



扫码
视频
教程
拆
油
箱

磁电机更换教程

尊敬的车主：

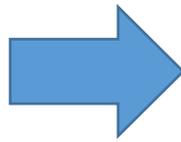
在拆卸左盖前，需要将车身向右侧倾斜，防止在更换过程中机油泄露。此更换教程基于油箱拆下后的操作（703F 不需要拆油箱）
油箱的拆卸教程具体可以到官网查询视频教程。

拆盖换磁电机工具：T25 内梅花六角、5 号内六角、10 号 t 杆、10 号套筒+扭力扳手。

1. 放水，如图所示使用 T25 内梅花六角拆掉固定注水口的螺栓然后下压螺盖即可逆时针旋开

特别注意事项：

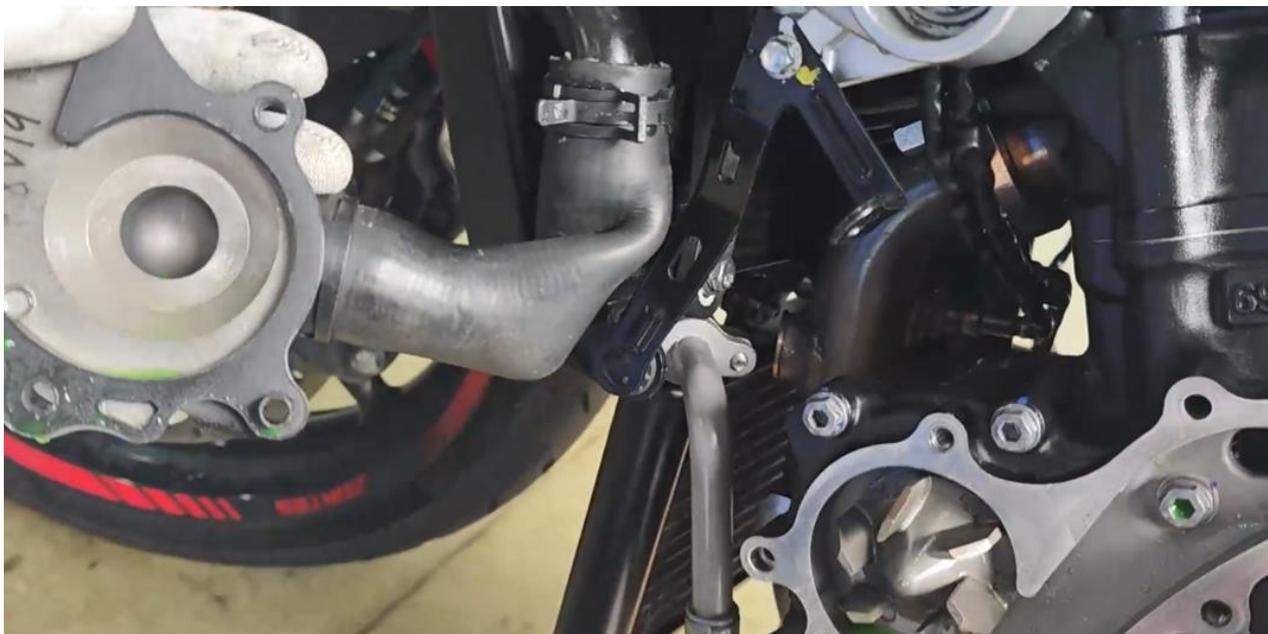
- 1、严格按照各项步骤，否则会损坏发动机。
- 2、拆水泵盖之前需要松开放水螺丝将冷却液放出（冷却液可以循环使用放出的冷却液用干净的容器暂存）。
- 3、拆卸左盖前，需要将车身向右侧倾斜防止机油泄露。
- 4、在安装时，盖子的定位销以及钢垫检查是否安装。
- 5、装盖时检查水道密封圈是否安装。



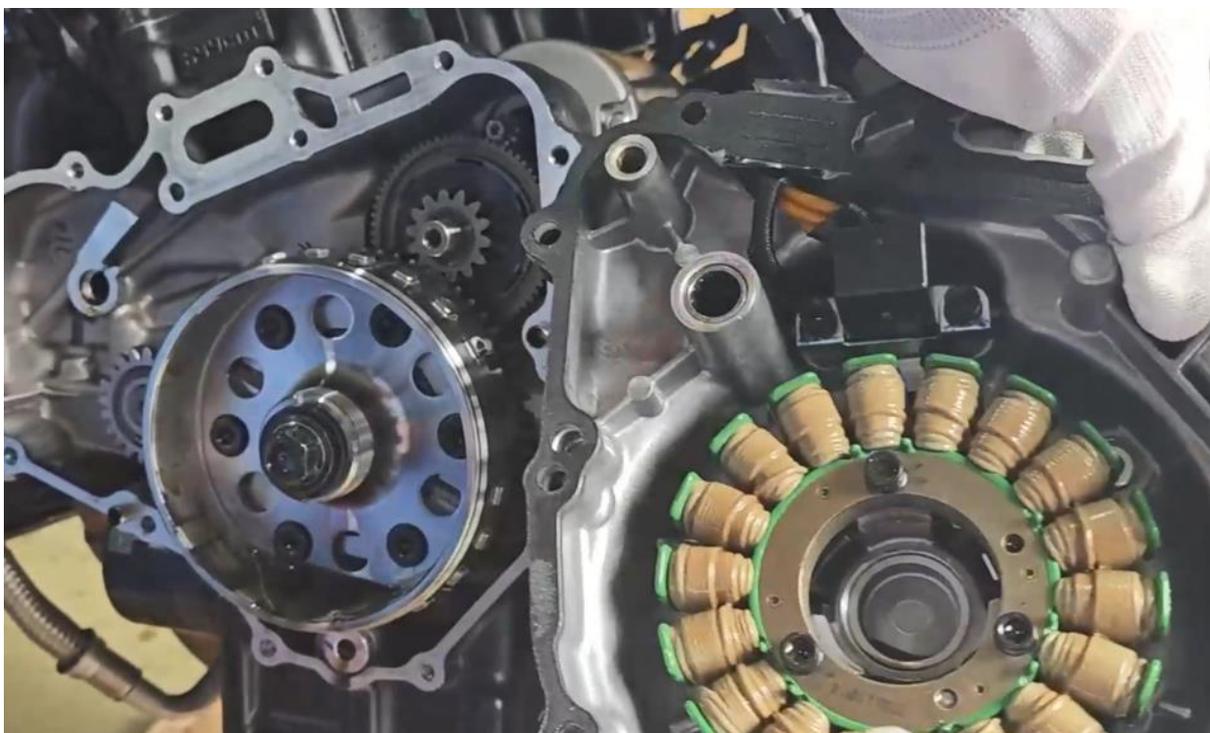
然后用干净的容器接取冷却液暂存



2. 拆下水泵盖（定位销请妥善保管，易丢失）



3. 拆下左盖（在拆下左盖之前，必须将车身向右侧倾斜防止机油大量泄漏）妥善保管定位销，易丢失



4.接下来需要将三相线抽出，以及拔下触发器的插头



首先找到车
身左侧的装
饰罩



然后将装饰罩的螺丝以及膨胀钉拆下



拆下装饰罩之后
就接着把装饰罩
的内衬拆下



在车屁股的地方
有整流器，左侧
插头就是三相电
插头，将其拔下

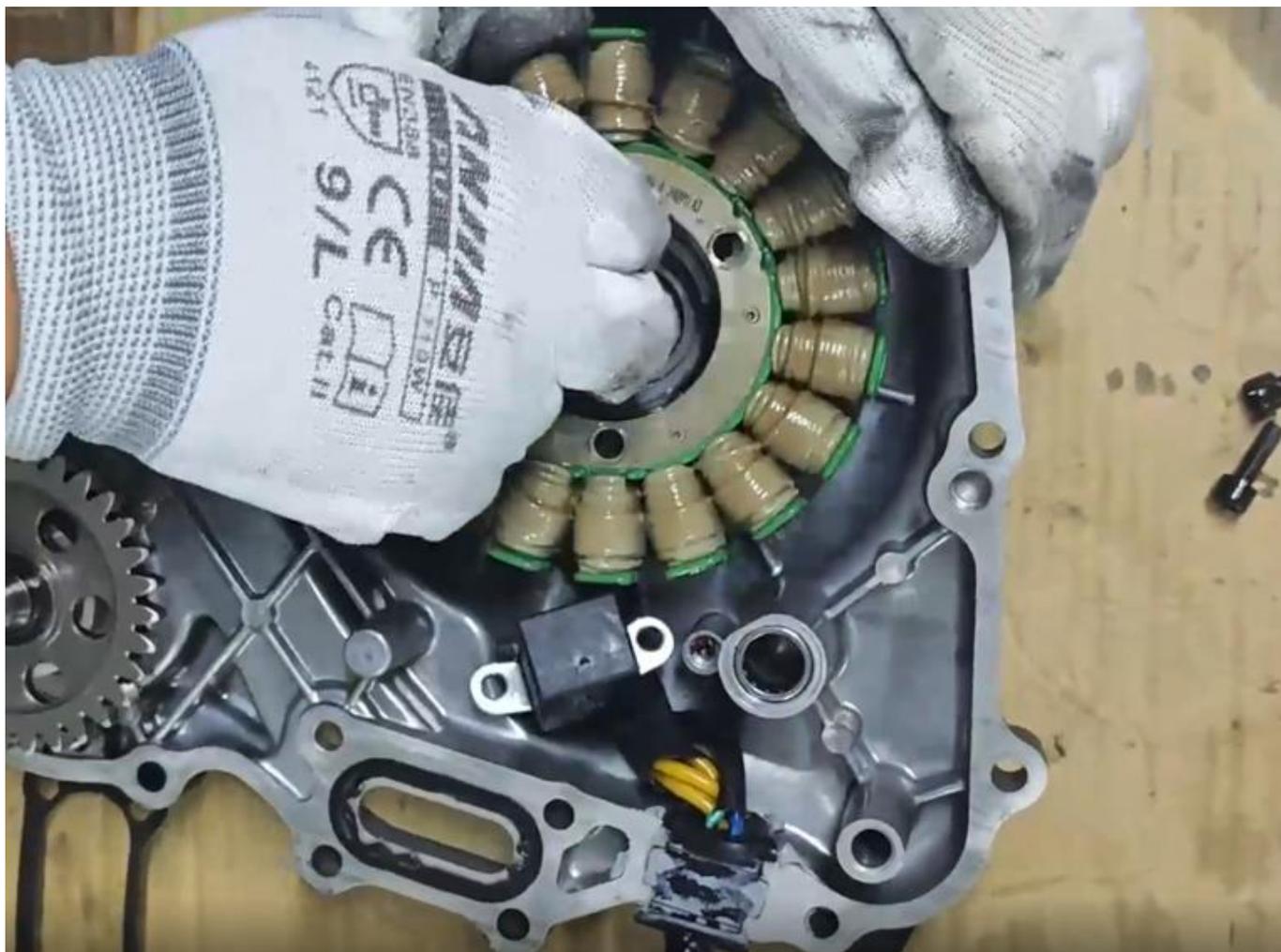
接下来，还有一个触发器的插头需要拔下



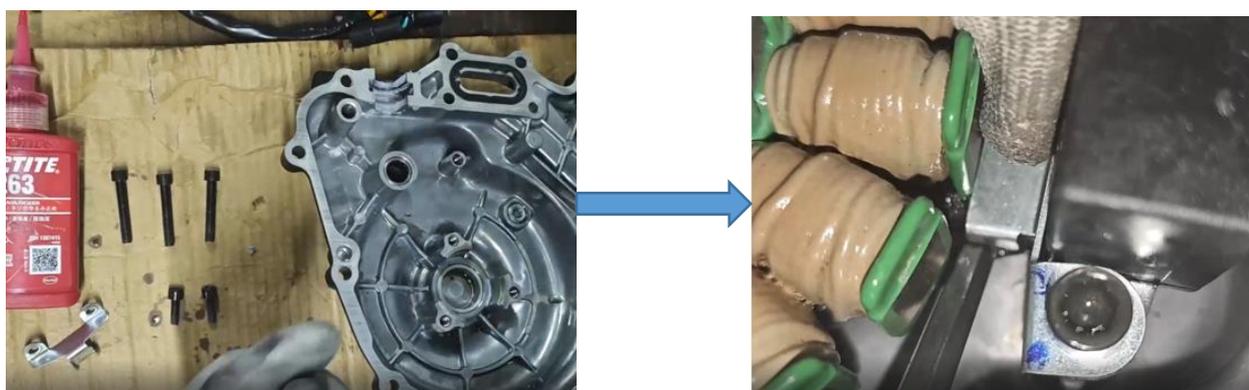
拆下电子快排，拆下左
侧小链轮外的装饰罩，
然后找到蓝白绿白线的
插头，将其拔下



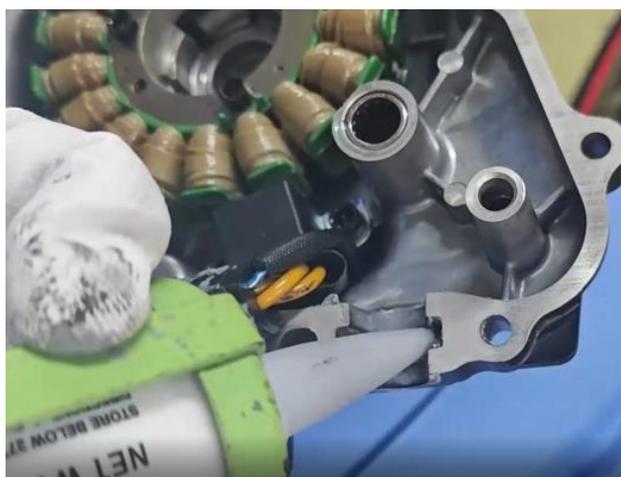
5.然后我们可以把左盖整个拿下来了，拿下左盖后就可以更换磁电机了



如上图所示，拆下固定线圈的三颗螺栓，以及拆下固定触发器的两颗螺栓。就可以将磁电机拿下来了。

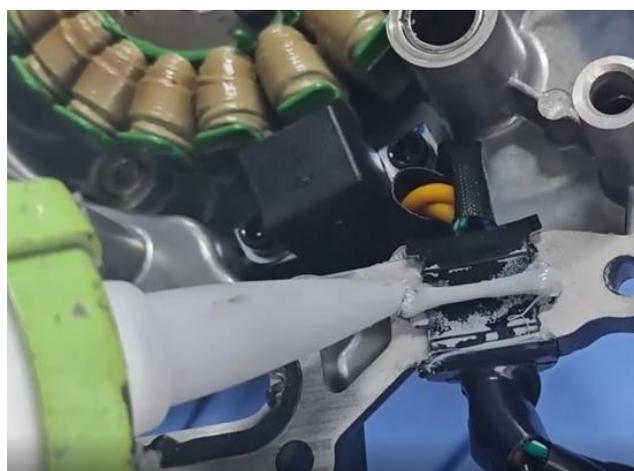


然后装上新的磁电机，注意要将线束压在压线板之下（较长的三颗螺栓扭矩 11.5N.m；两颗短螺栓 6N.m）

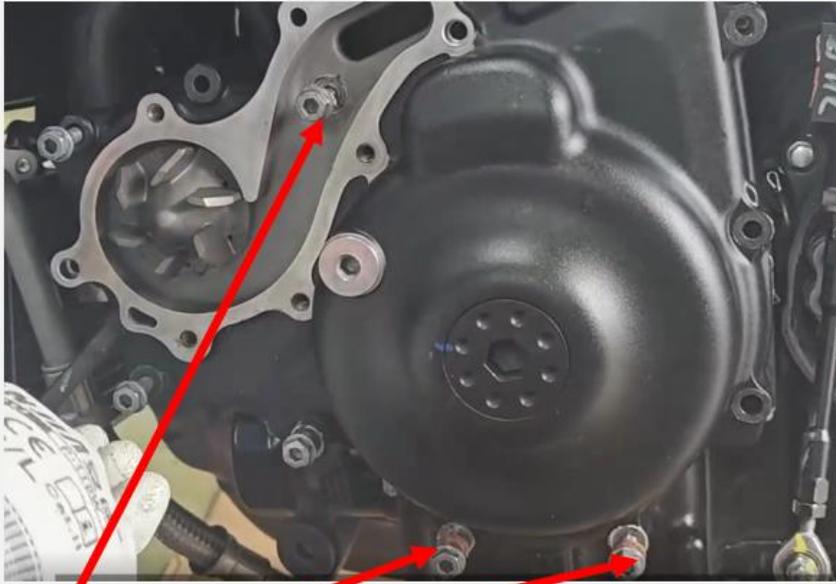


在密封块的凹槽处挤出
适量密封胶

在密封块的表面也涂抹
适量密封胶



安装左盖前，需要
装上定位销和垫片



图中所指三处的螺栓需放置铜垫片

装配好左盖后，将螺栓拧紧，放置螺栓需要注意带铜片的位置。

(锁紧扭矩 11.5N.m)





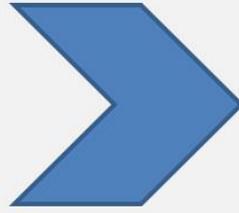
装配水泵盖（要记得
装配垫片和定位销）

检查抱箍是否装配到位



如上图所示拧紧水泵盖的固定螺栓（扭矩 11.5N.m）

检查放水螺栓是否拧紧
(18N.m)



将触发器线束插头插好

备注：触发器插头要插回到线扣上，随意塞进去可能会导致车辆链条磨断触发器线束



将触发器线束插头插好

备注：触发器插头要插回到线扣上，随意塞进去可能会导致车辆链条磨断触发器线束

安装好后要再次观察一下线束是否存在摩擦链条的情况



这根线要卡在装饰罩的槽内



安装好装饰罩



预紧两颗固定螺栓
(上方的那颗螺栓暂时先拧几个牙进去即可)

安装左侧装饰罩



将电子快排的线束插头安插在线扣上



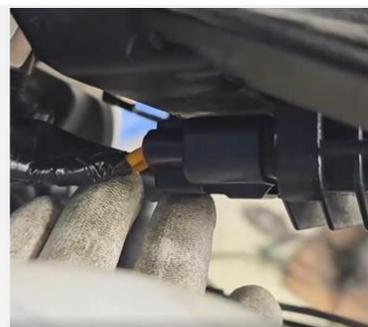
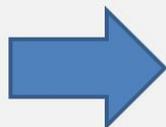
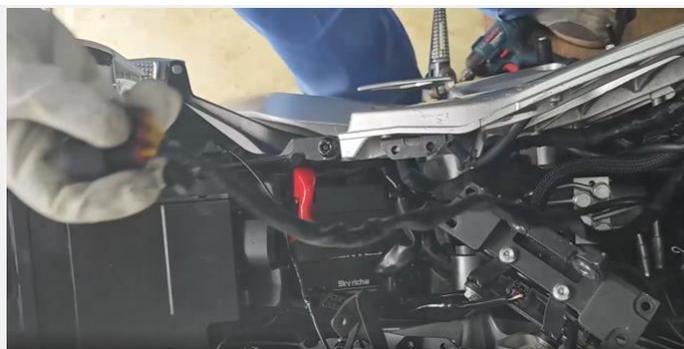
将两颗螺栓拧回去

建议拆车前拍个照片留存

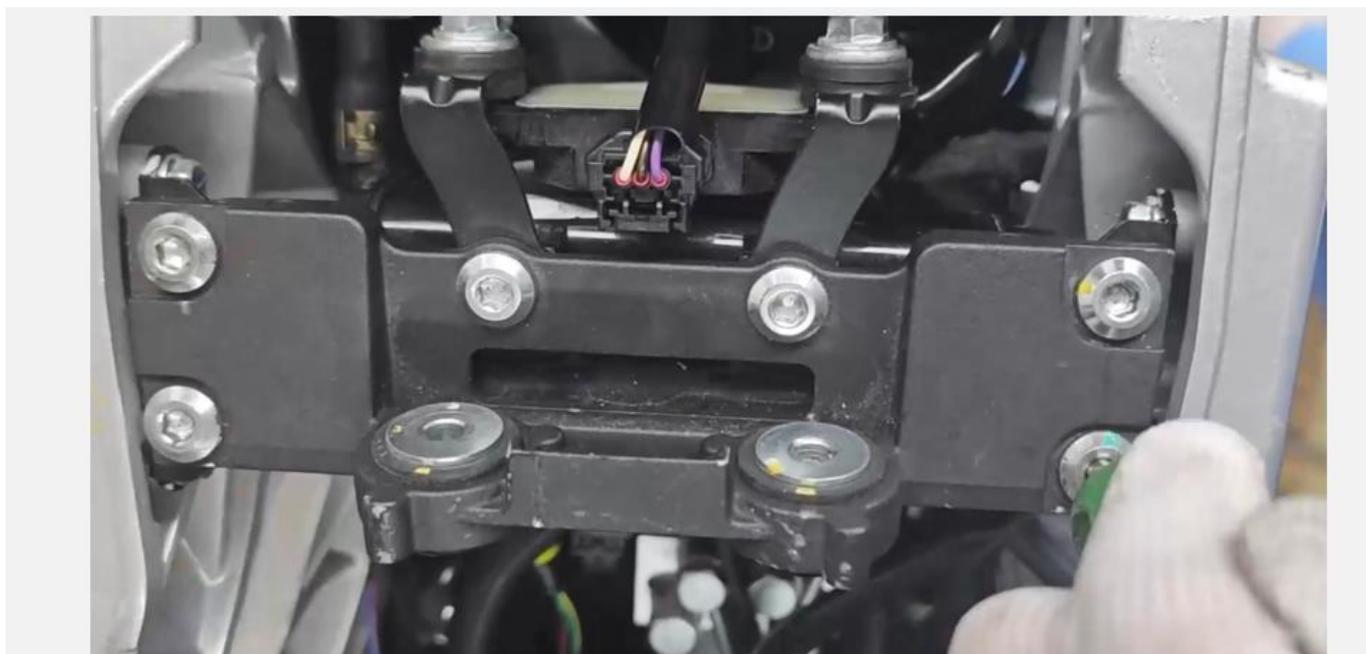
安装电子快排



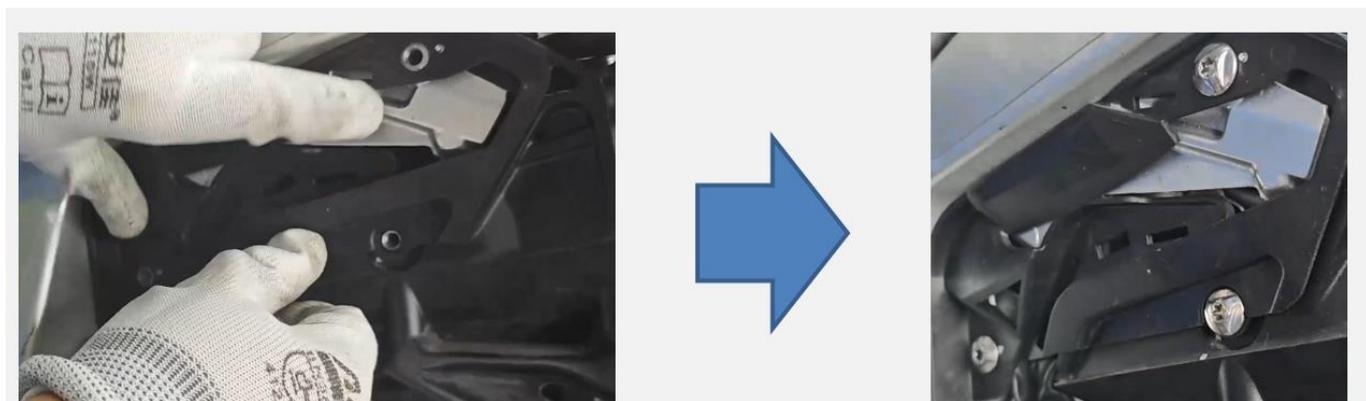
图中所示为工程样车的装配位置，具体量产车装配位置参照原车（量产车）



然后将三相电插头走线回整流器插口



拧紧油箱安装板的四颗固定螺栓



安装左侧副车架装饰板的内衬

接下来就可以补充冷却液了



将车身向左侧倾斜，加注冷却液。

液面满后，点火着车，水位会下降，持续加注冷却液。

液面再次满后，随着水温的上升，水位会慢慢下降，然后慢慢补充冷却液。

等到水温达到 80 度，节温器开阀，冷却液走大循环之后，液面还会降低，此时继续补水，液面满后盖上螺盖即可。

备注：冷却液是可以重复使用的，放出的冷却液请用干净的容器暂存。