



**S250**  
MOTORCYCLE MANUAL  
驾驶手册



廣東大冶摩托車技術有限公司

地址：广东省江门市江海区金瓯路188号 全国统一特服电话：95105328 电话：0750-3883333 传真：0750-3883100 网址：WWW.ZONTES.COM

---

## 前言

---

感谢您选用升仕品牌摩托车。我们以先进的技术为您设计、试验、制造出该型号的摩托车，为您提供快乐、有趣和安全的驾驶。当您完全熟悉本手册里的各项要领以后，就会觉得驾驭摩托车是一种令人振奋的运动项目，同时能体会到驾驶的真正乐趣。

本手册概述了摩托车的正确维修和保养方法。只要依照规定来做，您的摩托车定会经久耐用又不发生故障。升仕经销单位拥有受过专业训练的技术人员，以齐全的工具和设备，随时为您提供优质的检修服务。

本手册中收集的全部资料、插图、照片和规格参数均是根据本手册出版时的更新产品进行编制的。但由于产品的不断改进提高，以及其它方面的改变，因此，您的摩托车可能与本手册存在某些不一致的地方，经销单位将随时为您提供正确的指导。

© 广东大冶摩托车技术有限公司  
版权所有

## 目录

目录.....	1	离合器手柄自由行程.....	20
用户须知.....	2	油门拉索间隙.....	21
编号位置.....	3	怠速.....	21
消声器的维护和保养.....	3	燃油蒸发污染物控制系统.....	21
特别警告.....	3	燃油管.....	21
零部件的安装部位.....	4	传动链条.....	22
钥匙.....	5	制动系统.....	23
组合锁防盗盖.....	5	轮胎.....	25
组合锁.....	5	轮胎拆卸.....	26
仪表.....	6	照明与信号.....	28
左右把手控制系统.....	8	燃油系统检查.....	29
燃油箱.....	9	点火系统检查.....	29
变档杆.....	9	发动机不工作.....	29
后制动踏板.....	9	发动机动力不足.....	29
后减震器.....	9	储存方法、摩托车清洁和运输.....	30
侧停车架.....	9	重新启用的方法.....	30
燃油、机油和冷却液使用须知.....	10	摩托车清洁.....	31
燃油.....	10	运输.....	31
机油.....	10	蓄电池使用说明.....	32
新车的磨合.....	10	规格表.....	33
推荐的最大发动机转速.....	10	电路图.....	34
发动机的档位和转速.....	10		
轮胎的磨合.....	10		
避免在固定低速下运转.....	10		
驾驶前先让机油循环.....	10		
例行第一次检修.....	10		
驾驶前的检查.....	11		
驾驶要领.....	12		
发动机的起动.....	12		
行车.....	13		
使用变速装置.....	13		
爬坡行驶.....	13		
制动和停车.....	13		
检查与维修.....	14		
定期维护保养表.....	14		
工具包.....	15		
燃油箱拆卸简要说明.....	15		
润滑点.....	15		
蓄电池.....	16		
空气滤清器.....	17		
火花塞.....	18		
发动机机油.....	19		
机油滤芯.....	20		



## 用户须知

市场上有各种各样的附件可以装配在您的摩托车上，不适用的附件会危及驾乘人员的安全。因此，对附件的选择和安装，必须特别谨慎。建议通过我们经销单位帮助您选择市场上出售的优质附件，并能正确地将其安装好。

### 危险

附件安装不正确或改装摩托车会改变车辆的操控性，这会引发意外。绝不要使用不恰当的附件，确保附件都正确安装。所有的附件和零部件都应使用本公司的正品。应正确安装附件和零部件，如果有任何问题，请联系本公司的特约经销店或特约维修店。

额外重量的附件，或是容易顶风的附件如挡风板、靠背、鞍、座袋、旅行箱等，安装位置应尽量低，紧贴车身，靠近重心。安装不牢会使重心偏移，带来危险，安装附件的重点是：注意左右平衡和牢固稳定。附件安装不良或装上设计不良的附件会造成操纵困难，危及行车安全。

额外的电器附件会使电器系统过载，严重的过载可能损坏配线、在驾驶时使发动机停转，甚至烧毁车辆。

当运输货物时，应使货物尽量固定在低的位置，尽量紧贴摩托车。货物固定不正确，会使重心升高，会使摩托车难以控制，严重影响行驶安全。货物的尺寸会影响空气阻力，影响摩托车的操纵性。请平衡摩托车左右侧的物品，并固定好货物。

### 改装

随意进行摩托车的改装或拆除原车装置不能保证摩托车的行驶安全，也是不合法的。用户的改装将会丧失品质保证的权利。

### 安全驾驶须知

驾驶摩托车需要一些特别的预防措施来保证驾驶员和乘车者的安全。预防措施如下：佩戴符合安全质量标准的头盔，选择优质紧身的骑车服装，最好是穿醒目的、带安全反射材料的服装。

### 驾驶前的检查

仔细阅读“驾驶前的检查”一节中的说明，并按说明逐项检查，千万不可忘记，这能保障驾驶员和乘车人员的安全。

### 熟悉摩托车和驾驶技能

您的驾驶技术和机械知识，是安全驾驶的基础。先在空旷少车的地方练习，直到您能完全熟悉摩托车的机械性能和操作方法。任何时候都要在自己的熟练范围内驾驶。了解自己的技能限度而不勉强，才能避免发生意外。

### 阴雨天行车的警惕

阴雨天行车要格外注意，牢记制动距离是晴天时的两倍。行车时避开路面标记油漆、井盖、油污路面以免打滑。途经铁路道口、铁栅和桥梁要特别小心行驶。在不能明确判断路面状况的情况下，应该减速行车。

### 车速限制

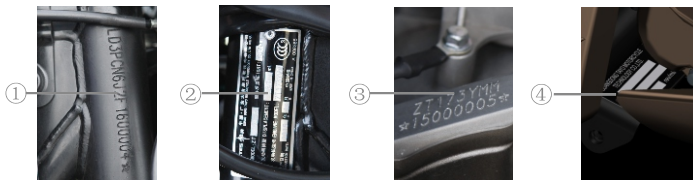
任何时候都不要让车速过高，也不要让发动机转速过高，避免发生意外。

### 产品配置的说明

本说明书中的摩托车有多种配置，本说明书中的插图仅能表示一种或几种配置，不能表示所有的配置，具体配置应以实物为准。



## 编号位置



车辆识别代号和发动机的号码是为登记摩托车时使用的，当订购配件或委托特殊服务时，该编号能使经销单位为您提供更好的服务。

①车辆识别代号及②3C铭牌分别刻和压印在转向立管上，3C铭牌固定在转向立管另一边。③发动机号码压印在曲轴箱右侧，④EEC铭牌固定在车架底部。

请将号码写在下面对应的空格里，供您将来查阅。

车辆识别代号：	
发动机号码：	

## 消声器的维护和保养

本车辆消声器装有触媒，可以有效减少摩托车运行过程中有害物质向大气排放。为此装置有效工作，请参考“保养”一节里的定期检修表。

为提高消声器使用寿命，避免因不正常使用和维护而导致消声器锈蚀、触媒转化效率降低等故障，请务必遵守以下事项：

- 禁止长时间原地高转速轰油门。
- 禁止长时间大负荷低档位行驶。
- 禁止向消声器内加防锈油或者机油。
- 禁止在热车状态下用冷水直接冲洗消声器。
- 禁止熄火滑行。
- 禁止使用劣质机油。
- 使用无铅汽油。
- 及时清除消声器表面和尾部的污物。
- 保持发动机良好的运转状态，定期保养与检查。避免发动机燃烧不良导致尾气在排气管内二次燃烧导致触媒烧结失效。
- 安装消声器时，务必正确安装消声器密封垫。
- 如需拆氧传感器，务必使用正确工具，而且一定要待消声器和氧传感器冷却到常温后拆装。

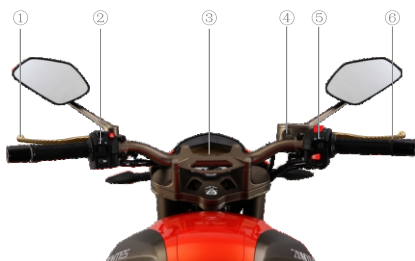
### ⚠ 危险

请注意下面所述事项及类似事项，如有违反极可能会引起零件或车辆损毁，甚至骑乘人员的伤亡。行车时必须将侧停车架收起，以免转向时车辆翻倒，造成骑乘人员伤亡。行车时必须检查制动系统是否正常工作。如有问题请立即检修。

### ⚠ 危险

非专业人员不可拔掉燃油管排出燃油，以免遇到明火损毁车辆；不要让摩托车的消声器接触异物，以免引起火灾。摩托车的使用、存放环境不得有火灾隐患。车辆维修需要更换零件时，一定要用本公司的纯正部品，使用非纯正部品，特别是电器零部件，可能会损坏摩托车，甚至烧毁车辆。请不要随意增加附件，特别是电器零部件，若接线不当或电器负载过大，可能会烧毁车辆。

零部件的安装部位



- ① 离合器手柄      ③ 仪表      ⑤ 右手把开关  
② 左手把开关      ④ 前制动液缸      ⑥ 油门控制手把



- ⑦ 后扶手      ⑨ 消声器      ⑪ 前碟刹      ⑬ 侧停车架  
⑧ 后碟刹      ⑩ 刹车踏板      ⑫ 点火线圈      ⑭ 变档杆



## 组合锁



该车配备有两把钥匙，其中一把请妥善保存以供备用。  
同钥匙一起有一个小号码牌，请您记录下号码牌上的号码，以备查。

钥匙号码

组合锁防盗盖有两个位置

闭合位置：封住钥匙孔，钥匙无法插入锁芯，组合锁不能开启。

开启位置：钥匙孔打开，随时可以插入钥匙，操作组合锁。

组合锁有五个位置

“ON”（开）位置

在“OFF”位置，顺时针方向转到“ON”位置，点火电路接通，随时可以点火起动，在此位置钥匙不能拔下。

“OFF”（关）位置

点火电路切断，发动机不能起动，钥匙可拔出。

“LOCK”（转向锁）位置

为了锁定转向机构，先将方向把转向极左位置，在“OFF”位置按下钥匙到底，逆时针方向转到“LOCK”位置，钥匙回弹，就锁住了，此时钥匙可以拔出，所有电路切断。

### ⚠ 危险

在组合锁转到“LOCK”位置前，先将摩托车停稳，再用侧停车架停放摩托车。

在转向机构锁住的状态，绝不可推动摩托车，否则将会失去平衡。

驾驶摩托车的过程中不要将点火钥匙转到“LOCK”位置，否则摩托车将会失去控制。

“”（油箱锁）位置

在“OFF”位置按下钥匙到底，顺时针方向转到“”位置，钥匙回弹，油箱开关就是开启状态了，此时钥匙可以拔出。

“SEAT”（坐垫锁）位置

在“OFF”位置，逆时针方向转到底，开启坐垫锁，放开钥匙，钥匙回到“OFF”位置。装座垫时，将座垫前部插入后，将座垫尾部下压，听到“咔嚓”声，表示已经锁定座垫。

### ⚠ 危险

座垫安装不到位，座垫会滑移，会使驾驶员失去对摩托车的控制，确定座垫安全锁在正确的位置。

仪表



正视图箭头标识：①左转向灯；②电喷故障信号灯；③更换机油提示灯；④空档指示灯；⑤远光指示灯；⑥右转向灯；⑦发动机转速表；⑧车速表；⑨英里标识；⑩电瓶低电压提示符号；⑪燃油油位表；⑫时钟；⑬ODO长里程表；⑭TRIP短里程表；⑮MODE键；⑯SET键；  
点火开关由OFF转为位置ON时，仪表进行开机自检：

a. 更换机油提示灯点亮一次。

b. 液晶屏幕上所有可现实的内容显示一次后显示正常内容，其中发动机转速数码扫描到最大刻度，然后返回“0”刻度位置。

**警告**

不要用高压水直接冲洗仪表。  
千万不可用沾有汽油、煤油、酒精、制动液等有机溶剂的抹布擦拭仪表，否则仪表会因接触了有机溶剂而产生局部裂纹或变色。

- ①左转向灯  
当转向灯开关推向左时，左转向灯闪烁。
- ②电喷故障信号灯  
如果电喷系统有问题，黄色电喷故障信号灯点亮。

**警告**

电喷故障信号灯常亮表示电喷系统有问题。在电喷故障信号灯常亮时，驾驶摩托车会损坏发动机或传动系统。如果电喷故障信号灯常亮，请联系本公司售后店检查电喷系统。

- ③更换机油提示灯  
行驶距离每达到1000km以上的话，红色更换机油提示灯点亮。  
ODO模式下，更换机油提示灯亮时，长按MODE按键，即清除更换机油提示灯。

**警告**

当更换机油提示灯点亮时，表示摩托车已行驶一定里程，需要换机油以保养发动机。不保养而继续驾驶摩托车会损坏发动机和传动系统。当更换机油提示灯点亮时，请关闭发动机，检查发动机机油的油位，确定机油量是否正确和是否需要更换机油。

- ④空档指示灯  
本车采用国际档，仪表盘无1、2、3、4、5、6档显示，只显示绿色空档指示灯“N”。
- ⑤远光指示灯  
使用前照灯的远光灯时，远光指示灯便会点亮。
- ⑥右转向灯  
当转向灯开关推向右时，右转向灯闪烁。
- ⑦发动机转速表  
转速表显示发动机的转速，表示发动机曲轴每分钟旋转的圈数。9000-12000rpm为发动机转速红色警示区（红色印刷段）。
- ⑧车速表  
车速表指示行车速度是每小时多少公里（英里）。  
公英里切换方法：  
在“ODO”模式下，长按MODE键，速度在mph、km/h之间切换，与之对应，里程表单位在mile、km切换。
- ⑩电瓶低电压提示符号  
电瓶低电压提示符号闪烁时，说明该车电瓶电压低于11.5±0.25V，请联系本公司售后点检查、充电或者更换电瓶。

## 仪表

### ⑪燃油油位表

燃油油位表显示燃油箱燃油量。燃油油位表显示8段，表示燃油箱已满。当燃油量降到约1升时，燃油标识闪烁，应尽快补充燃油。

#### 警告

当摩托车用侧停车架支撑停放时，燃油油位表不能准确显示。将车辆扶正到正常行驶的状态，点火开关在0M位置，不用启动发动机，燃油油位表等半分钟后才能准确显示；关闭点火开关，重新打开，燃油油位表立即可以显示准确的油位信息。

### ⑫时钟

时钟按12小时制显示。

按下面的方法调节时钟：

ODO模式时：长按SET键，进入时间设置模式，MODE键短按，小时向上递增；SET键长按十分位设定，十分位数字闪烁，MODE键短按小时向上递增；SET键长按个分位设定，个分位数字闪烁，MODE键短按小时向上递增；SET键长按完成时间设定。

#### 警告

如果蓄电池被拆掉或蓄电池亏电，时钟将从“12:00”显示。

### ⑬ODO长里程表/⑭TRIP短里程表

该液晶显示屏显示区有两个功能：ODO长里程表和TRIP短里程表。

长短里程查看切换方法：TRIP模式时，短按MODE键，切换到“ODO”模式；ODO模式时，短按MODE键，切换到“TRIP”模式，长按SET键，短里程TRIP清零。

ODO长里程表记录了该摩托车从开始到目前，总共行驶的里程数，不能清零，最大记录值99999.9；TRIP可记录单次或多次行驶累计里程，可以清零，最大记录值999.9。

#### 危险

当驾驶摩托车时，操作仪表很危险。手离开车把会降低对摩托车的控制能力。

### ⑮MODE按钮

MODE按钮用来调整仪表，见仪表部分相关内容。

### ⑯SET按钮

SET按钮用来调整仪表，见仪表部分相关内容。

（单位切换方法见车速表内容）

## 左右把手控制系统



- ① 离合器手柄  
当启动发动机或换挡时，握紧此手柄使离合器摩擦片分离，以切断动力传递。
- ② 超车警告灯开关  
当加速超车时，按此按钮警告前方车辆。
- ③ 变光开关  
远近光操作：当变光开关放在  $\curvearrowright$  位置时，远光灯点亮。与此同时仪表盘面上的远光指示灯同时点亮。将开关变为  $\curvearrowleft$  时，近光灯点亮。
- ④ 喇叭按钮  
按下按钮，喇叭则鸣响。
- ⑤ 转向信号操作  
把开关推向左  $\curvearrowleft$  时，左侧转向灯闪亮。当推向右  $\curvearrowright$  时，右侧转向灯闪亮。仪表盘面上转向灯也同时闪亮。

**⚠ 危险**

行驶中每逢换车道、转向之前一定要养成先发转向信号灯的习惯。换车道或转向完成后，一定要把转向灯关闭。

- ⑥ 危险警告按钮  
按下按钮，四个转向灯闪烁，用来提示和警告周围车辆注意安全。
- ⑦ 发动机熄火开关  
此开关装在右手把开关总成上，是一种摇板式开关，摇轴设在摇板中心。拨在  $\odot$  位置时，电路接通，电机才能发动。  
若把开关拨在  $\ominus$  位置，启动电路完全切断，电机不能启动。这是一种紧急熄火开关。
- ⑧ 前制动手柄  
前轮制动时，需把右边的制动手柄握紧。由于该车采用盘式液压制动器，因此在制动时握紧力不必过大。当握紧前制动手柄时，制动灯会自动亮起。
- ⑨ 油门控制手把  
油门控制手把用来控制发动机的转速。转向自己一方是加速；反之为减速。
- ⑩ 电启动按钮  
按下此按钮能接通启动电路，在启动时必须把档位定在空挡位置，确认发动机熄火开关处于  $\odot$  位置，并握紧离合器手柄，以确保安全。

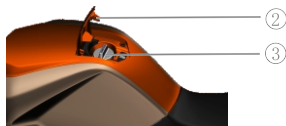
**⚠ 危险**

连续启动发动机，每次启动时间不要超过五秒钟，因为大量放电会使电路和启动电机异常发热。试开几次仍然不能发动时，应停下检查供油系统和启动电路系统。（请参照“故障检修”一节。）

- ⑪ 灯光开关
  - $\odot$  位置：前照灯、前位灯、牌照灯、尾灯一起点亮。
  - $\times$  位置：前位灯、牌照灯、尾灯一起点亮。
  - 位置：以上灯光除前位灯外均熄灭。



## 燃油箱



燃油箱位于座垫前方的油箱外壳内，打开外燃油箱盖时，把钥匙①插进电门锁的锁孔内，按下去然后顺时针方向旋转到底（如图所示），然后按一下油箱中罩中间的盖板②，盖板自动打开，逆时针旋转打开燃油箱盖③。装盖时，按反顺序进行即可。

### ⚠ 危险

不可过量加油，以免溢出的燃油流到高温的发动机上。加油的油面高度不可超过燃油箱口底部，否则燃油受热膨胀后会溢出，并会损坏摩托车零部件。

加燃油时要关掉发动机，并将点火开关转到“OFF”位置。不可接近烟火。

加燃油枪不要过度伸入燃油箱，以免损伤燃油传感器。

加燃油时要有一些预防措施，否则会引发火灾或吸入燃油蒸汽。加油时要在通风的地方。确定发动机已经关闭，避免燃油溅出，禁止明火，确保周围没有任何热源和火源。避免吸入燃油蒸汽。加油时，让小孩和宠物远离。

### ⚠ 危险

洗车时不要用高压水冲洗燃油箱盖，以免水进入燃油箱。



## 变档杆

该车装有六档齿轮变速器，下踩或上挑变档杆进行换档，变档杆便会自行回复到原位置，以便后续换挡。在换低档位前，请降低车速或提高发动机转速；在换高档位前，请提高车速或降低发动机转速。这样可以防止传动系统元件和后轮胎不必要的磨损。

### ⚠ 注意

当档位处于空档，空档指示灯也点亮时，请缓慢松开离合器手柄，以确认是否真正处于空档位置。

## 后制动踏板

踏下后制动踏板，后轮制动器制动，同时制动灯点亮。

## 后减震弹簧

后减震器的缓冲弹簧，可根据驾驶者的愿望、承载状况、驾驶方式和道路条件加以调整。调整方式为无极调节，只需要把摩托车用侧停车架架稳后，用专业工具将弹簧调节器转到所需要的位置，弹簧调节器往下调刚性减小，往上调刚性增大。

## 侧停车架

当支起侧停车架时，如果没有握紧离合器手柄，并且变速器不在空挡时，侧停车架熄火开关将切断电源，发动机熄火。

## 燃油、机油使用须知

### 燃油

必须使用清洁的92~95号无铅汽油。无铅汽油可延长火花塞和消声器的使用寿命。

如果根据经验判断有敲击声，可用辛烷等级更高的汽油或者使用其它油品销售商的汽油。因为不同品牌之间有差异。

### 机油

使用优质四冲程发动机机油能延长发动机寿命。请选用ZONTES的摩托车四冲程发动机油，各特许经销维修店均有销售。

#### 警告

非无铅汽油、劣质燃油和机油会损坏电喷系统零部件，会缩短火花塞和消声器内触媒的使用寿命。不洁净的燃油会堵塞油路，导致发动机工作异常，千万不要使用。

#### 注意

请妥善处理废弃的发动机油，不要对环境造成污染。我们建议您将废油装进密封的容器内送到当地的回收中心。不要将其倒入垃圾箱或者直接倾泻到地面上。

## 新车的磨合

正确的新车磨合能延长摩托车的使用寿命，同时也能充分发挥新摩托车的性能。下面列出磨合的正确方法。

推荐的最大发动机转速

下面表格推荐了在磨合期间最大的发动机转速。

最初 500公里	5500转以下
直到1500公里	8250转以下
超过1500公里	11000转以下

发动机的档位和转速

发动机的档位和转速要时常变化，不要在某一档位和转速持续运转。在磨合期间，可适当加大油门，使其完全磨合。

轮胎的磨合

像发动机的磨合一样，新轮胎需要正确的磨合才能保证好的性能。在使用新轮胎的最初150公里内，逐渐增加转弯的倾斜角度来磨合轮胎的接地表面以达到好的性能。在使用新轮胎的最初150公里内避免急加速、急转弯和紧急制动。

#### 危险

如果轮胎磨合不好，会造成轮胎打滑，失去控制。更换轮胎后，驾驶要格外小心。按照本节内容正确磨合轮胎，在使用轮胎的最初150公里，避免急加速、急转弯和紧急制动。

避免在固定低速下运转

发动机在固定低速(轻负荷)下运转时，将使零件加剧磨损而配合不良。只要不超过3/4油门开度，可在各种转速下使发动机加速。起初的500公里期间内，一定不可超过3/4油门开度。

驾驶前先让机油循环

无论在热机状态或冷机状态，起步以前，都应让发动机有充分的怠速运转时间。以使机油流到所有润滑部位。

例行第一次检修

初始1000公里时的检修是非常重要的工作。在此期间，所有发动机零部件都已磨合。因此这次检修，应将各零部件重新调整，拧紧所有紧固件，更换被部件磨损污染的机油。认真进行首次1000公里检修，将保证您的摩托车发挥较好性能并延长其使用寿命。

#### 警告

按照本使用说明书中检查和维护保养一节内容执行1000公里检修。请特别注意该节的危险和警告内容。



## 驾驶前的检查

如果驾驶前没有很好地检查摩托车，而且没有正确维护保养，将增加发生意外的几率和摩托车损坏的几率。每次使用摩托车前总是检查摩托车，确定它可以安全运行。参考本使用说明书检查和保养的章节内容。

如果摩托车使用了不恰当的轮胎，或者操作摩托车不正确，或者轮胎气压不正确，您会失去对摩托车的控制。一定要使用本使用说明书中规定尺寸和规定规格的轮胎。总是按照检查和保养章节的要求保持适当的轮胎气压。

驾驶前务必细心检查以下各项：

检查内容	检查重点
转向系统	转向灵活 运动没有妨碍 没有窜动与松动
油门	油门拉索间隙正确 操作平顺，回油门顺畅
离合器	手柄自由行程正确 手柄操作平顺
制动器	制动手柄和制动踏板操作正常 制动液在制动液缸的“LOWER”线以上 没有制动不灵的“海绵感” 没有拖曳（拖刹）现象 没有漏制动液现象 制动盘/片磨损不可超出限定范围
减震器	运行平稳、灵活
燃油	足够行驶计划路程的油量
传动链条	无过度磨损、无损坏 定期清洁、适当润滑 松弛度正确
发动机机油	散热系统没有漏机油现象
灯光	前照灯、尾灯/制动灯、仪表照明灯、 转向灯、前位置灯、牌照灯可正常点亮
指示灯	远光指示灯、空档指示灯、转向指示灯可正常点亮
喇叭	功能正常
制动开关	功能正常
熄火开关	功能正常
侧停车架/点火互锁开关	操作正常

绝不可忽视这些检查的重要性。在驾驶前需完成全部的检查及必要的维修。

### 警告

做检查时，发动机在运行状态比较危险。如果您的手或衣服被摩托车运动部件卷入，将对您造成严重的伤害。除了检查发动机熄火开关和油门要运行发动机外，执行其它检查时要关闭发动机。



## 驾驶要领

### 危险

如果您初次驾驶这种车型，我们建议您在非公共的道路练习，直到您熟悉此车的控制方法和操纵方法。

单手驾驶是最危险的，应双手牢牢握住把，双脚放在搁脚上行驶。不论任何情况，不可双手离把行驶。在要转向之前把速度减低至安全车速。  
路面潮湿光滑，轮胎摩擦力小，制动能力和转弯能力自然降低，因此必须提前减速。  
横风通常最容易发生在隧道出口、山谷或是大型车辆由后面超车时，您必须小心镇定，减速行驶。遵守交通规则和限制速度。

### 发动机的起动

检查发动机熄火开关是否在  位置。把钥匙插入点火开关钥匙孔内，顺时针方向扭转至ON位置。这时您的摩托车是处于空档位置时，仪表盘上的空档指示灯就会点亮。

### 危险

本摩托车装配有侧停车架与点火的互锁开关。发动机只能在如下条件下起动：

1. 变速器在空档，并握紧离合器手柄。
2. 变速器不在空档，侧停车架完全收起，并且紧握离合器手柄。

倾倒传感器在摩托车翻倒时，会切断电源，停止供油，而使摩托车熄火，并且故障指示灯会亮起。重新起动摩托车，需将点火开关关闭，等1分钟后，重新打开点火开关，并起动发动机。

### 当发动机在冷机状态时

1. 收起侧停车架。
2. 油门控制手把处于怠速位置。
3. 按电起动按钮  起动。

### 当发动机在冷机状态难起动时。

1. 收起侧停车架。
2. 转开油门1/8开度，同时按电起动按钮  起动。
3. 发动机起动后，让发动机继续转动至充分预热。

### 注意

天气越冷，发动机需要预热的时间越长。发动机充分预热后行驶，可减少发动机的磨损。

### 当发动机在热机状态时

1. 收起侧停车架。
2. 油门控制手把处于怠速位置。
3. 按电起动按钮  起动。

### 当发动机在热机状态难起动时。

1. 收起侧停车架。
2. 转开油门1/8开度，同时按电起动按钮  起动。

### 警告

养成习惯，在起动时把档位挂在空档，油门回到底，握紧离合器手柄后再起动。避免万一出错，起动时向前冲出。

起动时，必须握紧离合器手柄，或使发动机处于空档，否则不能起动，同时不要忘记收起侧停车架。缺失燃油机油时，不要启动摩托车。

## 行车

收起侧停车架，握紧离合器手柄，稍停一下，踩下变速杆挂上第一档，慢慢加大油门同时轻轻放开离合器手柄，摩托车起步。要变到下一个较高档位，首先加速，然后关闭油门，同时握紧离合器手柄，把换挡杆向上挑，挂入第二档。然后轻轻松开离合器手柄，再轻轻加大油门。依此要领逐步换挡就可达到最高车速档。

### 注意

本摩托车配置了侧停车架和点火的互锁开关。当支起侧停车架时，将档位从空档变到其它档位，发动机将停止运行。

### 使用变速装置

变速装置能使发动机在正常的转速范围内平稳地运转。变速比是适应发动机特性而精心选定的。驾驶人员应当根据行驶条件选择最合适的档位，千万不可使用低档高速行驶。任何时候，不要用半离合的方法来控制车速。在换低档位以前，降低车速或提高发动机的转速。在挂入高档位之前，提高车速或降低发动机的转速。

### 爬坡行驶

爬行陡坡时，摩托车会出现动力不足的减速现象。应将档位换低，让发动机能在正常功率范围内运转。这时换挡应该迅速，以免摩托车减速过大。

下坡时可利用发动机阻力来协助制动，只要把档位变成低速档即可。如果连续使用制动器制动，制动器会过热，降低制动能力。

切记！别让发动机转速过高，否则，易损坏发动机内部机件。

### 警告

下坡时不可关闭点火开关或发动机熄火开关滑行，以免降低消声器内触媒的寿命。

### 制动和停车

(1) 把油门控制手把向前转动，使油门完全回位。

(2) 同时使用前制动手柄和后制动踏板制动。

(3) 待车速足够低后，换入低档位，降低车速。

(4) 握紧离合器手柄(使离合器断开)，把档位变成空档再完全停稳。挂入空档后仪表上空档指示灯点亮。

(5) 如果摩托车要用侧停车架在缓坡路面停车，应将档位挂入低档位，尽量使车头向上坡的一面，以免因侧停车架转动而翻车。但再起动时一定要把档挂回空档位置。

(6) 点火开关转到“OFF”(关)的位置使发动机停止。

(7) 锁住转向锁以确保安全。

(8) 拔下钥匙。

### 危险

车速过高，制动距离会相应加长。一定要保证前面车辆或物体与您的距离，足够让您制动摩托车，否则引起追尾。

只使用前制动器或后制动器是很危险的，这种制动方法会引起打滑而失控。湿滑路面以及转弯的地方，都要小心轻轻使用制动系统。在不平的路面或光滑路面上的紧急制动，会使摩托车失去控制。

转弯时紧急制动，会使车辆失去控制。在转弯前制动，降低车速。发动机工作和刚停转不久时，消声器的温度很高，请勿触碰以防烫伤。

只用后制动器制动将使制动系统加速磨损，而制动距离越来越长。

### 注意

如果使用了其它的防盗锁，像U形锁、制动盘锁、链条锁来防盗，在驾驶前要取下防盗锁。

## 检查与维修

下表所示为每次定期维护保养时应做的检查，其间隔周期应以使用月数或行驶公里数先达到者为淮。每次检查都应按照下表中的项目进行。

如您的车曾在恶劣条件下使用过，即持续开过大油门或在大风沙里行驶过，那就应该在驾驶后进行特别检修以保持摩托车的可靠性。这时维修单位可为您提供进一步的咨询。尤其是转向系统、减震器和车轮都属关键性部件，需要专门的技术和精心的维修。为安全起见，我们建议这项工作委托有资格的维修单位去做。

### ⚠ 危险

初始1000公里维护保养是必须遵循的项目，这可使您的摩托车始终工作可靠，性能优越。不恰当的维修或维修后存在问题会引发意外，为保持您的摩托车在良好的状态。要求本公司有资格的维修单位完成这些维护保养。

注意查看每次的定期维护保养，是否完全遵照本说明书的提示，认真进行。初始1000公里维护保养，应按本节所述方法进行。该节中的“危险”与“警告”，应特别注意。更换了不合适的零件会导致摩托车加速磨损，并且会缩短摩托车的使用寿命。当为您的摩托车更换零件时，选择使用本公司的纯正部品。

### ⚠ 注意

维护保养过程中产生的废弃物，如清洗剂、废机油等应妥善处理，不要对环境造成污染。维护保养表中规定了务必要做的保养。如果您的摩托车经常在严酷的环境下使用，维护保养应比表中规定的更多，如果您对维护保养周期有疑问，请咨询本公司有资格的维修单位。

定期维护保养表

检查项目	检查周期	公里月数	最初1000 最初3	每3000 每15	每6000 每30	每9000 每45
空气滤清器(滤芯)			—	检查	检查	更换
消声器的螺栓、螺母			紧固	—	紧固	—
气门间隙(冷态检查)			检查	检查	检查	检查
进0.08~0.13毫米 排0.13~0.18毫米			—	—	—	—
火花塞			—	检查	更换	检查
发动机机油			更换	更换	更换	更换
机油滤芯			更换	—	更换	—
离合器手柄自由行程			检查	检查	检查	检查
节气门体			检查	—	检查	—
油门拉索间隙			检查	检查	检查	检查
怠速			检查	检查	检查	检查
燃油蒸发污染物控制系统			—	—	检查	—
散热器管			—	检查	检查	检查
燃油管			—	检查	检查	检查
传动链条			检查	检查	检查	检查
			每1000公里检查清洗润滑一次			
制动器			检查	检查	检查	检查
制动液软管			—	检查	检查	检查
			每4年更换一次			
制动液			—	检查	检查	检查
			每2年更换一次			
轮胎			—	检查	检查	检查
转向机构			检查	—	检查	—
前叉			—	—	检查	—
后减震器			—	—	检查	—
车身和发动机安装的螺栓和螺母			紧固	紧固	紧固	紧固

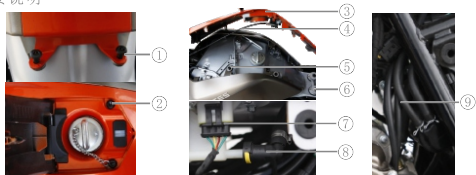
## 检查与维修

**注意**

按表中的项目检查时，如有必要，则要进一步进行清洗、润滑、调整或更换等作业。在恶劣路况以及大功率工况下长时间行驶，应增加检查频次。

**工具包**

工具包放在座垫下面，打开座垫锁，拆下座垫就可看到工具包。松开魔术贴，就可取下工具包。燃油箱拆卸简要说明



拆卸燃油箱步骤为：

1. 拆掉两颗膨胀钉①。
2. 拆掉两颗螺栓②。
3. 双手协同把油箱中罩③从后部向上拆开，拆的时候要注意用力均匀，切勿用力过猛。
4. 拆掉油箱盖锁拉索④。
5. 拆掉4颗螺栓⑤，将油箱左、右罩分别从左边和右边拆下来。
6. 拆掉两颗油箱固定螺栓⑥。
7. 拔下燃油泵电接头⑦、高压油管⑧和燃油吸油管⑨，即可把燃油箱拆卸下来。

燃油箱安装按照相反的顺序安装燃油箱。

**注意**

燃油箱位置正确。  
管子连接正确。  
连接吸油管时，让管夹的末端朝向外侧。  
安装燃油管时，防止异物进入燃油管。  
安装燃油箱前，检查燃油箱漏水管和通气管没有弯曲打折。

**润滑点**

为了安全驾驶，要保持工作部件良好的润滑，这能保持操作顺畅，并延长使用寿命。在恶劣的条件下使用后，在车辆被雨淋后，在洗车后，都应进行润滑。润滑点如下。



**警告**

润滑开关会损坏开关。不要用润滑脂或润滑油润滑开关。

- D 链条油
- G 油脂
- ① 离合器手柄轴
- ② 侧停车架轴和弹簧钩
- ③ 左搁脚轴
- ④ 传动链条
- ⑤ 制动手柄轴
- ⑥ 右搁脚轴

## 蓄 电 池



蓄电池位于驾驶员坐垫下方。本车所配蓄电池是全密封型蓄电池，首次使用请让经销商加注电解液，以后将不需要再补充电解液。

拆卸蓄电池请按如下顺序进行：

- a. 关闭摩托车电源开关
- b. 拆下坐垫
- c. 拨开黑色保护帽，拆下负极端（-），拨开红色保护帽再拆下正极端（+）
- d. 将蓄电池轻轻取出，安装蓄电池时请按相反顺序进行

首次使用时，请按以下要求进行操作：

去除蓄电池上方密封纸，将专配的蓄电池电解液加注至蓄电池，最后盖上蓄电池密封栓，静置30分钟待化学反应完全后再使用。

新蓄电池首次使用在加注电解液后应对蓄电池进行初充电，可延长蓄电池的使用寿命，该项目请交由经销商来操作。

对应接对电线极性，正极（红色线）接正极（+），负极（黑色线）接负极（-），并紧固端子螺栓，在平时使用过程中应经常用金属丝刷清除端子上的腐蚀物。

更换蓄电池，请注意以下事项：

更换蓄电池时应确认蓄电池型号，核实与原蓄电池型号是否一致。蓄电池的规格在摩托车设计时考虑了最佳匹配，若换用不同型号蓄电池，可能会影响摩托车的性能和寿命，并有可能引发电路故障。

摩托车长期不使用，蓄电池应拆下保管，并每月充电一次。

### **注意**

蓄电池要定期检查，如果电压低于12.5伏，建议给蓄电池充电。

蓄电池过分充电会缩短蓄电池的寿命。不要让蓄电池过分充电。

请妥善处理废弃的蓄电池和废弃的电解液，不要对环境造成污染。我们建议您将废蓄电池和废电解液送到当地的回收中心。不要将其丢弃在垃圾箱里或者直接丢弃在地面上。

## 空气滤清器

空气滤清器位于坐垫的下面。如果空气滤清器被灰尘堵塞，会使进气阻力增加，输出功率下降，油耗上升。按以下步骤检查清理空气滤清器。

### 警告

如果在多尘的条件下驾驶，应加大清理或更换滤芯的频次。  
没有安装空气滤清器的情况下运行发动机很危险。没有空气滤清器内部滤芯的阻挡，发动机的火焰会从发动机反喷到空气滤清器进气腔。污物会进入发动机内部，对发动机造成伤害。没有空气滤清器滤芯时，不可运行发动机。



1. 拆掉坐垫，就会看到空滤器。
2. 拆下4个螺栓。
3. 拆下进气口盖和滤芯。
4. 小心用压缩空气清理空气滤清器的滤芯。

### 注意

总是从滤芯有金属网的一侧吹入空气，如果从另一侧吹入空气，灰尘会流在滤芯的间隙中。  
另外，破裂的滤芯会使污物进入发动机，从而损坏发动机。如果发现滤芯破裂，请务必更换一个新的滤芯。

5. 按照相反的步骤安装清理过的滤芯，或者安装一个新的滤芯，确认滤芯安装到正确的位置并妥善密封。

### 注意

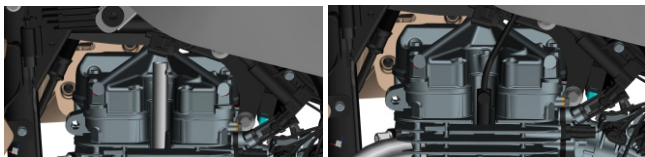
如果空气滤清器的滤芯安装位置不正确，灰尘会绕过滤芯进入发动机，会损害发动机。确定滤芯安装在正确的位置。另外，冲洗摩托车的时候，不要让水进入空滤器内部，如果有水进入空滤器，可以通过拔掉积油管放掉，务必确保空滤器内没有积水再使用摩托车。

### 积油管

定期维护保养时，拆下积油管，排出里面的废油，操作完毕，务必要记得把积油管装回原位。

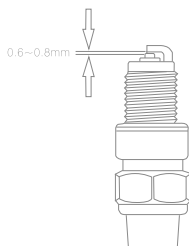


## 火花塞



### 拆卸火花塞

1. 拆下火花塞帽。
2. 用火花塞扳手拆下火花塞。
3. 检查火花塞。



### 火花塞更换指南

用硬铁丝或者钢针把火花塞上附着的积碳清除，再用塞尺将火花塞间隙调整到0.6~0.8毫米之间。

当清除附着的积碳时，需同时观察火花塞瓷尖处的两种颜色，这颜色告诉您标准火花塞是否适用。

如果火花塞呈湿黑色，就改用高压热型火花塞可能比较合适。正常工作的火花塞应当呈现淡棕色。若呈现白色而发光，说明火花塞在过热的条件下工作，这时应把它换为冷型火花塞。

Torch	NGK	注解
CR8EI	CR8E	标准火花塞
CR9EI	CR9E	如果火花塞呈过热状，就改用这种火花塞。

### 安装火花塞

扭紧力矩12.5N·M

#### **警告**

火花塞安装不正确会损坏发动机。安装火花塞的扭矩过大或使螺纹乱扣，也会损坏发动机，因此要仔细地手工安装火花塞。如果更换了一个新的火花塞，拧到有阻力后，再用手指拧紧二分之一圈。如果使用旧火花塞，拧到有阻力后，再用手指拧紧八分之一圈。

污物会通过火花塞安装孔进入发动机，会损坏发动机。拆下火花塞后，必须用东西遮挡火花塞安装孔。



## 发动机机油



发动机能否经久耐用，选用优质机油和定期更换新油很重要。定期检查机油的油位和定期换油的工作，是维护保养项目里必须进行的两项重要任务。

### 检查机油的油位

按照下列步骤检查发动机机油的油位。

1. 用侧停车架将摩托车停在平坦的地面上，方向把转到最左。
2. 拆下油箱中罩（参考燃油箱拆卸一节）。
3. 启动发动机并怠速运行10分钟（温度低于10℃时，怠速运行15分钟）。
4. 发动机熄火并等3分钟。

5. 逆时针旋出机油尺，用不掉屑的干布或餐巾纸擦干净后插入原位（不要旋入），再取出机油尺观察机油位置，油位应在两刻度线之间。

#### 警告

拆装油箱中罩时，请咨询专业人员，确保拆装正确；发动机机油太多或太少时，运行发动机会损坏发动机；将摩托车停在平坦的地面上，通过机油尺刻度线检查机油的油位，油位必须在两刻度线之间。

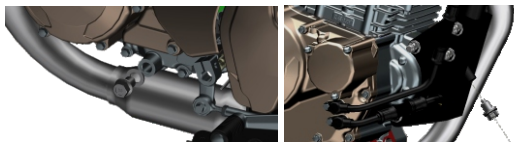
### 发动机机油的更换

在达到每个维护保养周期时，更换发动机的机油。更换机油应在热机的情况下进行，这样旧机油能排出的更彻底。步骤如下：

1. 用侧停车架将摩托车停在平坦的地面上。
2. 拆下油箱中罩（参考燃油箱拆卸一节），逆时针方向旋开机油尺。
3. 拆下下导流罩。
4. 在车架放油螺栓和发动机放油螺栓下面放置泄油盘。
5. 用工具拆下两颗放油螺栓，并放出旧机油。

#### 警告

请在特约经销商或维修店更换机油，不允许私自更换。拆装油箱中罩和下导流罩时，请咨询专业人员，确保拆装正确；请妥善处理废弃的发动机油，不要对环境造成污染。我们建议您将废油装入密封的容器内送到当地的回收中心。不要将其倒入垃圾箱或者直接倾泻到地面上。



6. 重新安装放油螺栓及其垫圈。用专业工具拧紧放油螺栓。

7. 从机油箱加油口加入1900毫升（如更换了机油滤芯，加入2100毫升）粘度为SAE10W-50/10W-40新的API SL级或更高级别的“ZONTES”摩托车四冲程发动机油——机油分两次加入（先加入约一半的机油，旋紧机油尺，响机2分钟，停机再加入剩下的机油），旋紧机油尺。

#### 警告

如果没有使用规定的机油，可能会损坏发动机。

8. 用不同的转速运行发动机2分钟。运行时，检查拆装过的零件处是否渗漏。
9. 让发动机怠速运行5分钟，然后熄火停机3分钟，通过机油尺的刻度线检查发动机机油的油位。如果机油低于机油尺最低刻度线时，添加新的机油到最高刻度线。再次检查是否有渗漏。

## 发动机机油

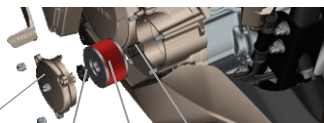


正确地回收和处理使用过的机油和机油滤芯。

1. 在右曲轴箱盖下放置卸油盘
2. 用专用工具取下机油精滤器盖的3个盖形螺母，左右轻轻旋转机油精滤器盖使其松动。
3. 取下机油滤清器盖，并更换新的滤清器。

**注意**

正确安装机油精滤器非常重要，机油精滤器请不要装反，弹簧不要漏装。



机油精滤器盖 机油精滤器密封圈 机油精滤器 精滤器弹簧

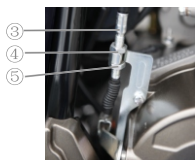
4. 重新装上机油精滤器盖，依次将3个盖形螺母拧紧，装上机油精滤器盖前，请仔细检查机油精滤器密封圈是否安装到位，机油精滤器盖O型圈是否破损，如果破损应及时请经销商更换）  
(盖形螺母推荐拧紧力矩为 $12\text{N} \pm 1.5\text{Nm}$ )

## 离合器手柄自由行程

测量离合器手柄球头末端自由行程，应在10~15毫米之间。如果自由行程不正确，按下面的方法调整。

**微调整**

1. 松开离合器拉索锁紧螺母①。
2. 旋转离合器拉索调整器②，以获得合适的自由行程。
3. 拧紧离合器拉索锁紧螺母②。



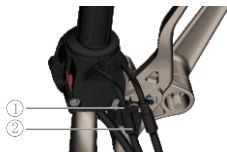
**大调整**

1. 松开离合器拉索调节器的锁紧螺母④和⑤。
2. 旋转离合器拉索调整器③，以获得合适的自由行程。
3. 锁紧螺母④和⑤。

**注意**

离合器手柄自由行程过大，易造成离合器和变档机构磨损和故障。离合器的维护和调整应由本公司维修单位完成。

## 油门拉索间隙



调整步骤:

- (1) 松开锁紧螺母①。
- (2) 转动调整螺杆②以调整拉索间隙，使之在2.0~4.0毫米范围之内。
- (3) 间隙调整完成后，把锁紧螺母拧紧。

### 警告

油门拉索的间隙调整完成后，确保油门手把能自动转回关闭位置，不可因调整拉索而使发动机怠速提高。同时，调整后不能出现转动车头时发动机怠速提高的情况。

怠速

检查发动机的怠速应在热机的情况下进行。发动机的怠速范围应在每分钟1300到1500转之间。

### 警告

如果发动机的怠速不在规定的范围内，请让本公司维修单位检查摩托车。

## 燃油蒸发污染物控制系统

本车配有一套能防止燃油蒸发至大气中的控制系统。应定期(每6000公里或每30个月)进行以下各项检查。

- (1) 检查每一管路连接是否可靠。
- (2) 检查每一管路和活性炭罐是否龟裂或损坏，如有损坏请更换。
- (3) 确认每一管路及活性炭罐是否阻塞，必要时予以疏通或更换。

### 危险

如果燃油蒸发污染物控制系统需要检查维修，我们强烈地奉劝您把这工作交给有资格的维修单位去做。

燃油管

检查燃油管是否有损伤或泄漏。如果有问题，必须更换燃油管。

### 警告

不要硬将燃油箱抬起。

## 传动链条

本车型配置特殊材料制成的循环传动链条。该传动链条有特殊的O形环，O形环中密封了润滑脂。当需要更换传动链条时，请将此工作交给本公司指定的维修单位处理。每天驾驶前检查、调整摩托车的传动链条。按照下面的方法检查维护。

### 危险

为确保安全，传动链条的检查和调整，都应该在驾驶之前预先做好。

检查传动链条

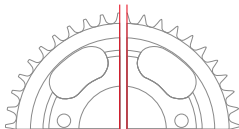
当检查传动链条时，请检查有无以下问题：

- ①松动的链销。
- ②损伤的滚柱。
- ③干涩或生锈的链节。
- ④转动不灵活的链节。
- ⑤过度的磨损。
- ⑥链条调整不当。

### 警告

如果发现传动链条有问题或调整不当，请联系本公司维修店进行维修。

## 传动链条



齿形良好

齿形磨损

传动链条磨损往往意味着链轮也已经磨损。请检查链轮是否存在以下问题：

- ①链轮是否过度磨损。
- ②轮齿是否折断或损坏。
- ③链轮固定螺母是否松动。

如果发现链轮有上述任何问题，请让本公司维修店处理。

### 注意

更换传动链条时，应检查主从两传动链轮的磨损情况，必要时应同时更换链轮。

传动链条的清洁和润滑

按下述方法定期清洁、润滑传动链条：

1. 从链条上清除污垢和灰尘，注意不要损坏密封圈。
2. 用密封链条清洁剂或水和中性清洁剂清洗链条。

### 警告

不正确地清洗链条可能会损坏密封圈和破坏链条。  
不要使用挥发性溶剂，例如涂料稀释剂、汽油。  
不要使用高压清洁剂去清洗链条油。  
不要使用钢丝刷去清洗链条。

3. 使用软刷清洗链条。但即使用软刷，也要注意不要损坏密封圈。
4. 擦去水和中性清洁剂，晾干链条。
5. 使用摩托车密封链条专用的链条油，润滑链条及内外片。
6. 在全面润滑链条后，擦去多余的链条油。

### 注意

如果没有密封链条专用的链条油，可使用高粘度齿轮油SAE90代替。  
一些链条润滑油含有会损坏密封圈的溶剂和添加剂，请使用密封链条专用的链条油。

传动链条的调整

调整传动链条的松弛度到适当的范围内。根据行驶条件增加传动链条的调整频次。

### 警告

传动链条松弛度太大，传动链条会脱离链轮，会发生意外或严重损坏发动机。使用摩托车时请检查、调整传动链条松弛度。



② ① ③

按下面的步骤调整传动链条：

1. 用专用支撑架撑起摩托车。
2. 松开后轮轴螺栓①。
3. 旋转调整螺母②来调整传动链条松弛度。同时为了保证前后链轮对齐，参考调整器上的记号③和后平叉的位置，将左右侧的记号调整到相同的位置。
4. 拧紧轮轴螺母①。
5. 重新检查传动链条松弛度，如果需要，重新调整。  
后轮轴螺母扭矩:110 Nm。

### 警告

本车传动链条使用特殊原材料精制而成。更换传动链条一定要选用本公司的纯正部品。使用其它的传动链条可能导致早期损坏。  
不要使用钢丝刷去清洗链条。

## 制动系统

本摩托车前轮和后轮都装配了盘式制动器。正确的制动操作对安全驾驶是很重要的。千万记住要定期检查制动系统，而这项检查应交有资格的维修单位去完成。

### ⚠ 危险

制动器是保证骑手个人安全极重要的部件，应该经常检查、调整制动器，并定期清理制动钳上的泥沙等，防止阻碍活塞的运动。

如果制动系统需要维修，我们强烈地奉劝您把这工作交给有资格的维修单位去做。他们备有齐全的工具和熟练的技术，而且能以安全经济的方法来作这项工作。

没有定期检查维护摩托车的制动系统，发生意外的几率就会增加。确认每次使用摩托车前都按照驾驶前的检查一节内容检查制动系统。按照定期维护保养表的要求维护制动系统。

按下列项目检查制动系统：

1. 检查制动液缸的液面位置。
2. 检查前后制动系统是否有泄漏的迹象。
3. 检查制动液软管是否泄漏或破裂。
4. 检查制动盘、制动片的磨损状况。
5. 操作前后制动器，检查是否灵活有效。

### ⚠ 警告

盘式制动系统是采用高压制动。为保证安全，制动液软管和制动液的更换，不可超过本说明书中“检查与维修”一节里的规定。

制动液



前制动液

后制动液

检查前后制动液缸内制动液的液面位置。如果液面在LOWER（低）标记以下，检查制动片的磨损状况和制动液泄漏情况。

### ⚠ 危险

不要用高压水直接冲洗制动液缸。

如果吞入制动液，会对人造成伤害，甚至是致命的。制动液接触皮肤和眼睛都是有害的。对于动物来说制动液是有毒的。如果吞入制动液，立即联系中毒控制中心或医院。如果制动液进入眼睛，用清水冲洗眼睛，并寻求医生帮助，彻底洗手。让小孩和宠物远离制动液。

### ⚠ 警告

本车所使用的制动液不可混入水、灰尘和杂质，以及硅酸系或石油系的液体，否则会严重损害制动系统。不可使用存放在开口容器中的制动液。不能使用上次维修留下的制动液。只能使用DOT3及以上级别制动液。制动液溅到油漆表面或塑胶表面后，会腐蚀这些物质的表层。

制动片

检查前后轮制动片是否磨损到极限位置。如果磨损到极限位置，请到本公司维修单位同时对更换前制动片或后制动片。



后轮制动片

前轮制动片

## 制动系统

### ⚠ 危险

如果疏于制动片的检查和维护，或在推荐更换时不及时更换，会增加发生意外的几率。如果制动片需要更换，请让公司维修单位完成此工作。按照推荐的方法检查维护制动片。

如果在维修了制动系统或更换了制动片后驾驶摩托车，没有操作几下制动手柄或制动踏板，制动效果会变差，会发生意外。维修了制动系统或更换了制动片后操作几次制动手柄或制动踏板，直到制动片可以正常压紧制动盘，并且制动手柄和制动踏板恢复正常的液压阻力。

### ⚠ 警告

如果仅仅更换了一对制动片中的一个，会导致制动不平稳。同时更换一对制动片。

如果制动片的位置不对，请不要操作制动手柄或制动踏板。若操作制动手柄或制动踏板，活塞很难复位，并会导致制动液泄漏。

制动盘

前轮

检查前制动盘：看该制动盘的厚度是否小于4毫米。如果厚度小于4毫米，就应换新制动盘。

后轮

检查后制动盘：看该制动盘的厚度是否小于4毫米。如果厚度小于4毫米，就应换新制动盘。

### ⚠ 危险

刚换上新的制动盘或制动片时，不可马上行驶。先抓放几次制动手柄，让制动盘和制动片充分贴合而恢复正常的握紧力，并使制动液稳定循环。

换上新的制动盘或制动片后，制动距离有可能比原来的制动距离长一些，在经过使用300公里左右，制动盘和制动片充分磨合之后，方能达到更加好的制动效果，在此之前，驾驶时要注意留出足够的制动距离。

后制动踏板调整

后制动踏板应保持适当的位置。否则制动片与制动盘始终摩擦，会损伤制动片和制动盘。按下面的方法调整制动踏板的位置。

1. 松开锁紧螺母①，旋转螺杆②，将制动踏板的位置定在搁脚顶面以下50~55毫米。
2. 锁紧螺母①，保证螺杆②在正确的位置。



### ⚠ 警告

如果调整不正确，制动片和制动盘会始终受力，会损坏制动片和制动盘，严重时会导致后制动器温度过高，产生气阻，后轮失去制动力。按照本节的内容正确调整后制动踏板。

— 轮胎 —

**⚠ 危险**

不注意下面这些事项可能会因轮胎的失效而引发意外。轮胎连接着摩托车和地面，非常重要。遵守下列规则：

检查轮胎状况和轮胎压力，每次使用摩托车前调整轮胎气压，避免摩托车过载。

当轮胎磨损到极限时或轮胎表面有裂纹和伤口时更换轮胎。始终使用本使用说明书中规定规格和规定尺寸的轮胎。

仔细阅读本使用说明书的本节内容。如果轮胎磨合不好，会导致轮胎发生滑移而失去控制。车辆使用新轮胎时，驾驶必须格外小心。

按照磨合一节内容磨合轮胎，避免在更换轮胎后的150公里内急加速、急转弯、紧急制动。

**轮胎气压和载荷**

正确的轮胎气压和正确的轮胎载荷是重要的因素。超载会导致轮胎故障，并使摩托车失去控制。每次使用摩托车前检查轮胎气压，确定轮胎气压。应在行驶前检查调整轮胎气压，行驶后轮胎会发热，轮胎气压会升高。

轮胎气压过低会造成转弯困难，导致轮胎加速磨损。轮胎气压过高，轮胎与地面的接触面积减小，容易打滑，失去控制。

在常温状况下推荐的轮胎气压：250kPa ± 10kPa。

**⚠ 警告**

定期检查轮胎气压，轮胎气压保持在推荐范围内。

当感觉轮胎压力下降时，检查轮胎上是否有钉子、小洞，轮圈(轮辋)侧面是否损坏。无内胎的轮胎有小洞时会逐渐放气。

**轮胎状态和规格**

不正确的轮胎状态和不正确的轮胎规格影响摩托车的性能。轮胎上有破损划伤会导致轮胎故障而使车辆失去控制。过度磨损的轮胎会使轮胎穿孔而使车辆失去控制。轮胎磨损也影响轮胎的外形，改变轮胎的操作性能。

每次使用前检查轮胎的状态和气压。如果轮胎上有很多明显的损伤，例如：破损、划伤，或者轮胎磨损到极限位置，必须更换轮胎。



**⚠ 注意**

三角形标记指示了磨损条的位置。如果磨损条接触到了地面，说明轮胎已经磨损到了极限。必须更换轮胎。

当更换轮胎时，确定更换轮胎的尺寸和型号应符合下面列表的内容。如果更换了不同尺寸或不同型号的轮胎，会影响摩托车的操纵性能，可能会导致摩托车失去控制。

	前轮	后轮
规格	110/70R17 54S	150/55R17 64S

**⚠ 危险**

使用标准以外的轮胎可能会发生问题，我们诚恳地建议您选用标准轮胎。

## 前胎拆装



前轮轴拧紧扭矩：65N.m  
前轮轴锁紧螺栓拧紧扭矩：23N.m  
前制动钳安装螺栓拧紧扭矩：26 N.m

### 前轮拆装

1. 用专用支撑架撑起摩托车。
2. 松开前减震器上的连接前制动钳的2个螺栓①，拆下前制动钳。

#### **注意**

拆卸前制动钳时不要操作制动手柄。操作制动手柄会导致制动钳活塞顶出，难以回位，如果强迫回位，会使制动液泄漏。

3. 松开轮轴锁定螺栓②。
4. 在发动机下面放置专用装备，顶起摩托车前部，直到前轮刚刚离开地面。
5. 将轮轴③逆时针方向旋转并抽出。
6. 向前移动前轮。
7. 安装前轮按与上述相反的操作进行即可。
8. 安装前轮后，操作几次前制动手柄，使其恢复正常的握紧力。

#### **危险**

安装前轮后，制动片位置不正确会影响制动效果，可能会引发意外。在驾驶前，反复操作制动手柄，直到握紧制动手柄时制动片对制动盘有一定的压力，能感觉到手柄恢复了正常的握紧力。还要检查车轮转动是否灵活。



## 后胎拆装



### 后轮拆装

1. 用专用支撑架撑起摩托车。
2. 拆下后轮螺母①。
3. 松开左右侧的传动链条调整螺母②。
4. 抽出后轮轴。
5. 抽前移动后轮，从后链轮上拆下传动链条。
6. 向后拆出后轮。
7. 按相反的顺序装回后轮。
8. 调整传动链条的松弛度。
9. 安装好后，操作几次制动踏板，检查后轮是否转动灵活。

#### **注意**

拆下后轮时，不要踩下后制动踏板，踩下后制动踏板会使制动片难以回位。

#### **危险**

如果传动链条调整错误，或轮轴没正确拧紧，会引发意外。安装后轮后，按照传动链条调整一节的内容调整传动链条。

确定按照规定的扭矩拧紧轮轴螺母。如果您不知道如何操作，请让本公司维修单位完成这些工作。

安装后轮后，制动片位置不正确会影响制动效果，可能会引发意外。

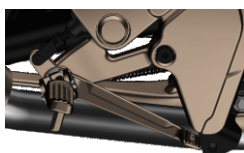
在使用前，反复操作制动踏板，直至制动片对制动盘有一定的压力，能感觉制动踏板恢复了正常的阻力。还要检查后轮是否转动灵活。

## 照明与信号

照明与信号的检查请参照说明书前面“驾驶前的检查”部分内容。



前制动开关



后制动开关

### 前制动开关

前制动开关设在前制动手柄上。在握紧前制动手柄稍感压力时制动灯点亮。

### 后制动开关

后制动开关设在后制动器制动软管螺栓上。在踩下后制动踏板稍感压力时制动灯点亮。

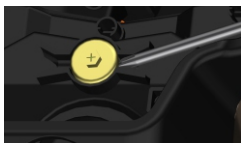
### 前照灯

#### 灯泡的更换

幽灵大灯采用LED光源，寿命非常长，一般情况下在摩托车的使用寿命期间都不需要更换。因为不用更换灯泡，所以一般情况不要拆掉大灯后面的橡胶套，以免回尘进入大灯内部。

#### 前照灯光束高度调整

用十字螺丝刀插入右侧的槽中，顺时针或逆时针旋转调节灯光高低。



### 保险丝

主保险丝位于电池盒、蓄电池正极旁边，保护所有电路。

灯光保险丝位于电池盒、蓄电池负极旁边，保护前照灯、位置灯、尾灯/制动灯。

ECU保险丝位于电器件盒上方、油箱内胆下方。保护ECU、继电器、燃油泵继电器。

两个备用保险丝放于随车工具袋内。

#### **危险**

不要使用规定规格以外的其它保险丝或直接搭接。否则会对电路系统产生严重影响，甚至会引起失火或烧毁车辆、丧失发动机动力，这样非常危险。

#### **警告**

注意选用规定的额定电流的保险丝。不可使用替代品，如铝或铁丝等。如果保险丝经常在短时间熔断，说明电气系统有故障。应立即让维修单位检修。

## 触媒

触媒将您摩托车排出的污染降至最小。禁止在有触媒的摩托车上使用含铅的汽油，因为铅会使转化触媒系统的污染还原组件失效。

转化触媒的寿命是摩托车在普通条件下使用无铅汽油设计的。转化触媒不需要特殊的保养。但对于发动机的正常运转，触媒非常重要。发动机不点火，会使发动机运转不正常，会使触媒过热。这样会永久的损坏转化触媒和摩托车的其他零部件。

## 故障检修

故障检修的内容可以帮助您查找一般问题的原因。

### 警告

不正确的维修和调整会损坏摩托车而不能确定故障原因。这样的损坏不能三包。如果您不确定如何正确操作，请咨询本公司维修单位。  
在故障检修之前，先向本公司维修单位咨询。维修单位会替您设法解决。如果发动机不能起动，按动，按照下面的检查来确定原因。

### 燃油系统检查

如果仪表引擎故障指示点亮，表示燃油喷射系统有问题。将摩托车送到本公司维修单位。参考仪表一节内容中引擎故障指示灯的内容解释显示的意思。

### 点火系统检查

1. 拆下火花塞，并连上火花塞帽。
2. 将火花塞贴在发动机上，将点火开关转到ON位置，发动机熄火开关放在 Q 位置，将档位放在空档，切断离合器(握紧离合器手柄)。按电起动按钮，如果点火系统正常工作，火花塞电极会发出蓝色的火花。如果没有火花，联系本公司维修单位维修。



### 危险

不可把火花塞固定在火花塞孔附近来做上述检查。因为气缸里的可燃混合气可能被火花点燃而着火。  
为减少电击的可能性，火花塞外壳的金属部分，最好贴紧车身上没有涂漆的金属部分。  
为避免电击酿祸的可能性，凡是有心脏病的人或是配戴心脏起搏器的人都应避免做这项检查工作。

### 发动机不工作

1. 确认燃油箱内有足够的燃油。
2. 如果电喷信号灯点亮，表示电喷系统有问题。将摩托车送到本公司维修单位。
3. 检查点火系统是否正常。
4. 检查怠速。正确的怠速为每分钟1300-1500转。

### 危险

不要使燃油遍流满地，应收入容器中。别让燃油接近高温的发动机和消声器。在做此项检查时，应远离烟火，同时不要接近任何火源和热源。

### 发动机动力不足

当发动机动力明显下降时或最高速度较原来有较大下降时，可能是燃油系统堵塞使发动机工作不正常，请立即到本公司经销商维修单位进行检查。

### 危险

燃油系统堵塞可能是汽油不干净等原因造成。

## 存储方法

如果您的摩托车有一段时间不使用，需要特殊的保养，这需要一些特殊的材料、装备和技术。因为上述原因，建议您选择本公司维修单位完成这些保养工作。如果您想自己完成这些工作，请按下面的方法：

### 摩托车

彻底地清洁摩托车，用侧停车架停好摩托车，停在平坦的地上，将车把转向左侧，锁上车头，拔下钥匙。

### 燃油

用虹吸的方法或者其它合适的方法将燃油箱中的燃油排入容器中。

### 发动机

1. 拆下火花塞，将一汤匙的新机油灌入每个火花塞孔中，重新装好火花塞，并让发动机曲轴旋几圈。
2. 彻底放干机油，重新加入新机油。
3. 用含有新机油的抹布遮住空气滤清器的进气口和消声器的排气口，避免潮气进入。

### 蓄电池

1. 参考蓄电池一节内容拆下蓄电池。
2. 用中性肥皂水清洗蓄电池表面，从端子和配线接头上清除锈蚀。
3. 将蓄电池存放在零摄氏度以上的室内。

### 轮胎

将轮胎气压调整到规定的气压。

### 摩托车表面

将橡胶保护剂喷涂在树脂和橡胶件表面。  
将防锈漆喷涂在没有表面处理的零件表面。  
用汽车蜡涂覆油漆表面。

### 存储期间的维护

每个月给蓄电池充电一次。标准充电方法：0.6Ax5~10小时。

### 重新启用的方法

1. 彻底清洁摩托车。
2. 清除空气滤清器进气口和消声器排气口的抹布。
3. 放净发动机机油。按照本使用说明相关内容，更换机油滤芯，加入新发动机机油。
4. 拆下火花塞。让发动机转几圈。重新安装上火花塞。
5. 参考蓄电池一节内容重新安装蓄电池。
6. 确认摩托车润滑正常。
7. 按照本使用说明中驾驶员前的检查一节内容执行检查。
8. 按本使用说明相关内容启动摩托车。

### 预防锈蚀

仔细维护摩托车，避免锈蚀很重要，这样很多年后摩托车看起来像新车一样。

### 预防锈蚀的要点

导致锈蚀损坏的因素：含盐道路的盐分、污物、潮气、化学品的累积。喷漆件表面被小石头或沙砾损伤，或被磕碰划伤。

含盐道路、海风、工业污染和高湿度的环境都会导致锈蚀。

### 如何预防锈蚀

至少每个月清洗一次摩托车，尽量保持车辆干净、干燥。

清除摩托车表面的污物，含盐道路的盐分、化学品、沥青、树液、鸟类粪便和工业排放等物质都会损害您的摩托车，尽快清除这些污物，如果难以用水清洗干净，就用清洗剂清洗。使用清洗剂时须遵照清洗剂产品要求。

尽快清理损伤，仔细检查摩托车油漆件表面的损伤。如果找到任何毛刺或刮痕，立即修理平整，避免继续损坏。如果毛刺和刮痕贯穿整个零件表面，请让本公司维修单位维修。

将摩托车放在干燥、通风的地方。如果您经常在车库中清洗摩托车，并且停在里面，车库会变得很潮湿，高湿度会增加锈蚀。如果空气不流通，即使在高温的环境中，潮湿的摩托车也会锈蚀。

罩上摩托车，避免中午的太阳晒到摩托车，如果晒到会导致油漆件、塑料件变色，仪表褪色。使用高质量、可透气的罩能避免太阳中紫外线照射摩托车，并能减少污物和空气污染沉积在摩托车上。本公司的经销单位可帮助您选择合适您摩托车的外罩。

## 摩托车清洁

### 清洗摩托车

按照下面的指导清洗摩托车:

1. 用冷水洗去摩托车表面的污物和泥污。您可以用软海绵或软刷子清洗。用硬材料会划伤外观件。
2. 用中性清洗剂或汽车洗皂、纱布或软布彻底清洗摩托车。纱布或软布应频繁湿润清洗剂。

如果在含盐路面或海边使用过摩托车, 使用后要立即用冷水清洗摩托车。一定要用冷水, 热水会加速腐蚀。

避免喷雾清洗, 避免水流到以下位置:

- 点火开关
- 火花塞
- 燃油箱盖
- 燃油喷射系统
- 制动液缸

#### 警告

不要用高压水清洗摩托车、节气门体和喷油器。

3. 清洗完摩托车表面污物后, 用流水冲去残留的清洗剂。
4. 冲洗干净后, 将摩托车用湿润的软皮或布擦干净, 并放在阴凉处晾干。
5. 仔细检查油漆面的损伤。有任何损伤, 按如下步骤, 用修补料修补损伤表面:
  - a. 清洗损伤的部位, 晾干。
  - b. 搅拌修补料, 并用小刷子轻轻涂在损伤的部位。
  - c. 彻底晾干修补的地方。

#### 注意

清洗摩托车后或下雨后行车, 前照灯内会出现水雾。打开前照灯, 水雾会逐渐消散。启动发动机给前照灯供电, 清除水雾, 避免蓄电池过放电。

#### 警告

清洗摩托车不要使用含碱性、酸性的清洗剂, 不要使用汽油、制动液或其它会损坏摩托车的溶剂。清洗只能使用软布和中性清洗剂的温水。

### 给摩托车上蜡

清洗后, 建议打蜡抛光, 这不仅可以保护零件, 而且使零件更美观。

使用优质车蜡和抛光剂。

使用车蜡和抛光剂时, 注意车蜡和抛光剂产品的使用注意事项。

### 清洁后的检查

为了延长摩托车的使用寿命, 按照润滑一节内容润滑摩托车。

#### 危险

制动器潮湿时驾驶摩托车非常危险。潮湿的制动器不能提供像干制动器那样的制动力。这会引发意外。清洗摩托车后, 用低速测试制动系统。如果需要, 操作几次制动器, 使制动片干燥。

按照驾驶前的检查一节内容检查摩托车。

## 运输

摩托车运输前燃油必须排出。燃油极易燃烧而且在一定条件下会引起爆炸。在排泄燃油、存放燃油或者再注入燃油时, 严禁明火, 一定要发动机停止转动后, 在通风良好的场所进行操作。排泄燃油的顺序如下。

- (1) 让发动机停止转动, 拔出点火开关钥匙。
- (2) 用虹吸的方法或者其它适当的方法将燃油箱中的燃油排入适当的容器中。

#### 警告

运输摩托车时, 一定要将燃油箱内的燃油排放干净。让摩托车处于正常行驶状态运输, 以防机油泄漏。

## 蓄電池使用說明

### 1 新蓄電池的启用

#### 1.1 加電解液

- a. 检查蓄電池外观，外壳应无伤痕、裂纹，端子应无歪斜、变形。
- b. 将蓄電池置于水平面上，撕下密封条，将加液漏斗放到蓄電池注液口上。
- c. 取出随蓄電池一起提供的蓄電池专用電解液，从電解液瓶口上取下液口密封栓，將電解液瓶倒置，注液口分別对准注液口，用力压下，挤破注液口薄膜，开始注液。检查是否每个注液口都有气泡产生，如果没有，在電解液瓶底部轻敲打2~3次即可。
- d. 電解液全部注入后，慢慢將電解液瓶取出。
- e. 將密封栓的密封塞分別与蓄電池注液口对齐，然后用力压入，直至密封栓与蓄電池頂面成一平面。用清水冲去蓄電池外部電解液，并用布擦干。
- f. 蓄電池加液后放置30分钟就可装车启动。如果有条件，在使用之前充电3~5小时，启动性能会更好，并能延长蓄電池寿命。冬季低温或蓄電池出厂后长期放置，使用之前应充电3~5小时。

#### 1.2 安装

- a. 先接正(+)极线(红色导线)，后接负(-)极线。注意:不要接反正、负极，否则会损坏稳压整流器等器件。
- b. 拧紧螺栓后，在螺栓、螺母、端子上涂黄油或凡士林，以免生锈造成接触不良。

### 2 使用与维护

2.1 每次电启动时间不要超过5秒，如果连续几次不能启动，应检查供油系统和启动、点火系统。

2.2 以下情况会造成蓄電池过放电或充电不足，缩短使用寿命。

- a. 频繁电启动，行驶距离短。
  - b. 长时间低速行驶。
  - c. 行驶中握紧制动手柄，使制动灯常亮。
  - d. 安装额外的电器附件或换用大功率灯泡。
- 2.3 启动电机转动无力、灯光暗淡、喇叭声不响亮时，应立即补充电。
- 2.4 摩托车长期不使用时，请在摩托车停止使用前对蓄電池进行补充电，并每个月补充电一次。

#### 2.5 充电

- a. 充电请使用摩托车蓄電池专用充电器。充电时不允许揭开密封栓，充电时要保持室内通风，**严禁明火**。
- b. 充电方法分标准充电和快速充电，非情况紧急，尽量使用标准充电方法，以延长蓄電池寿命。

### 3 注意事项

3.1 任何时候都不要揭开密封栓，也不要添加電解液或水。

3.2 蓄電池使用和充电时严禁靠近明火，并应避免正、负极短路及正、负极端子松动，以防蓄電池爆炸。

3.3 電解液中含有强酸，避免溅到皮肤、眼睛和衣服上。一旦接触，请立即用大量清水清洗，并送医院治疗。若误服，应立即送医院治疗。

3.4 请将電解液放置于儿童接触不到之处。

3.5 加装防盗报警器，对蓄電池有一定影响。建议使用本公司推荐的防盗报警器，使用其它防盗报警器，可能会导致电路系统工作不正常，甚至损坏蓄電池及稳压整流器等器件。

### 油耗

“油耗”对以燃油为动力的摩托车，是指车辆以消耗燃油最少的某一车速等速行驶的油耗。

## 规格表

<b>尺寸和整备质量</b>	
长.....	1976mm
宽.....	773mm
高.....	1052mm
轴距.....	1384mm
离地间隙.....	188mm
座垫高度.....	780mm
整备质量.....	144kg
总质量.....	154kg
<b>发动机</b>	
型式.....	单缸、立式、四冲程、风油冷
气缸数.....	1
缸径.....	73mm
冲程.....	59.5mm
排量.....	249ml
压缩比.....	10.4:1
起动方式.....	电起动
润滑方式.....	压力飞溅式
功率.....	18kW
<b>变速器系统</b>	
离合器.....	湿式多片式
变速器.....	六档齿轮变速
前进档.....	3.1
齿轮比 一档.....	2.846
二档.....	1.941
三档.....	1.45
四档.....	1.174
五档.....	0.96
六档.....	0.885
传动链条.....	油封链条
<b>主要性能指标</b>	
经济油耗.....	2.3L/100km
最高车速.....	135km/h
制动距离.....	7m
<b>行车系统</b>	
转弯圆直径.....	5m
前轮胎规格.....	110/70R17 54S无内胎轮胎
后轮胎规格.....	150/55R17 64S无内胎轮胎
电器系统点火方式.....	电感放电式
火花塞型号.....	CR7E
蓄电池规格.....	12V,6Ah
保险丝规格.....	15A
前照灯规格.....	12V,35W/35W
前位置灯规格.....	12V,5W
转向灯规格.....	12V,10W
尾灯/制动灯规格.....	12V,5W/21W
后牌照灯规格.....	12V/5W
<b>容积</b>	
燃油箱有效容积.....	11L
发动机机油容量.....	2400mL
发动机定期更换机油, 同时更换机油滤芯时.....	2100mL
发动机定期更换机油, 不更换机油滤芯时.....	1900mL

# 电路图

