关滤芯清洗或更换	22	轮胎损伤	33
机油	22	新车轮和轮胎	33
化油器	24	电气系统	
油门拉索的调整	24	更换前照灯灯泡	33
离合器	25	前、后转向灯灯泡更换	34
传动链	25	尾灯、刹车灯灯泡更换	35
减震器后弹簧调整	27	保险丝管	35
消声器的维护和保养	28	蓄电池使用说明	36
制动系统		故障检修	
制动器	28	故障检修	38
刹车油	29	规格参数	39
制动片	29	电气原理图	40

用户须知

市面上有各种各样的配件可以装配在您的摩托车上,而我们不能直接控制市场上出售配件的品质和适合性。不适用的配件会危及驾驶人员的安全。我们虽不可能逐一检查市场上所出售配件的适用性,但您的经销单位能帮助您选择市场上出售的优质配件,并能正确地将其安装好。

为您谨慎选购配件和安装,我们制定了一般准则供您参考,您可由此决定应装附件的规格,并了解其安装方法。

(1) 凡是额外重量的附件,或是容易顶风的附件,安装位置应尽量低,紧贴车身,靠近重心。货架和附带零件务必留心检查,确认是否装牢。安装不牢使重心偏移将带来危险,安装附件的重点是:注意左右平衡和牢固稳定。

(2) 检查安装附件的离地高度和侧倾角是否适当,安装不妥将降低两个安全因素。特别注意不可妨碍到减震、转向和控制等机能系统。

(3) 附件若安装在方向把或前叉部分,会造成严重的不平衡状态。这种前端加重会降低转向敏捷性,造成前轮震动,驾驶不稳定,方向把和前叉部分上要装的附件,应尽量减轻重量至最小。

(4) 挡风板、靠背、鞍座袋、旅行箱等,都是顶风的附件,容易引起行车不稳。尤其在受到侧风或与大型车辆交错时特别明显。如果附件安装不妥或装上设计不良的附件,就会危及行车安全,因此,对附件的选择和安装,应该特别小心。

(5) 有些附件会使驾驶人员的乘坐位置偏离正常位置。这不但限制驾驶员的活动范围,而且也限制了他的操纵能力。

(6) 额外的电气附件会使原有电气系统过载,严重的过载可能损坏配线,或者在驾驶时断线停电而造成危险。

有关安全的重要提示

请阅读本手册内容,并严守其中的要领。谨以“警告”、“小心”和“注意”等词汇来强调注意事项的轻重程度,请仔细理解各词的定义。

警告

表示警告提示,为了您和他人的安全以及避免让您的摩托车遭受损伤,必须阅读。

小心

表示注意信息,为了让您的摩托车拥有更长的使用寿命和更好地发挥性能,请遵照执行。

注意

给出有用信息帮助,更佳地使用您的摩托车。

安全驾驶驾驶须知

驾驶摩托车有很大的乐趣，也是富有刺激性的运动。为保证您的驾驶安全，请遵守下列各项：

—戴安全头盔—

符合安全质量标准的头盔，是骑车护身用具的首项。最严重的车祸是头部受伤。所以一定要戴安全头盔，同时戴防护眼镜。

—骑车服装—

穿宽松，奇异的服装会使您行车时不舒服又不安全，尽量选择优质紧身的骑车服装。

—熟悉您的摩托车—

您的驾驶技术和机械知识，是安全驾驶的基础。先在空旷少车的地方练习，直到您完全熟悉摩托车的机械性能和操作方法。切记！熟能生巧。

—了解自己的驾驶技能—

任何时候都要在自己的熟练范围内驾驶。了解自己的技能限度而不勉强，就能避免发生事故。

—阴雨天行车的警惕—

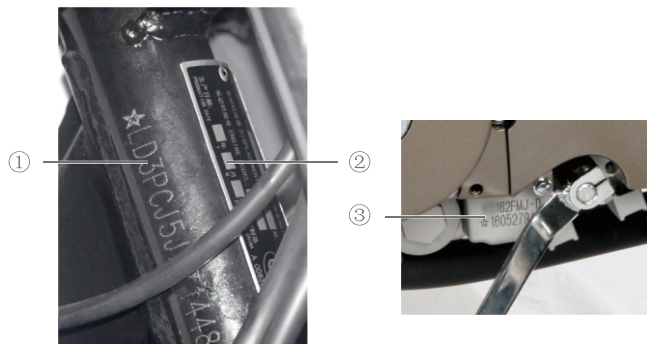
阴雨天要格外注意，牢记刹车距离是晴天时的两倍。行车时避开路面标记油漆、井盖、油污路面以免打滑。途经铁路道口、铁栅和桥梁时要特别小心行驶。在不能明确判断路面状况的情况下，应该减速行车。

—改装—

随意进行摩托车的改装或拆除原车装置不能保证摩托车的行驶安全，是不合法的。用户必须遵守交通管理部门对车辆的使用规定。

编号位置

车辆识别代号和发动机的号码是为登记摩托车时使用的。当订购配件或委托特殊服务时，该编号能使经销单位为您提供更好的服务。



①车辆识别代号

②车架铭牌

③发动机号码

车辆识别代号①及车架铭牌②压印在转向立管上。发动机的号码③压印在曲轴箱的左侧。

请将号码写在后面对应的空格里，供您将来备查。

车辆识别代号

发动机号码

零部件的安装部位



(1) 离合器手柄

(2) 左手把开关部件

(3) 仪表

(4) 电门锁开关

(5) 右手把开关部件

(6) 油门控制把手

(7) 前制动手柄

(8) 燃油箱盖



(9) 消声器

(10) 后碟刹 / 后毂刹

(11) 启动杆

(12) 机油尺

(13) 刹车踏板

(14) 点火线圈



(15) 前碟刹

(16) 变档杆

(17) 化油器

(18) 主停支架

(19) 侧停支架

操纵

钥匙

该车备有两把钥匙，其中一把请妥善保存以供备用。



点火开关

点火开关有两个位置：

“”（关）位置

所有电路都是断路状态。

“”（开）位置

点火电路接通，随时可以点火起动。在此位钥匙不能拔下。

车头锁

当停车时钥匙转向锁车把位置，这时钥匙可以拔下，车把不能随意转动，以增加无人状态时的安全性。



警告

- 当您要把钥匙转向锁车把位置之前，必须先用摩托车的侧停车架或主停车架支起并完全停稳摩托车。
- 在转向机构锁住的状态，绝不可以推动摩托车，否则将会失去平衡。

仪表盘



① 油量显示

此处显示油箱中现有的油量。

② 速度表

速度表是以 km/h 或者 mph 来指示行车的速度。

③里程表 / 计程表

里程表记录了您的摩托车从开始到现在总共行驶的里程数。计程表是一种可归零的里程表。装设在仪表上，主要用于短途行车的计程，或用作粗略油耗估算。

④时钟

时钟显示当前时间。

⑤按钮

- 短按SELECT键，里程显示③在里程表（TOTAL）和计程表（TRIP）两者之间切换；
- 在TRIP模式下，长按SELECT键，计程表归零；
- 短按ADJUST键，速度里程单位在km/h和MPH两者间切换；
- 在TOTAL模式下，长按SELECT键，小时位闪烁，短按ADJUST键可调整增加小时（1-12），继续短按SELECT键，分钟位闪烁，短按ADJUST键可调整增加分钟（00-59），继续长按SELECT键退出。
- 长按为 $\geq 2s$ ，短按为 $< 2s$ 。

⑥远光指示灯

使用前照灯的远光灯时，蓝色指示灯便会点亮。

⑦档位指示灯

档位指示灯显示该车现在的档位，有1、2、3、4和5。换档时会轮流点亮。当档位换到空档位置时，所有档位指示灯全部熄灭，而空档指示灯（绿色）会点亮。

⑧转向指示灯

当转向信号开关推向左或右时，盘面指示灯会闪亮。

⚠ 小心

若因灯泡损坏或配线插错而导致转向灯不亮时该盘面指示灯会长亮而不闪。

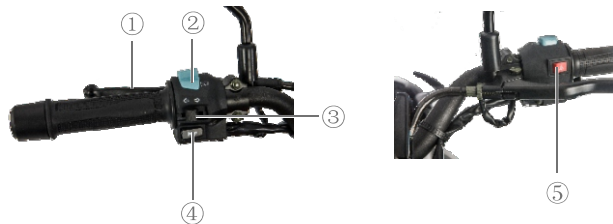
⑨空档指示灯

当变速器处于空档位置时，该灯点亮，挂进其它档位，该指示灯熄灭。

⑩转速表

转速表显示发动机的转速，表示发动机每分钟旋转的圈数。

左把手控制系统



①离合器手柄

当启动发动机或换档时，握紧此手柄使离合器摩擦片分离，以切断动力传递。

②变光开关

远近光操作

当变光开关放在 \equiv ○位置时，远光灯点亮。与此同时仪表盘面上的远光指示灯同时点亮。将开关变为 \equiv ○时，近光灯点亮，远光灯熄灭。

③转向信号操作

把开关推向左“ \leftarrow ”时，左侧转向灯闪亮。当推向右“ \rightarrow ”时，右侧转向灯闪亮。盘面上转向指示灯也同时闪亮。

④喇叭按钮

按下按钮，喇叭则鸣响。

⑤危险警告开关

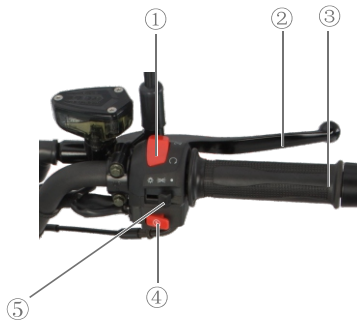
按下按钮，四个转向灯闪烁，用来提示和警告周围车辆注意安全。



警告

行驶中每逢换车道、转弯之前一定要养成先发转向信号的习惯。当换车道或转向完成后，一定要把转向灯关闭。

右把手控制系统



①熄火开关

按下按钮，发动机熄火。

②前制动手柄

前轮制动时，需把右边的制动手柄握紧。由于该车采用盘式液压制动器，因此在制动时握紧力不必过大。当握紧制动手柄时，制动灯会自动亮起。

③油门控制手把

油门控制手把用来控制发动机的转速。转向自己一方是加速；反之，转向自己一方就减速。

④电起按钮

按下此按钮能接通起动电路，在起动时必须把档位定在空档位置，确认发动机熄火开关是否处于“ \curvearrowright ”位置，并握紧离合器手柄，以保安全。

⑤灯光开关

“☀”位置：前照灯、尾灯一起点亮。

“☼☼”位置：前位置灯及尾灯一起点亮。

“●”位置：所有照明灯一起熄灭。

警告

连续起动发动机，每次起动时间不要超过五秒钟。因大量放电会使电路和起动机异常发热。试开几次后仍然不能发动时，应停下检查供油系统和起动电路系统。（请参照“故障检修”一节。）

危险警告开关仅车辆在马路上发生故障不能工作时使用，切不可在正常行驶过程中开启。

停车架

本车装有主停车架和侧停车架。使用主停车架时，先踩住主停车架踏板，左手握方向把，右手握住后货架，用力往后上拉起摩托车，把车支承平稳。

- ①主停车架
- ②侧停车架
- ③后货架



警告

后货架载重不要超过5公斤，否则会影响行驶平稳性，易发生危险，同时容易造成车架损坏。

侧停车架仅用于临时停车时使用，开车前要注意检查其是否转到上极限位置，绝不可停在其它位置。

化油器起动加浓装置

为了便于起动，本车设有化油器阻风门系统。在发动机冷机的状态下，把阻风门手柄拨到 A 位置起动发动机。一旦起动将手柄往下拨一半 B 位置，让它继续预热到足够温度，然后把手柄拨回原位，即 C 位置。当发动机为热机状态时，不必采用该系统起动。



A



B



C

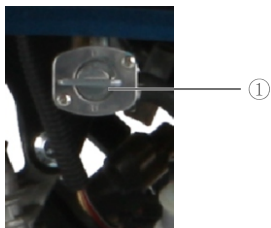
燃油开关

该车设有手动的油箱开关①，位于油箱左边下面。此开关有三个位置：

"∩" 开启

"∪" 备用

"●" 关闭



"∩" 开启位置

在一般行驶情况下，手柄定在此位置，当化油器里的油位降低时，汽油经过开关向化油器浮子室供油。

"∪" 备用位置

若油箱里的油位过低，把手柄扭到此位置，可以继续使用约2.0L的备用油。

"●" 关闭位置

停车时间超过数分钟时，应把手柄扭到这个位置。

小心

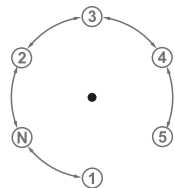
油箱开关手柄经常处在“开启位置”会使化油器过量充油，甚至使燃油流进发动机内。在这种状态下起动，可能会使发动机遭受严重的损伤。

注意

每当把手柄扭到备用位置以后，应设法在就近加油站加油。加完油后再把手柄转回“∩” (开启)位置。

变档杆

该车装有五档齿轮变速器，它的操作如图所示。变档杆①与变速器中的棘轮机构连接。挂上一个档位后，变档杆便会自行回复到原来的位置，以便再换下一档，从空档位置踩下变档杆便挂为一档，棘轮机构不能一次上升或向下降两个档位。空档位于一档与二档之间。



国际档示意图

换低速档以前，要减速行驶。在挂入低速档位之前，握紧离合器手柄后稍提高发动机的转速。这样可以防止传动系统元件和后轮胎不必要的磨损。

⚠ 小心

当档位为空档，而空档指示灯也点亮，建议还是慢慢松开离合器手柄，以确认是否真正进入空档位置。

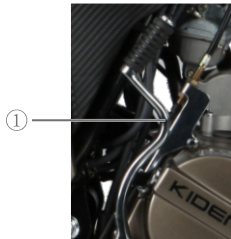
后制动踏板

踩下制动踏板①，后制动器工作。当操纵后制动时，制动灯将点亮。



起动杆

本车在发动机的右侧装有反冲式起动杆①，因为采用了脚踏反冲起动机构，所以当离合器未接合时，可在任意档位起动。



工具箱

工具箱设在座包下面，打开座包便能取出工具。



驾驶

有关摩托车磨合的知识

该型号摩托车最初行驶的1000公里，在整个摩托车的使用寿命中占有很重要的地位。在这期间，若能正确地磨合，既可保证摩托车正常的使用寿命，又能充分发挥新车的性能。该型号摩托车的零件均采用优质材料制成，并且加工精密。正确的磨合可使摩托车相互配合的零部件表面形成平滑的啮合。认真而耐心的磨合可使摩托车行驶稳定，充分发挥摩托车的优良性能。特别重要的是，不要进行会导致发动机部件过热的操作。有关具体的磨合方法，请参考“保养”一节。

驾驶要领

- 如您初次驾驶这种车型，我们建议您找一条非公共的道路练习，直到您完全熟悉该车的控制方法和操纵方法为止。
- 单手驾驶是危险行为，应双手牢牢握住把，双脚放在脚踏板上行驶。不论任何情况，不可双手离把行驶。
- 正在转弯时不要用力刹车，而是要在转弯之前就把速度减低到安全车速。
- 路面潮湿光滑，轮胎摩擦力小，制动能力和转弯能力自然降低，因此必须事前减速。
- 横风通常最容易发生在隧道出口，通过山谷或是大型车辆由后面超越时，您必须小心镇定，减速行驶。
- 遵守交通规则和限制速度。



驾驶前的检查

驾驶前请务必细心检查以下各项，绝不可忽视这些检查的重要性，在驾驶前需做全部检查及必要的维修。

检查项目表

检查内容	检查重点
方向把	1) 平稳 2) 转动灵活 3) 没有轴向窜动与松动
制动	1) 制动手柄和制动踏板有正确游隙 2) 没有制动不灵的海绵感 3) 没有漏油现象
轮胎	1) 气压正确 2) 适当的轮纹 3) 没有裂痕或伤口
燃油存量	足够行驶计划路程的存油量
灯光	操作所有的灯——前照灯，尾灯，制动灯，仪表照明灯，转向灯
指示灯	远光指示灯，空档指示灯，转向指示灯，档位指示灯
喇叭和制动开关	功能正常
机油	油位正确
油门	1.油门拉索有适当的游隙 2.加油顺利，关油迅速
离合器	1.松紧适合 2.适当润滑
传动链	1.钢索游隙适当 2.操作平顺

发动机起动

检查油箱开关是否在“ON”位置上，发动机熄火开关是否在“”位置。把钥匙插入点火开关钥匙孔内，顺时针方向扭转至“”位置。这时您的摩托车是处空档位置时，仪表盘上的空档指示灯就会点亮。

警告

养成习惯，在起动时把变速器挂在空档，握紧离合器手柄再起动。避免万一挂档错误，起动时前冲。

当按下起动按钮时，发动机将会起动。

小心

不驾驶时，空转时间不可太长，空转太久易使发动机过热而损坏内部机件。

警告

不可在通风不好的地方或没有通风设备的室内起动发动机。因为一氧化碳气体有毒。无人看守的情况下，片刻也不得离开发动着的摩托车。

行车

握紧离合器手柄，稍停一下，踩下变速杆挂上第一档：慢慢加大油门同时轻轻放开离合器手柄，摩托车起步。

要变到下一个较高档位，首先加速，然后关闭油门，同时握紧离合器手柄，把变档杆向上挑，档挂入第二档。然后轻轻松开离合手柄，再轻轻加大油门。依此要领逐步换挡就可达到最高车速档。

警告

在起步之前，要把侧停车架完全归回原位紧贴车身，绝不可停在其它位置。

使用变速装置

变速装置能使得在正常的运行范围内发动机能够平稳地运转。变速比是适应发动机特性而精心选定的。驾驶人员应当根据行驶条件选择最合适的档位。任何时候，不要脱离离合器滑行，这样容易发生危险：要减速时应该把档位降低，使发动机能在正常转速范围内运转。

小心

任何档位都不可以把转速提高到转速仪表的红色范围。

爬坡驾驶

- 爬行陡坡时，摩托车会出现动力不足的减速现象，把档位换低让发动机能在正常功率范围内运转。这时换挡应该迅速，以免摩托车减速过大。
- 下坡时可利用发动机的运转阻力来帮助制动，只要把档位 变成低速即可。
- 切记！别让发动机转速过高。

制动和停车

- 把油门手把向外转动,使油门完全关闭。
- 前制动手柄和后制动踏板，要同时均力使用。
- 换入低档位，降低车速。
- 握紧离合器手柄，把档位变成空档后再完全刹住。空档可从仪表盘面上空档指示灯显示出来。
- 如果摩托车要以侧停车架支承，而路面呈缓坡的话，可把档位挂入低速档，以免侧停车架转动而翻车，但再起动前一定要把档位挂回到空档位置。
- 点火开关转到“OFF”关的位置使发动机停止。
- 把钥匙拔出。
- 锁住车头锁确保安全。

警告

- 车速过高，制动距离要相应加长。一定要估计前面车辆或物体与您的距离，是否足够让您刹住车。
- 经验不足的人往往只用后制动踏板制动，这将使刹车系统加速磨损，而制动距离越来越长。
- 只使用前制动或后制动是很危险的，这种制动法会引起打滑而失控。在湿路上或光滑路面以及转弯的地方都要小心轻轻使用制动系统。在不平的路面或光滑路面上的急制动,会使摩托车失去控制。

保养

新车的磨合

正确的新车磨合能延长摩托车的使用寿命，同时也能充分发挥您的新摩托车的性能，下面列出磨合的正确方法。

行驶车速

下表列出新车磨合期内各档位的推荐车速。

第一档	0 ~ 15km/h	第二档	10 ~ 20km/h
第三档	15 ~ 30km/h	第四档	20 ~ 40km/h
第五档		30 ~ 50km/h	

发动机转速变化

发动机的转速要时常变化，不要在某一转速持续运转。目的是使各零部件均衡承载，卸载时适当冷却，达到彼此磨合。在磨合期间，可适当加大油门加速，使其完全磨合。

避免在固定低速下运转

发动机在固定低速（轻负荷）运转时，将使零件磨光而配合不良。只要不超过推荐使用的最高车速，可挂入各档使发动机加速。但起初的1000公里期间内，不可使用最大油门。

驾驶前，先让机油循环

在运转的高温状态和低温状态起步以前，都应让发动机有充分的怠速运转时间。以使机油流到所有润滑部位。

例行第一次维修检查

初驶1000公里时的维修是很重要的工作。磨合期间，所有发动机零部件都已磨合。因此这次检修，应把各零部件重新调整或紧固，更换被部件磨屑污染的机油并清洗机油滤芯，切实履行初驶1000公里的检修，将保证该车发挥良好性能和延长摩托车使用寿命。



小心

初驶1000公里维修，应按本手册上的“定期维修”一节所述方法进行。该节中的“小心”与“警告”应特别注意。

燃油和机油使用须知

燃油

您应该使用辛烷值为90以上的汽油，最好是选用无铅或低铅汽油。

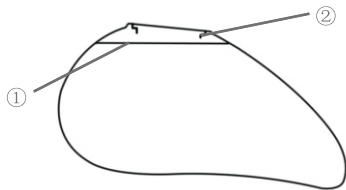
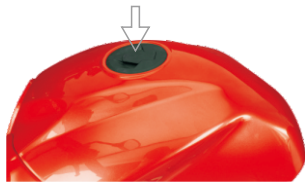
注意

使用无铅或低铅汽油，能延长火花塞的使用寿命。

加注燃油



开盖时把钥匙插进盖上锁孔内，顺时针方向扭转到底，然后向上打开油箱盖。装盖时连钥匙带盖套进油箱口往下压，直到听见“咔嚓”声为止，最后把钥匙拔出。



①油位
②油箱口

注意

洗车时，不要用高压水冲洗燃油箱盖，以免水进入油箱。

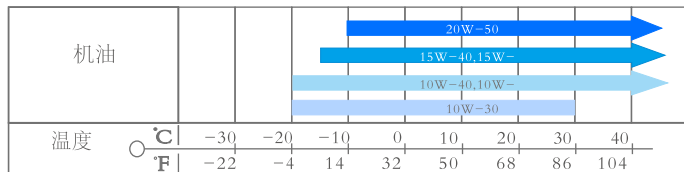
警告

- 不可过量加油，以免溢出流到高温的发动机上。加油的油面高度①不可超过如图所示的油箱口底部②，否则燃油受热膨胀后会溢出。
- 加油时要关掉发动机，并将钥匙转到“OFF”（关）的位置。不可接近烟火。

机油

使用优质四冲程机油能延长发动机的使用寿命。请选用特为本型号车型精心研制、指定使用的“原厂摩托车四冲程发动机专用机油”，各地区经销维修店均有销售，也可先用API SG级，粘度为SG 10W-40的正牌机油，或根据当地的气候情况，按下表选购适当的代替品。

API品质分类标准	
SG	高 ↑ 低
SF	
SE	
SD	



警告

燃油、机油和油脂等必须放在儿童无法触摸的地方并注意和遵守这些容器上相应的警告提示，否则会有损害人体健康的危险。

定期检修

下表所示为在每次定期检修应做的检查，其频次应以使用月数和行驶公里数二者中先到者为准。每次中间检查都应按照所说明的方法，细查润滑系统和其它指定的项目。

如您的车曾在恶劣条件下使用过，即持续开过大油门或在大风沙里行驶过，那就应该在驾驶后进行特别检修以求保持摩托车的可靠性。这时经销单位可为您提供进一步地咨询，尤其是转向系统、减震器和轮轴都属于关键性零件，需要专门的技术人员进行精心的维修，为安全起见，我们提议这项工作最好委托有资格的经销单位去做。

小心

在定期检修时可能要更换零件，我们建议您使用正牌的本厂零配件或者是同等级产品，无论你是机械专家或是具有修车的经验，对表格中带有“*”标记的项目应交付有资格的经销单位处理。

至于表格中不带标记的项目，可依照该节的说明自己动手。

警告

正确的新车磨合阶段维修（初驶1000公里）是必须遵循的项目，这可使您的摩托车始终工作可靠，性能优越。

注意查看这次的定期检修，是否完成遵照本手册的提示，彻底做好。

定期检修表

检查项目	检查周期	公里	最初 1000	每 4000	每 8000
	月数		5	20	40
蓄电池		检查	检查	检查	——
*气缸盖螺母和排气管螺栓		拧紧	拧紧	检查	——
*凸轮轴螺钉		检查	检查	检查	——
空气滤清器		每行驶3000km进行一次检查			
*气门间隙		检查	检查	检查	——
*火花塞		——	检查	检查	——
*燃油管		检查	检查	检查	——
		四年更换一次			
*机油		首次1000km更换,以后每3000km更换			
*机油滤清器网		清洗	清洗	检查	——
*消声器废气催化装置		每年检查一次			

*化油器	检查	检查	——
*燃油开关滤芯	——	检查	更换
传动链	检查	检查	——
	每1000公里清洗上油一次		
*制动油软管	检查	检查	——
	四年更换一次		
*制动油	两年更换一次		
*制动器	检查	检查	——
轮胎	检查	检查	——
*转向器	——	检查	——
*前后减震器	检查	检查	——
*车身螺栓和螺母	检查	检查	——

注:表中的检查包含如有必要,则要进一步进行清洁、紧固调整或更换等作业。

定期润滑表

项目	间隔	
	每6000公里或6个月	每12000公里或12个月
油门钢索	机油	——
油门控制手柄	——	润滑脂
离合器钢索	机油	——
转速表软轴	——	润滑脂
速度表软轴	——	润滑脂
速度表齿轮箱	——	润滑脂
传动链	每1000公里上一次机油	
制动踏板轴	润滑脂或机油	——
*制动器凸轮轴	——	润滑脂
*转向轴承	每两年或每20000公里加润滑脂一次	
*后摇架轴承衬套	每两年或每20000公里加润滑脂一次	

注意

关于相关维修站和必需保养项目的详细信息请见保修保养手册。我们建议您，让您的摩托车经销单位进行保养和维修工作。

请注意，所进行的保养工作必须在保修保养手册上确认。这些记录证明您的摩托车进行了定期保养。

蓄电池

蓄电池位于右侧盖内，打开右侧盖就能检查蓄电池，该蓄电池为免维护电池，不需加电解液或蒸馏水。



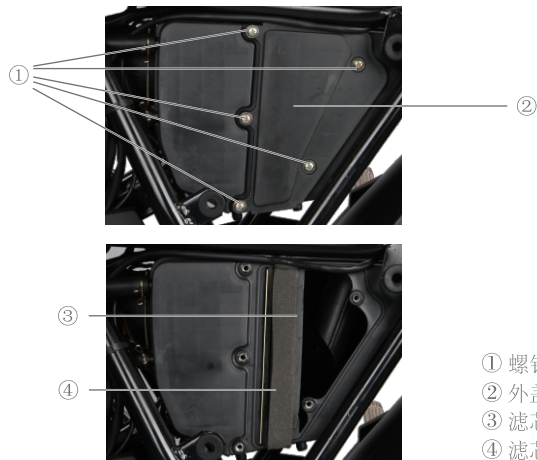
①



在以电池引线连接蓄电池的两极时，应该装对正负极：红线接正极，黑线接负极；接反会损坏充电系统和蓄电池本身。

空气滤清器

本车的空气滤清器的滤芯是用发泡塑料做成的。如果空气滤清器被尘土堵塞，则进气阻力增大而输出功率减低的同时耗油量也会增加。



- ① 螺钉
- ② 外盖
- ③ 滤芯架
- ④ 滤芯

- (1)取下左侧盖。
- (2)拧松滤清器外盖螺钉，取下外盖。
- (3)拿出滤芯架。
- (4)把滤芯和滤芯架分开。

小心

如果在多尘条件下驾驶时，应该时常清洗或更换滤芯。不可等到维修时再处理。

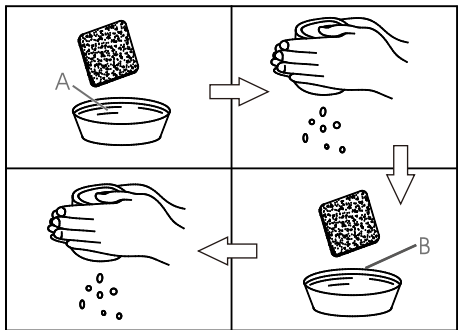
滤芯的清洗

按下述方法清洗：

- (1)将不燃性洗涤液装入适当大小的洗盘内，把滤芯浸入洗涤液中洗涤。
- (2)用双手掌挤压洗净的滤芯，把里面的水分挤出，不可扭绞以免破裂。
- (3)再把滤芯浸入机油内，挤出余油，让滤芯保持轻微油润状。
- (4)按拆下的相反顺序装复清洗过的滤芯，必须确认滤芯是否装牢于规定位置并妥善密封。

小心

清洗前或清洗中，必须检查清洗的滤芯有无裂痕。如发现裂痕，应更换滤芯。



A.不燃性洗涤液

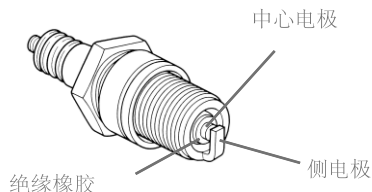
B.车用机油

注意

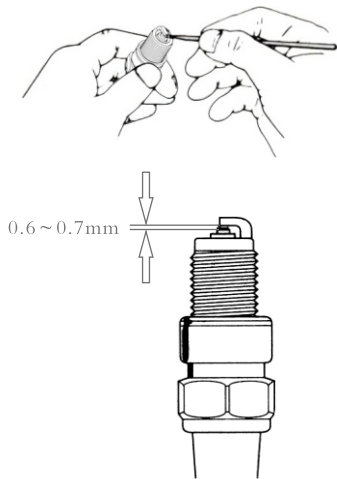
若在多尘的条件下驾驶，需缩短滤芯检查、清洗和更换的里程或间隔时间，如发现堵塞、破损等缺陷则立即更换。不可等到检修时再处理。不装滤芯而起动发动机，会增加发动机的磨损，经常注意滤芯的状况，这一单纯的组件，往往影响机械寿命。

火花塞

用硬铁丝或钢针把火花塞上附着的积炭清除，再用塞尺将火花塞间隙调整到0.6-0.7毫米之间。



当清除附着的积炭时，需同时观察火花塞瓷尖处的二种颜色，这颜色告诉您标准火花塞是否适用。如果火花塞呈湿黑色，就改用高压热型火花塞可能比较合适。正常工作的火花塞应当呈现淡棕色。若呈现白色而发光，说明火花塞在过热的条件下工作，这时应把它换为冷型火花塞。



火花塞更换指南

PORCH	NHSP	注解
D7RC	D7RTC	如标准火花塞呈湿润状，就改用这种火花塞。
D8RC	D8RTC	标准火花塞
D9RC	D9RTC	如标准火花塞呈过热状，就改用这种火花塞。

⚠ 小心

- 火花塞不可拧得过紧或螺纹乱扣，以免损坏气缸盖的螺纹，拆下火花塞时，不要让杂质通过火花塞孔进入发动机内。
- 供本型号摩托车使用的标准火花塞是经过精心选择的能够适应大部分的工作范围。如果火花塞的颜色显示与标准火花塞异样时，那么在更换不同耐热范围的火花塞之前，建议先和当地经销单位协商，因为选择不恰当的火花塞，将导致发动机的严重损坏。
- 选择其它牌号的火花塞，将产生起动困难等后果。因此应与我们经销单位先进行协商，再选用其他牌号的火花塞。

燃油开关滤芯清洗或更换

燃油滤清器滤芯位于燃油开关与进油管之间。要定期更换或清洗，清洗后要用压缩空气吹净，空气从里往外吹，如发现损坏则一定要更换。



①



②

③

检查油位时，在平坦的地面上，用主停车架架起摩托车，让油尺和注油口面接触，不要拧进去，油位应在油尺的上限②和下限③间。

小心

油尺显示油位低，表示机油存量不足，不可起动发动机。添油不可超出油尺上限。

机油

发动机的耐久使用，全靠选用优质机油和定期更换新油。每天检查机油油位和定期换油的工作，是维修项目里必须履行的两项重要任务。

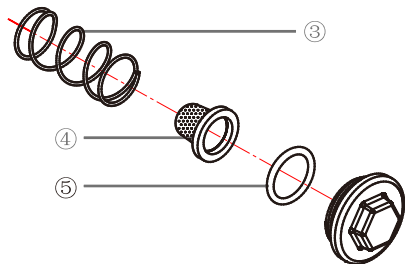
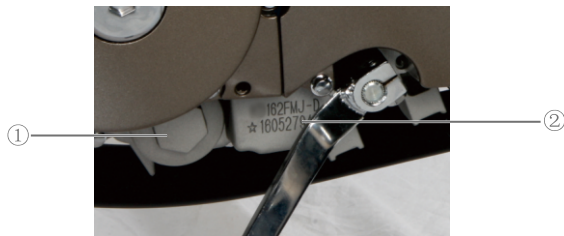
检查机油油位

- ① 加油孔盖
- ② 油尺上限刻度
- ③ 油尺下限刻度

机油更换和滤清器的清洗

更换新油应在发动机热机时进行。这样才容易把机内旧油全部放出，换油顺序如下：

- (1) 在平坦的路面上，用主停车架架起摩托车。
- (2) 取下加油孔盖。
- (3) 拧开发动机底下的放油塞，把旧油全部放净。



- ①.滤清器盖 ②.放油塞 ③.弹簧
④.滤网 ⑤.密封圈

(4)拆下滤油网盖，取出滤网清洗。

(5)在把滤油网盖装复之前，详细检查滤芯弹簧和密封垫圈有没装错。

⚠ 小心

每次清洗滤网时，建议更换密封圈。

(6)装上滤油网盖，不可拧得太紧。

(7)由加油口倒入所需要的新机油约900ml（新机第一次加油约为1000ml），然后轻轻拧上加油孔盖。

(8)起动发动机，让它怠速运转数分钟。

⚠ 小心

仔细查看，滤油网盖处是否漏油。

(9)关掉发动机，稍等一分钟再用油尺检查油位，如油不够就酌添到合适为止。

⚠ 小心

请使用“燃油和机油使用须知”一节里对您所推荐的机油。

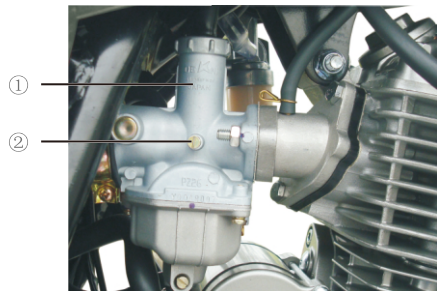
化油器

稳定的气化功能是发动机对化油器最基本的要求。化油器的气化功能，已经在工厂里精细调定了。请别改变它的设定状态，您只要注意两点就行了：即怠速和油门钢索的间隙。

怠速的调整

(1) 起动发动机，让它空转直到完全预热。

(2) 发动机预热后，关闭油门，调整螺钉②左右旋钮，使每分钟转速保持在1300~1500转/分之间。



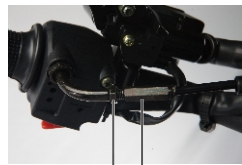
① 化油器

② 调整螺钉

油门拉索的调整

调整步骤：

- (1) 松开锁定螺母①。
- (2) 转动调整螺杆②以调整拉索间隙，使之在0.5~1.0毫米范围之内。
- (3) 间隙调整完成，把锁紧螺母①拧紧。



① 锁定螺母

② 调整螺杆

警告

油门间隙调整完成后，再检查油门控制把手的转动情况。不可因调整而使发动机的怠速提高，同时应该使油门控制把手能自动转回关闭位置。

小心

调整发动机的怠速，应在充分预热的状态下进行。

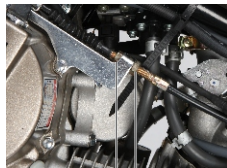
离合器

离合器拉索间隙①的调整方法是，握紧离合器手柄在开始感觉有明显弹力之前，应有4毫米的间隙，如果发现间隙不对，可按如下方法调整：

松开螺母②，转动调整螺杆③，顺时针方向转到底。松开锁紧螺母⑥，再前后转动调整螺母⑤，使握把间隙开到4毫米左右。微调可用握把调整螺杆③，全部调整妥当后，锁紧螺母②和⑥，同时套上胶管④。



①拉索间隙
②螺母
③调整螺杆



④胶管
⑤调整螺母
⑥锁紧螺母

传动链

定期检查时，传动链应检查下列状况：

- (1)松动的链销
- (2)损伤的滚柱
- (3)干涸或生锈的链节
- (4)扭结或粘合的链节

(5)过度的磨损

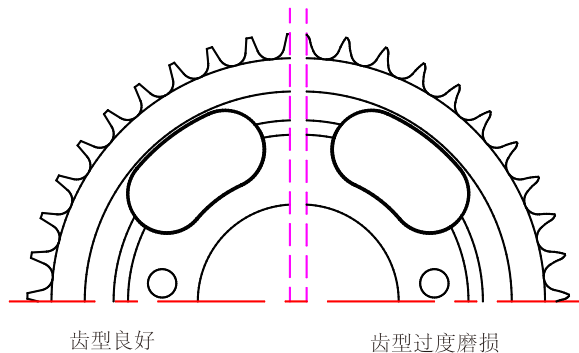
(6)调整错误的链条

警告

为确保安全，传动链的状况检查和调整，都应该在驾驶之前预先做好，更换新机 and 正确的润滑方法，请参阅制造厂的推荐内容。

如果传动链出现上述任何缺陷，极可能是磨损的链轮造成的。应对链轮做下述检查：

- (1)过度磨损的轮齿。
- (2)折断或损坏的轮齿。
- (3)链轮固定螺母的松动。



齿型良好

齿型过度磨损

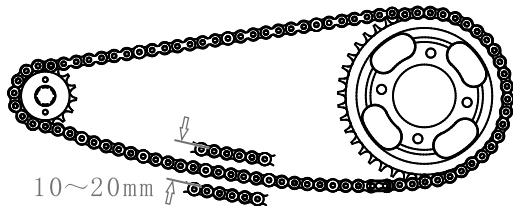
传动链的清洁和上油

有污垢的传动链，不但会加快链条本身的磨损，同时也会损坏链轮，因此需用洗涤剂清洗后，涂上专用链油或是机油。



传动链的调整

调整传动链使之保持正常状态，根据驾驶的条件，调整的次数应比全车定期检修更为频繁。



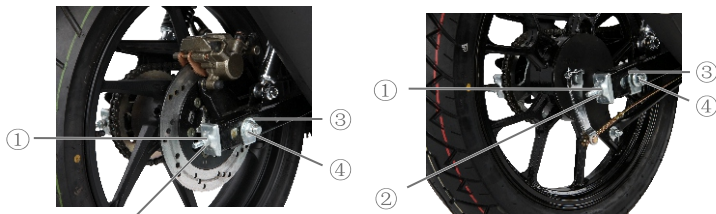
警告

链节过度松弛将会造成脱链而酿成事故，也会严重损害发动机。

请按下述方法来调整传动链：

- (1)用主停车架支好摩托车。
- (2)松开后轴螺母。
- (3)松开锁紧螺母。
- (4)旋转左右调整螺栓来调整链条松弛度。同时应注意保持前后链轮在同一直线上。为方便操作，在后轮叉及每一调整器上做有记号，它们可以互相对准也可以作为一边对另一边的参照物。

对准记号及调整链条松弛度为10~20毫米之后，重新拧紧后轴螺母，然后拧紧调整螺栓上的锁紧螺母做最后检查。



(后碟刹)

(后毂刹)

①锁紧螺母

③记号

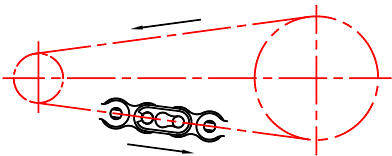
②传动链调整螺栓

④后轴螺母

注意

每逢更换传动链时，应顺便检查前后两链轮的磨损情况，必要时应同时更换链轮。

安装传动链时必须注意其锁环的开口方向应与链条运动方向相反。

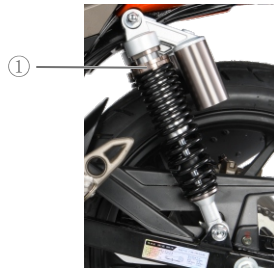


小心

该车传动链使用特殊材料精制而成，更换链条应选用原装正厂配件（428H, 118节/42齿）。使用其它牌号将可能发生问题。

减震器后弹簧调整

后减震器的缓冲弹簧，可根据驾驶者的愿望，承载状况，驾驶方式和道路条件等因素加以调整。调整可任选五个位置之一，只要把摩托车用主停车架或侧停车架架稳后，把弹簧张力环①转到所需要的位置，第一位置最软，第五位置刚性最大，本型号车出厂时都暂定在第二位置。



警告

左右两侧的缓冲弹簧，必须调在同一位置。调整不当会影响驾驶稳定性。

消声器的维护和保养

为提高消声器的使用寿命，应定期对消声器进行维护保养，具体做法如下：

1. 拆下消声器，堵塞消声器中部最低位置的排水孔（建议用胶纸粘贴）。
2. 从消声器与发动机相连的法兰处加入约50ml防锈油，摇动消声器让防锈油均匀进入筒体，然后装上消声器。
3. 起动发动机后，由于消声器温度逐渐上升，防锈油受热后发生挥发，消声器尾部会冒蓝烟。但蓝烟会在行驶20公里之后消失。蓝烟消失后，取消排水孔的堵塞物。
4. 建议新车在上牌后进行一次加油维护，平时按每半年进行一次加油维护，无防锈油时，可用四冲程发动机油代替。

制动系统

正确的制动操作对安全驾驶是很重要的。千万要记住要定期检查制动系统，而这项检查应由有资格的经销单位去承担。

制动器

每天应检查的刹车系统的项目如下：

- (1)检查前轮和后轮刹车系统（后碟刹款）有无漏油现象。
- (2)检查油管有无漏油或裂痕。
- (3)检查刹车片的耗油量。
- (4)制动手柄要有正确的行程而且时时都要坚固。
- (5)刹车踏板要有正确的行程而且转动回位要灵活。

警告

如果刹车系统或刹车片需要维修，我们坚决地忠告您把这工作交给经销单位去做。他们备有齐全的工具和熟练的技术，因而能以最安全最经济的方法来做这项工作。

小心

盘式刹车系统是采用高压制动。为保证安全，油管和刹车油的更换，不可超过本手册有关维修项目一节里所规定的时间。

警告

刚换上新的刹车片时，不可马上驾驶。先抓放几次刹车握把，再脚踩几次后刹车踏板，让刹车片充分贴合而恢复正常的握力，并使刹车油稳定循环。

刹车油

注意检查前面的刹车油缸内的液面位置。如果液面降低至下限位置则酌添指定的刹车油。因为刹车片磨损时，油缸内的刹车油会自动注入油管从而液面随之降低。补充刹车油是定期检修的重要项目。



①上限位置

②下限位置

警告

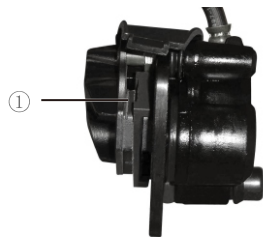
刹车油若误饮、溅到眼内或皮肤上是有害的。若是误饮应强制吐出；若溅到皮肤上、眼内，应及时用大量清水冲洗，并在事后赶紧找医生诊治。

小心

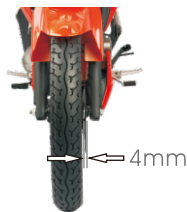
本车所使用的是乙醇系刹车油。不可混到硅酸系或石油系的液体里，否则会严重损害刹车系统。不可使用存放在开口容器中的刹车油。不可使用上次维修留下的刹车油，因旧油会吸收空气中的水分。只能使用DOT4刹车油。注意别把刹车油溅到油漆面或塑胶表面，它会腐蚀这些物质的表面。

制动片

检查前后轮刹车片的要领是看该片是否磨损到限度刻痕①。如果磨损超过这条刻痕就应换新刹车片。



碟刹盘是前后联动制动器的重要组成部分，注意检查其厚度是否在安全范围之内。其辨别标准是当碟刹盘磨损到比新的碟刹盘少1mm时，必须更换碟刹盘。



警告

碟刹盘摩擦面上不可粘上油脂或弄脏污，否则将会严重影响刹车性能，甚至引起安全事故。

小心

储液罐内的制动液液位过低，同时还能明显感到制动行程变长了。如果继续行车，则制动距离明显加长，必须调整您的驾驶方式以适应行驶性能的要求，并且在最短的时间内更换碟刹片或添加制动液。我们建议您到当地经销单位处更新制动摩擦片或添加制动液。

CBS前后联动制动器（后碟刹款）

当只踩下刹车踏板时，前轮和后轮是同时开始刹车制动的，前轮与后轮的制动力大小比例为3:7。当仅握紧右手把前制动手柄时，只有前轮进行刹车制动，而后轮是不会进行刹车制动的。

后轮制动踏板的调整

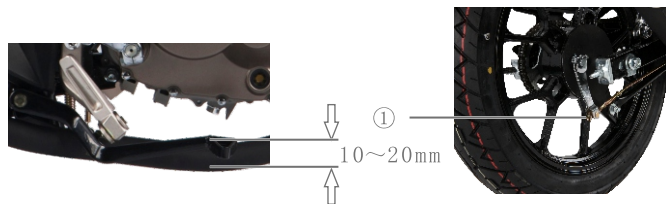
调整刹车踏板的行程时，首先拆下支点处的插销，把踏板设定在驾驶最舒服的位置，然后旋转活塞推杆上的调整螺母①。使自由行程保持在5~10毫米的范围。（下附刹车踏板和调整螺母图）



后轮制动器（后毂刹款）

后轮制动踏板的调整

调整后制动踏板的行程时，首先把踏板设定在驾驶最舒服的位置，然后旋转调整螺母①。使自由行程保持在10~20毫米的范围。



后制动器的磨损限度

本车后制动器上设有磨损限度指标记号。检查磨损状况，遵照下述要领：

- (1)检查制动系统是否调整适当。
- (2)操纵制动系统，检查限度指示延线是否在容许范围以内①，如图A的状况。
- (3)如果指示延线超出容许范围②，如图B，就应请您的经销单位更换制动器里的组件以确保安全。



图A 指示延线在容许范围内

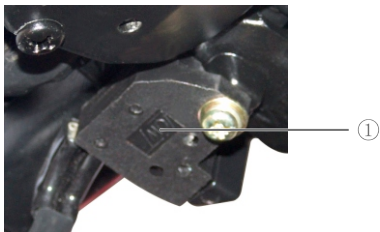


图B 指示延线在容许范围外

制动灯开关

前制动灯开关

前制动灯的开关①设在制动手柄底下，松开螺钉，前后移动开关位置，找出适当的定点，使制动灯在紧握手把稍感压力之前便点亮。



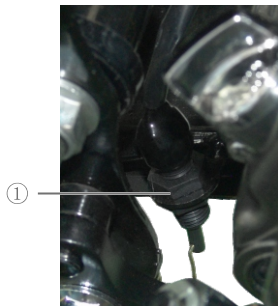
后制动灯开关(后碟刹)

后制动灯开关①位于主泵泵体顶部，当油管内压强值达到0.1~0.57 Mpa时，使制动灯点亮。



后制动灯开关(后毂刹)

后制动灯开关位于右侧盖底下，要调整此开关，只要转动调整螺母①，使制动灯在踩下踏板稍感压力之前把灯点亮



轮胎

不仅轮胎的使用寿命，而且在很大程度上行驶舒适性和行驶安全性，都取决于轮胎状态是否良好以及是否保持规定的轮胎充气压力，否则可能因轮胎充气压力不正确而导致行驶不稳定或轮胎损坏，并由此引发事故。

定期检修时一定要检查轮胎的气压和花纹深度。为了确保最大的安全性和较长的使用时间，除了定期检修之外，还得经常检查。

小心

定期检测轮胎充气压力：每月至少两次，长途行驶前也要检查。

注意

通常提高胎压不见得会降低耗油量，但胎压降低后轮胎与地面接触面积增大，则耗油量必然会增大，并且轮胎的寿命也会缩短。

轮胎气压

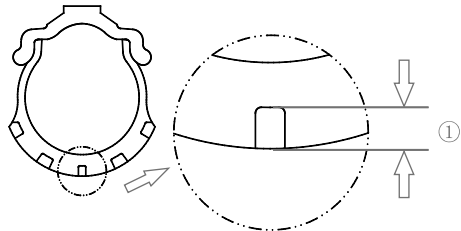
轮胎气压不足，不仅加速轮胎的磨损，而且严重影响行驶稳定。气压不足使转弯困难；但气压过高则使轮胎接地面积减少，容易打滑失去控制。必须保持轮胎气压在规定的限度之内。轮胎气压调整应在低温状况下进行。

在冷态下轮胎气压的标准

	单人骑驶	双人骑驶
前轮	1.50kg/cm ² 150 kPa	1.75kg/cm ² 175 kPa
后轮	2.00kg/cm ² 200 kPa	2.25kg/cm ² 225 kPa

轮胎花纹

驾驶轮胎过度磨损的摩托车，将使稳定性下降，并可能导致失去控制。以轮胎正中间的花纹深度①为测量基准，当前轮花纹深度减至1.6毫米以下就应换新前轮胎。而后轮的花纹深度减至2毫米以下，就应换新胎。

**警告**

您的摩托车所使用的轮胎，其标准是：

前轮用	100/80-17 200kpa	90/90-17 200kpa	80/90-17 200kpa
	3.0-17 200kpa		
后轮用	130/70-17 225kpa	120/80-17 225kpa	110/90-17 225kpa

使用标准外的轮胎可能发生问题。我们恳切地建议您选用标准轮胎。

轮胎气压和磨损状况，对车辆的功能和安全来讲是非常重要的。请时常检查花纹的磨损情况和气压状态。

轮胎损伤

经常检查轮胎是否损坏、胎面上是否嵌入异物等。

行驶期间的异常振动表示轮胎可能损坏，也可能在摩托车上出现其他损坏，还可能是由于行驶到路沿上等造成的。行驶性能发生异常变化，如严重向左或右跑偏，同样也说明是这一类问题。

在这种情况下，要立即降低车速后停车，并立即去检查车轮及轮胎。应小心地把车开到就近的经销单位或轮胎专营店，让受过专业培训的人员按照摩托车的标准处理。必要时让维修人员将本车装载到那里去。



警告

轮胎损坏可能会危及本车乘员以及其他路人的生命安全。



注意

拆下的车轮或轮胎应放在凉爽干燥及尽可能避光的地方，不要让轮胎与机油油脂和燃油接触。

新车轮和轮胎

新车轮和轮胎只能让本品牌经销单位或轮胎专营店受过专业培训的人员按照摩托车的标准安装。不按规定进行操作可能造成后续损坏并由此带来安全风险。为此应确保新车轮已经平衡。

建议您不要使用再生轮胎，否则会降低摩托车的行驶安全性。其原因是轮胎内部结构可能不同且部分老化，因而可能会导致轮胎的耐久性不足。

建议您仅使用我们为相关车型认可的车轮和轮胎，否则由于诸如加工公差等原因，虽然公称尺寸相同，车轮也可能会接触车身而出现严重事故。对那些未经认可的车轮和轮胎，我们无法加以判断因而不能对行驶安全做出保证。

关于正确的车轮和轮胎的匹配可以向当地经销单位咨询。

正确的车轮和轮胎的匹配也可能会对不同的系统产生影响，为维持摩托车良好的行驶性能，只能使用产品结构和胎纹形状相同的轮胎。在轮胎发生故障后，要尽快恢复原来的车轮与轮胎的组合状况。

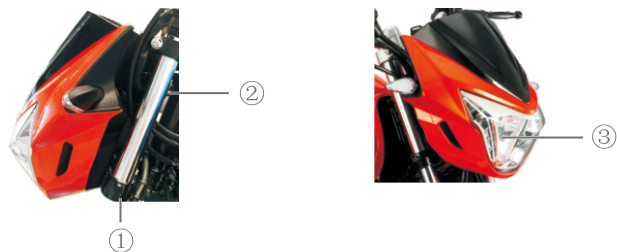
电气系统

灯泡的更换

每只灯泡的额定功率如下表所示。当更换已坏的灯泡时，一定要用额定功率相同的灯泡。若用额定功率不同的灯泡，可能引起电路系统的超负荷以及灯泡的过早损坏。

前照灯	12V	35W
尾/制动灯	12V	0.2/0.36W
转向灯	12V	0.48W
位置灯	12V	6W

更换前照灯灯泡



1. 拆下大灯底部螺栓①
2. 拆下左、右两个螺栓②
3. 拔出前照灯灯泡和位置灯灯泡③
4. 装上新的灯泡

⚠ 小心

必须保持前照灯干净无尘，否则此灯泡的使用寿命将会缩短。当更换灯泡时，应该用干净的布将灯泡上的油脂及灰尘擦掉。

前、后转向灯灯泡更换



本车装配的前后转向灯为LED灯，比普通灯泡更加经久耐用。但因其结构关系，若出现异常情况，建议您不要自行维修，请交给当地经销单位来完成。

⚠ 小心

在安装灯罩时，不要将固定螺钉拧得过紧，否则会使灯罩破碎。

尾灯、刹车灯灯泡更换



①

本车装配的尾灯、刹车灯①为LED灯，比普通灯泡更加经久耐用。但因其结构关系，若出现异常情况，建议您不要自行维修，请交给当地经销单位来完成。

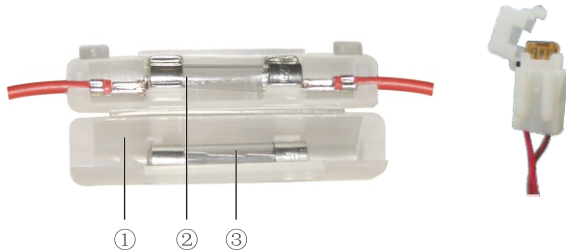
⚠ 小心

灯泡和车灯对行车安全有很大的作用。因此在进行这方面的操作时必须小心仔细。如果您还不熟悉相关工作，或者本手册中没有具体指明，建议让我们经销单位来完成。

⚠ 注意

对于任何电气元件的操作，用户都必须先关闭相关的电器，否则可能会发生短路。更换灯泡时，务必遵守灯泡制造商提供的说明，以免受伤和造成损坏。

保险丝管



① ② ③

- ① 保险丝管盒
- ② 保险丝管
- ③ 备用保险丝管

保险丝管盒位于蓄电池外侧，主电缆上有一只，副电缆上有两只（黄色为5A，蓝色为15A）。如在行车时忽然熄火或电路不通，必须先查保险丝管。

⚠ 小心

注意选用额定电流正确的保险丝管。不可使用替代品，如铝箔或铁丝等。如果保险丝管经常在短时间就烧断的话，说明电气系统有毛病，应马上让经销单位检修。

蓄电池使用说明

1 新蓄电池的启用

1.1 加电解液

1.1.1 检查蓄电池外观，外壳应无伤痕、裂纹，端子应无歪斜、变形。

1.1.2 将蓄电池置于水平面上，撕下密封条。

1.1.3 取出随蓄电池一起提供的蓄电池专用电解液，去除电解液瓶上的密封栓，将电解液瓶倒置，对准蓄电池注液口用力压下，挤破注液口薄膜，开始注液。

1.1.4 注液完成后，对准蓄电池注液口压入密封塞，直至与蓄电池顶面成一平面。用清水冲去蓄电池外部的电解液，并用布擦干。

1.1.5 蓄电池加液后放置30分钟就可装车启动。如果有条件，在使用之前充电3~5小时，启动性能会更好，并能延长蓄电池寿命。冬季低温或蓄电池出厂后长期放置，使用之前应充电3~5小时。

1.2 安装

1.2.1 先接正(+)极线(有红色标记)，后接负(-)极线，注意不要接反正、负极，否则会损坏稳压整流器。

1.2.2 拧紧螺栓后，在螺栓、螺母、端子上涂黄油或凡士林，以免生锈造成接触不良。

2 使用与维护

2.1 每次启动时间不要超过5秒，如果连续几次不能启动，应检查供油系统和启动、点火系统。

2.2 以下情况会造成蓄电池过放电或充电不足，缩短其使用寿命：

(1) 频繁启动，行驶距离短；

(2) 长时间低速行驶。

(3) 行驶中握紧制动手柄或踩下后制动踏板，使制动灯常亮。

(4) 安装额外的电器附件或换用大功率灯泡。

2.3 启动困难、灯光暗淡、喇叭声不响亮时，应立即补充电。

2.4 摩托车长期不使用时，请在摩托车停止使用前对蓄电池进行补充电，并每月补充电一次。

2.5 充电

2.5.1 充电请使用摩托车蓄电池专用充电器。充电时不允许揭开密封栓，充电时要保持室内通风，严禁明火。

2.5.2 充电方法分为标准充电和快速充电，除非情况紧急，尽量使用标准充电方法，以延长蓄电池寿命。

	电流	时间
标准充电	0.7A	5-15 小时
快速充电	3A	最多30分钟

2.5.3 充电时如电解液温度超过45℃，应停止充电，待冷却后再继续充电。当蓄电池中产生大量气泡时，结束充电。

3 注意事项

3.1 蓄电池使用和充电时会产生爆炸性气体，严禁靠近明火，并应避免正、负极短路及正、负极端子松动，以防蓄电池爆炸。

3.2 电解液中含有强酸，避免溅到皮肤、眼睛和衣服。一旦接触，请立即用大量清水清洗。若误服，应立即喝大量水或者牛奶，并送医院治疗。

3.3 请将电解液放置于儿童接触不到之处。

3.4 加装防盗报警器，对蓄电池有一定影响。建议使用我司推荐的防盗报警器，使用其他防盗报警器，可能会导致电路系统工作不正常，甚至损坏蓄电池及点火器、稳压整流器等电器件。



小心

更换下来的废旧电池要由经销单位服务部回收或交给某个回收站处理。装有酸液的电池必须直立运输及存放。运输时要确保电池不翻倒。

故障检修

故障检修

如果发动机不能起动，请做下述检查，以查明原因：

- (1)侧停车架是否被打起。
- (2)油箱里的燃油是否充足。
- (3)把高压油管从喷嘴压帽上拔出，把燃油开关转到“U”位，点火开关旋转到“ON”位，查看燃油能否顺利流出。
- (4)如果认定燃油能进入喷嘴压帽，那么下一步就应该检查点火系统。
- (5)把火花塞固定在车身上。点火开关旋转到“ON”位，熄火开关处于“O”位置之后，按下起动按钮。如果点火系统正常，火花塞的两极间就会发出蓝色火花。若是没有火花出现，请委托经销单位为您进行修理。

警告

- 不要使燃油直接流到地面，应收入容器。别让燃油接近高温的发动机和排气管。在做此项检查时，应远离烟火，同时不要接近任何火源或热源。
- 不可把火花塞固定在气缸盖附近来做上述检查。因为气缸里的汽化燃料可能被火花引燃而着火。
- 为减少万一被电击的可能性，火花塞外壳的金属部分，最好贴紧车身上没有涂漆的金属部分。为免电击酿祸的可能性，凡是有心脏病的人或是配戴心肌调频器的人，都应避免做这项检查工作。

发动机无力

- (1)检查燃油箱的供油系统。
- (2)检查点火系统的点火时间。
- (3)检查发动机的怠速。

小心

在故障检修之前，建议先和当地经销单位讨论商量。经销单位会替您设法解决。

规格表

尺寸和重量

长	1993mm
宽	750mm
高	1110mm
轴距	1310mm
最小离地间隙	170mm
整备质量	125kg
额定最大装载质量（含乘员）	150kg

行车系统

转弯圆直径	3.2m		
前轮胎规格	100/80-17 200kpa	90/90-17 200kpa	
	80/90-17 200kpa	3.0-17 200kpa	
后轮胎规格	130/70-17 225kpa	120/80-17 225kpa	110/90-17 225kpa

发动机和变速器系统

型式	单缸、风冷、四冲程
行程	49.6 mm
缸径	62 mm
排量	150 mL
压缩比	9.8:1
起动方式	电起动/脚踏起动
润滑方式	压力与飞溅式

离合器	湿式多片	
变速器	国际五档式	
齿轮比	一档	3.083 2.909
	二档	1.882 1.867
	三档	1.400 1.389
	四档	1.170 1.150
	五档	1.000 0.955

主要性能指标

经济车速油耗	≤2.2L/100km
最高车速	≥90km/h
爬坡能力	≥20°
制动距离	≤7m(V=30km/h)
近光的初始垂直倾斜度	1° ~ -1.5°

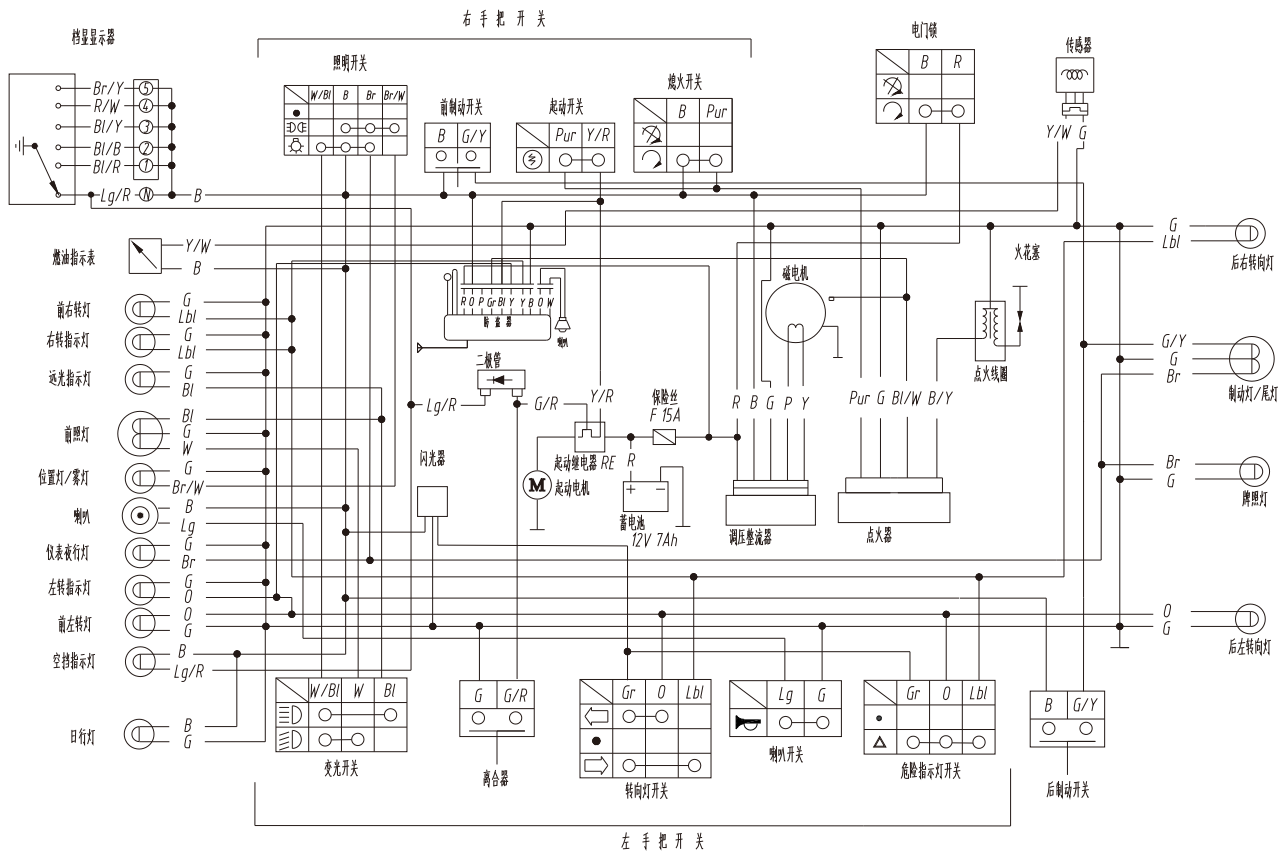
容积

燃油箱（总容积）	19.5 L
备用油量	3.5 L
发动机机油量	1000 mL

电器系统

点火方式	CDI
火花塞型号	CPR6E
蓄电池规格	12V6 Ah
保险丝规格	15A, 5A
前照灯规格	12V,35W
位置灯规格	12V,6W
尾/制动灯规格	12V,0.2/0.36W
转向灯规格	12V,0.48W

电气原理图



缩写对照表

导线颜色	文字符号	导线颜色	文字符号	导线颜色	文字符号
红	R	浅蓝	LbI	绿色带红条	G/R
黄	Y	橙	O	黑色带白条	B/W
蓝	Bl	浅绿	Lg	蓝色带白条	Bl/W
白	W	粉红	P	棕色带白条	Br/W
棕	Br	灰	Gr	黄色带白条	Y/W
黑	B	黄色带黑条	Y/B	浅绿带红条	Lg/R
绿	G	黄色带绿条	Y/G	黄色带红条	Y/R

名称	文字符号	名称	文字符号	名称	文字符号
远光	HI	蓄电池	BAT	开关	SW
近光	BS	保险丝	F	按钮开关	BS
尾灯	TL	速度表	TA	位置	PO
信号灯	SL	磁电机	MAG	空档	N
闪光器	WI	离合器	CL	点火	IG
喇叭	HO	点火线圈	IC	点火器	CDI
整流器	RECT	继电器	RE	前照灯	HL