

博世（联电）电喷故障管理说明

一、发动机运转中，如仪表电喷故障指示灯亮，表明电喷零部件有故障需要排除

- 1、整车通电前将油门拧到最大，且一直保持处于全开位置，之后打开电门锁和熄火开关。系统检测到故障，故障灯将开始闪烁
- 2、故障码有 4 位，根据闪烁次数读取故障码，如：P0201 闪烁的方式为：连续闪 10 次-间歇 1 秒-连续闪 2 次-间歇 1 秒-连续闪 10 次-间歇 1 秒-连续闪 1 次。
- 3、若故障不止一个，则会在故障灯熄灭 4 秒之后闪烁下一个故障代码，所以闪码过程中故障灯熄灭之后等待 5 秒以上仍旧不再亮起则表示故障代码已闪烁完毕。
- 4、如需再次观测闪烁码，需先关闭熄火开关，之后再次打开，且油门保持全开。

代码	说明	代码	说明
P0030	上游 1 缸氧传感器加热控制电路开路	P0116	发动机冷却液温度传感器信号不合理
P0031	上游 1 缸氧传感器加热控制电路电压过低	P0117	发动机冷却液温度传感器电路电压过低
P0032	上游 1 缸氧传感器加热控制电路电压过高	P0118	发动机冷却液温度传感器电路电压过高
P0106	进气压力传感器/大气压力传感器不合理	P0122	节气门位置传感器电路电压超低限值
P0107	进气压力传感器对地短路	P0123	节气门位置传感器电路电压超高限值
P0108	进气压力传感器对电源短路	P0130	上游 1 缸氧传感器信号不合理
P0112	进气温度传感器信号电压过低	P0131	上游 1 缸氧传感器信号过低
P0113	进气温度传感器信号电压过高	P0132	上游 1 缸氧传感器信号电路电压过高
P0134	上游 1 缸氧传感器电路信号故障	P0627	油泵继电器控制电路开路
P0201	1 缸喷油器控制电路开路	P0629	油泵继电器控制电路对电源短路
P0261	1 缸喷油器控制电路对地短路	P0650	MIL 灯驱动级电路故障
P0262	1 缸喷油器控制电路对电源短路	P0444	碳罐电磁阀开路
P0322	无转速传感器脉冲信号(开路或短路)	P0459	碳罐电磁阀对电源短路
P0480	风扇控制电路开路	P0458	碳罐电磁阀对地短路
P0691	风扇控制电路对地短路	P2300	1 缸点火线圈对地短路
P0692	风扇控制电路对电源短路	P0628	油泵继电器控制电路电压过低
P0511	怠速执行器控制电路开路	P1098	倾倒传感器信号电压过低
P0563	系统蓄电池电压过高	P1099	倾倒传感器信号电压过高

二、仪表故障灯熄灭条件：

手动清除历史故障的操作：整车上电→打开熄火开关→启动，空档加油至 4000 转以上，保持 10 秒钟→松油门，关闭熄火开关，整车不用下电，等待 10 秒钟以上；重复以上操作 4 次之后故障灯就会熄灭。